

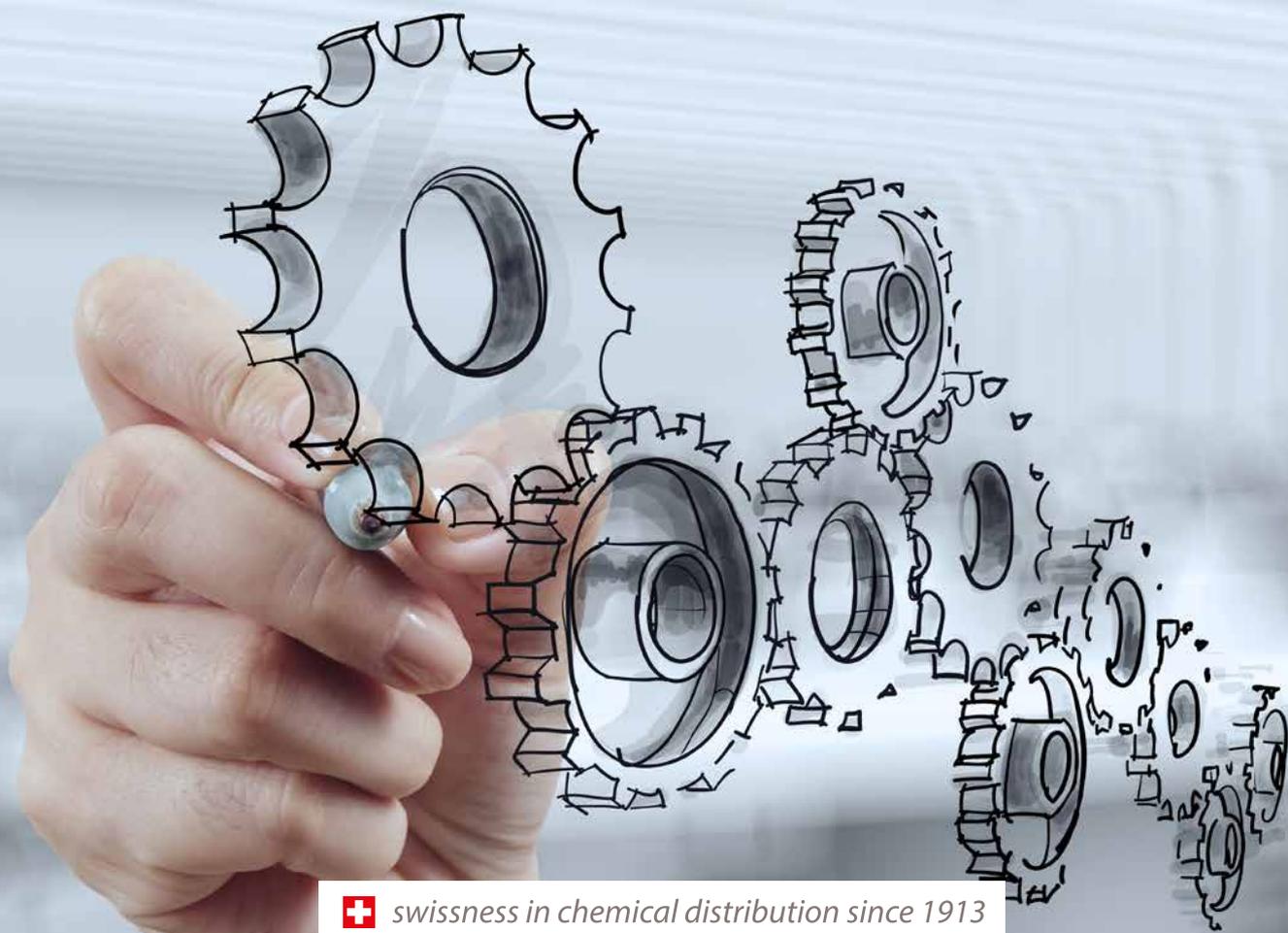
ecsa
MAINTENANCE



MAGAZINE

COSTRUZIONI E TRASPORTI

Ottobre 2018



swissness in chemical distribution since 1913

NUOVE SFIDE TECNOLOGICHE NEL MONDO DEI VEICOLI COMMERCIALI: CASTROL È GIÀ PRONTA CON LA SUA NUOVA LINEA DI PRODOTTI ALTAMENTE INNOVATIVI



Il settore dei trasporti e dei veicoli commerciali sta attraversando una forte innovazione tecnologica per quanto riguarda soluzioni che puntano da una parte alla **riduzione delle emissioni** con motori e sue componenti più performanti, dall'altra ad una semplificazione ed **efficienza** nella gestione e consumo degli olii utilizzati per la manutenzione dei mezzi (quindi anche un **risparmio economico**).

