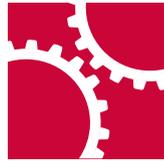


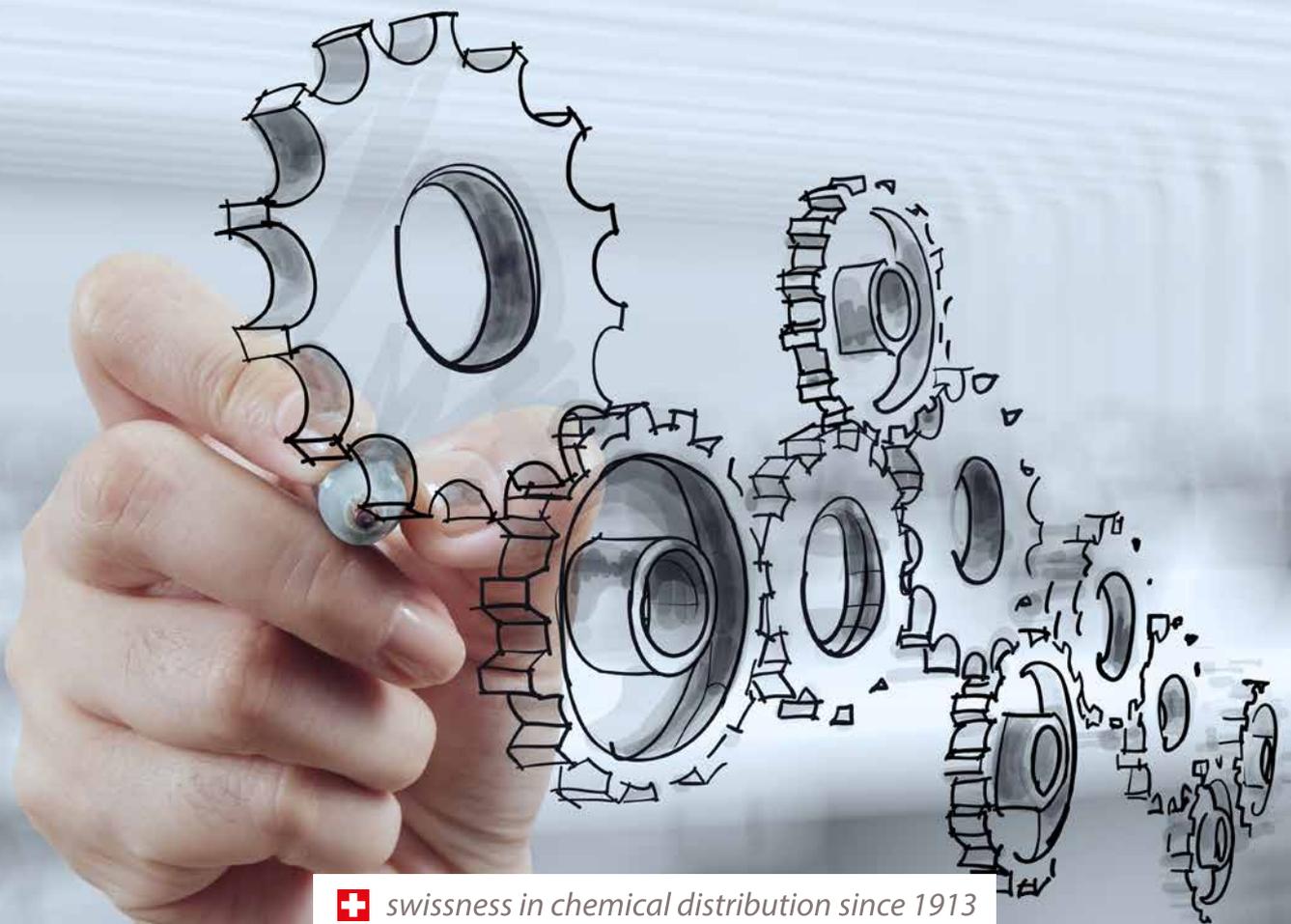
**ecsa**  
MAINTENANCE



**MAGAZINE**

# CONSTRUCTION ET TRANSPORT

Octobre 2018



*swissness in chemical distribution since 1913*

# DE NOUVEAUX DÉFIS TECHNOLOGIQUES DANS LE MONDE DES VÉHICULES COMMERCIAUX : CASTROL EST DÉJÀ PRÊTE AVEC SA NOUVELLE LIGNE DE PRODUITS EXTRÊMEMENT INNOVANTS