Castrol ha studiato e realizzato una gamma di **prodotti altamente tecnologici**, frutto di anni di ricerca e innovazioni, in grado di trovare utilizzo in numerose applicazioni riducendo così la necessità di avere tanti prodotti diversi per specifici utilizzi (quindi riduzione di magazzino, logistica e costi).

Le linee di Castrol

VECTON
WITH SYSTEMPRO
TECHNOLOGY™

TRANSMAX
LONG LIFE

CRB
TURBOMAX

garantiscono la protezione e manutenzione completa del tuo motore, delle sue prestazioni e componenti.

**IN UN MONDO CHE CORRE VELOCE SOLO CHI SEGUE
L'INNOVAZIONE E SI ADATTA AL CAMBIAMENTO ANDRÀ
AVANTI CON SUCCESSO**

TECNOLOGIA ALL'AVANGUARDIA



Per potervi offrire le tecnologie più innovative e per lo sviluppo dei più moderni prodotti, abbiamo percorso oltre

7 MLN Km

Ovvero

9 VOLTE

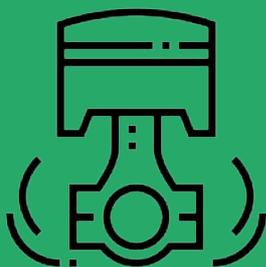
ANADATA E RITORNO la distanza tra la TERRA E LA LUNA



E una quantità di olio con cui si potrebbero riempire

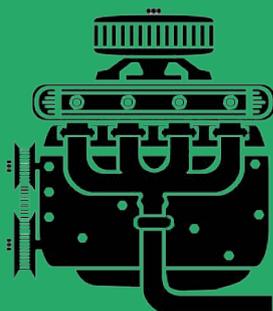
400 CAMION

Più di **290.000** ore di lavoro



600

Test per motori



Copertura di mercato del **97%** di tutti i costruttori automobilistici e delle approvazioni a livello mondiale



bptargetneutral.com

I PRIMI OLI MOTORE PER DIESEL CERTIFICATI CHE NON PRODUCONO EMISSIONI DI ANIDRIDE CARBONICA.



LA SFIDA

Grazie alle nuove tecnologie, i moderni motori per autocarri hanno fino al 30% di coppia in più. Ciò comporta temperature e carichi di pressione più elevati nel motore. L'olio motore viene sottoposto ad un carico maggiore e può essere portato più rapidamente al limite di carico con una conseguente riduzione della vita utile.



LA SOLUZIONE

La System Pro Technology™ di Castrol VECTON offre una riserva di prestazioni che aiuta a ridurre i processi di invecchiamento e a migliorare le prestazioni a temperature elevate, contribuendo ad aumentare la durata dell'olio.

IL VANTAGGIO

Maggiore sicurezza per tutto l'intervallo di sostituzione dell'olio. Per una maggiore redditività.



I PRODOTTI



Castrol VECTON con System Pro Technology™ offre una riserva di rendimento che aiuta a rallentare il processo di invecchiamento e ad aumentare la durata dell'olio ad alte temperature e pressioni.

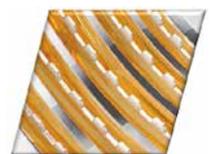
La System Pro Technology™ contenuta in Castrol VECTON combatte la decomposizione dell'olio, riducendo i processi di ossidazione e la formazione di residui, neutralizzando gli acidi nocivi e garantendo un'elevata stabilità alla viscosità.



Castrol CRB Turbomax con la speciale formula Durashield Boosters™ protegge dall'usura e garantisce una lunga durata del motore, contribuendo a ridurre i depositi di fuliggine e formando uno strato protettivo su tutti i principali componenti del motore.



Castrol TRANSMAX LONG LIFE con Smooth Drive Technology™ contiene molecole di controllo attive che contrastano i processi di invecchiamento ad alte temperature, garantendo una maggiore sicurezza durante l'intero intervallo di sostituzione dell'olio e una lunga durata della trasmissione. Per questo motivo, due produttori di automobili su tre, per il riempimento in fabbrica, scelgono gli oli per le trasmissioni Castrol.



ecsa news



ALFRED NOTTER



RAPHAEL MEIER



JEAN-CARLO BUSSIEN



ROLAND HOLLENSTEIN



REINHARD TANNER

Team



FRANCISCO ARES



PATRICIA INVERNIZZI



ORNELLA FRIGERIO



KATIA PESCIA

LUBS



MASSIMO GIACOMINI



REMO IZZO



FRANCESCO ZURZOLO



BENJAMIN CRIVELLI

Nuovi serbatoi chimici a Flawil



Nell'ottica di un aggiornamento continuo alle normative di sicurezza e per fornire sempre il miglior servizio al cliente, ECSA Chemicals ha sostituito nel deposito chimico di Flawil due vecchi serbatoi con due nuovi in polietilene ad alta densità e acciaio inox.

Questa soluzione consentirà ad ECSA di avere ancora più flessibilità nello stoccaggio di prodotti chimici sfusi.

ECONOMIA



MONDO

La possibile escalation della guerra commerciale minaccia lo sviluppo dell'economia mondiale

La crescita del prodotto mondiale lordo, che dovrebbe raggiungere il 3,8% nel 2018, è paragonabile a quella del 2017 mentre l'incremento del commercio internazionale potrebbe rallentare a + 4,7% (2017: +5,5%). Nonostante l'inasprimento delle condizioni monetarie negli Stati Uniti (US) e un possibile peggioramento delle tensioni commerciali internazionali, non vi è alcun segnale di imminente recessione del ciclo economico. Ciò nonostante, la fase di espansione simultanea è finita. L'economia statunitense dovrebbe continuare a mostrare tassi di crescita elevati, mentre le economie nell'Eurozona e nei paesi emergenti stanno moderatamente rallentando. In questi ultimi, l'aumento dei tassi di interesse US, la rivalutazione del dollaro statunitense e le crescenti preoccupazioni relative alle misure protezionistiche commerciali potrebbero innescare deflussi di capitali e tensioni nel sistema di finanziamento interno.

La crescita dei volumi del commercio mondiale sta rallentando, ostacolata dai segnali di guerra commerciale tra gli Stati Uniti e i suoi principali partner commerciali, la Cina e l'Europa. La domanda globale potrebbe risentire degli effetti diretti sul commercio e del deterioramento della fiducia delle imprese e dei piani di investimento. Finora, gli Stati Uniti hanno considerato il protezionismo cinese come una disputa bilaterale, anche se è un problema crescente per molti altri paesi asiatici ed europei. Secondo alcuni analisti, al fine di imporre cambiamenti sulla politica commerciale della Cina, il governo degli Stati Uniti dovrebbe piuttosto formare un'alleanza economica con tali paesi.

Gli analisti prevedono un lento e ordinato aumento dei tassi di interesse nelle principali economie avanzate, dove l'inflazione rimane moderata nonostante l'aumento dei prezzi del petrolio a luglio ai massimi livelli dalla fine del 2014. I prezzi del petrolio sono aumentati in modo sostanziale a causa della maggiore domanda e dell'offerta più scarsa. La prospettiva di forti sanzioni statunitensi sugli importatori di petrolio iraniano sta costringendo a un aumento della produzione dell'OPEC e della Russia. I prezzi del petrolio dovrebbero rimanere alti, tra 72 e 78 dollari / bl (Brent), nei prossimi diciotto mesi.

EUROZONA

Domanda interna solida ma ambiente internazionale più rischioso

La crescita del PIL nel 2018 dovrebbe essere leggermente inferiore rispetto al + 2,50% del 2017. Il 1° trimestre del 2018 è stato caratterizzato da un calo delle esportazioni, dei prodotti manifatturieri e del livello degli investimenti. La domanda interna, principalmente i consumi privati e la ricostituzione delle scorte, ha contribuito all'attività economica nel 2° trimestre, che ha segnato la crescita del PIL più lenta (+ 0,3% t/t o + 1,5% a/a) degli ultimi due anni. L'indice del clima economico si è stabilizzato a giugno dopo cinque mesi di calo. I tassi di utilizzo degli impianti sono tornati ai massimi livelli, ma non ci sono limitazioni decisive nell'offerta di fattori di produzione. Un numero crescente di aziende annuncia piani di investimento ambiziosi mirati all'espansione delle capacità produttive. Il

bassissimo costo dei nuovi crediti aziendali e dei mutui per le famiglie favorisce i prestiti a società non finanziarie (marzo-maggio: + 4,7% a/a) e alle famiglie (+ 3,2% a/a), in particolare in Francia, Germania e Italia. La crescita economica viene progressivamente minacciata da fattori esterni, l'inasprimento della politica monetaria statunitense è meno preoccupante del rischio di un'escalation della guerra commerciale internazionale. Le tariffe USA sulle importazioni di acciaio e alluminio dall'Unione Europea (UE) hanno colpito beni europei per circa 8,5 miliardi di dollari, circa il 2% delle esportazioni totali dell'UE. L'UE, a sua volta, ha aumentato le sue tariffe sulle importazioni di alcuni beni statunitensi del valore di 3,3 miliardi di dollari.

L'inflazione è in aumento (luglio 2018: 2,1%) sostenuta da un aumento del prezzo dell'energia e dei prodotti alimentari, ma la componente principale è ancora bassa all'1,10%. La Banca Centrale Europea (BCE) sta lentamente adottando una politica monetaria meno espansiva. Fino alla fine di settembre, l'acquisto di attività nette (QE) sarà ridotto da 30 miliardi di euro a 15 miliardi mensili e si concluderà a dicembre. Si prevede che i tassi di interesse di riferimento rimarranno al loro attuale livello basso (0%), almeno fino all'estate 2019.

SVIZZERA

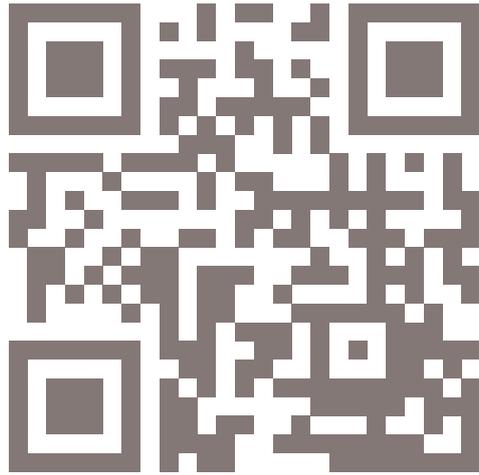
Pieno potenziale e crescita economica ad ampio raggio

Nel 1° trimestre la crescita del PIL ha ancora una volta superato il potenziale stimato (2,3% a/a), trainata principalmente dal settore dei servizi (commercio, servizi connessi alle imprese, sanità, trasporti e comunicazioni). La crescita della produzione dell'industria manifatturiera è stata inferiore rispetto alla forte crescita registrata nei trimestri precedenti. Continuano i cambiamenti strutturali nel commercio al dettaglio, in particolare il passaggio accelerato allo shopping online. Sul lato spesa del PIL, tutte le componenti della domanda finale sono aumentate, tranne che per gli investimenti nell'edilizia e i consumi pubblici.

Nel 1° trimestre, i fattori di produzione sono stati utilizzati quasi al loro pieno potenziale. L'utilizzo della capacità tecnica nella produzione (83,9%) ha leggermente superato la sua media a lungo termine. L'utilizzo delle macchine nell'edilizia ha registrato un aumento significativo fino ad arrivare al 75,5%, rimanendo così ben al di sopra della media a lungo termine del 73,2%. Il tasso di disoccupazione (giugno: 2,6%) al suo valore più basso degli ultimi dieci anni.

Gli indicatori guida indicano uno sviluppo economico leggermente superiore alla media. Il barometro economico KOF è salito di nuovo a giugno (101,7) per la prima volta in tre mesi, fermando la tendenza al ribasso registrata in primavera. Secondo la Banca Nazionale Svizzera (BNS), il significativo e reale deprezzamento ponderato del franco svizzero negli ultimi dodici mesi dovrebbe favorire la dinamica del commercio estero.

A giugno il tasso annuo di inflazione (1,1%) ha raggiunto il livello più alto da marzo 2011 a causa dell'aumento del prezzo dei prodotti petroliferi (+ 15,2% a/a). Il tasso di inflazione di fondo (0,5%) rimane comunque basso. Dato questo scenario, la BNS attende prima di aumentare i tassi di interesse e osserva gli interventi della BCE. A metà marzo 2018, la BNS ha confermato la sua politica monetaria espansiva e ha lasciato invariato l'intervallo di riferimento per il Libor a tre mesi tra -1,25% e -0,25%. I tassi di interesse negativi e la volontà della BNS di intervenire sul mercato dei cambi allentano la pressione sul franco svizzero, soprattutto nei confronti della moneta europea (EUR / Chf 1,16).



www.ecsa.ch
shop.ecsa.ch



ECSA Maintenance AG

Burgauerstrasse 17 · CH-9230 Flawil (SG) | Via Luigi Favre 16 · CH-6828 Balerna (TI)

Tel. +41 (0)58 211 93 00 · Fax +41 (0)58 211 93 01

Switzerland