Le secteur des transports et des véhicules commerciaux traverse actuellement une période de forte innovation technologique en ce qui concerne les solutions visant d'une part à **réduire les émissions** avec des moteurs et ses éléments les plus performants, d'autre part à simplifier et rendre plus **efficace** la gestion et la consommation des huiles usagées pour l'entretien des véhicules (ce qui se traduit donc par des **économies**).

**Castrol** a étudié et conçu une gamme de **produits extrêmement technologiques**, le résultat d'années de recherche et d'innovations, pouvant être utilisés dans de nombreuses applications ce qui permet d'éviter de recourir à plein de produits différents pour des usages spécifiques (ce qui se traduit par une réduction des stocks, de la logistique et des coûts).

Les lignes de Castrol

**VECTON**  
WITH SYSTEMPRO  
TECHNOLOGY

**TRANSMAX**  
LONG LIFE

**CRB**  
TURBOMAX

garantissent la protection et l'entretien complet de votre moteur, de ses performances et de ses éléments.

## DANS UN MONDE QUI VA À TOUTE VITESSE, SEULS CEUX QUI SUIVENT L'INNOVATION ET S'ADAPTENT AU CHANGEMENT IRONT DE L'AVANT AVEC SUCCÈS

# TECHNOLOGIE LEADER



Pour pouvoir vous proposer les toutes dernières technologies et développer les produits les plus avancés, nous avons parcouru plus de

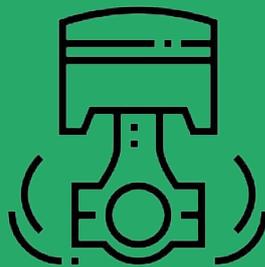
**7 MLN** Km

Cela correspond à **9 FOIS**  
la distance À LA LUNE ET  
RETOUR



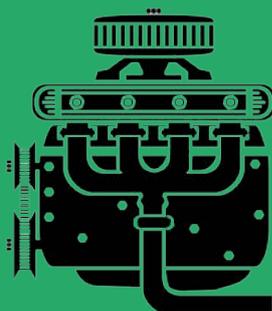
Et une quantité  
d'huile avec laquelle  
on pourrait remplir

**400** CAMIONS



**600**

Essais de moteurs



Couvrant **97%**

de tous les constructeurs automobiles et  
des homologations à l'échelle mondiale

Il a fallu plus de **290.000** heures de travail





bptargetneutral.com

# LES PREMIÈRES HUILES DE MOTEUR DIESEL CERTIFIÉES NEUTRES EN CARBONE DANS LE MONDE.



## LE DÉFI

Les moteurs de camions modernes ont jusqu'à 30 % de couple supplémentaire grâce aux nouvelles technologies. Cela entraîne des températures et des charges de pression plus élevées dans le moteur. L'huile moteur s'en trouve sollicitée de manière plus forte, ce qui peut l'amener plus rapidement à sa limite de charge et réduire sa durée de vie.



## LA SOLUTION

System Pro Technology™ de Castrol VECTON offre une réserve de performance qui aide à réduire le vieillissement et à améliorer les performances à haute température. Cela contribue à un allongement de la durée de vie de l'huile.



## IL VANTAGGIO

**SYSTEMPRO  
TECHNOLOGY™**

## LES PRODUITS



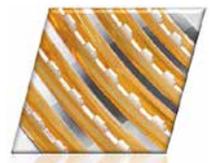
Castrol VECTON avec System Pro Technology™ fournit une réserve de puissance qui contribue à ralentir les processus de vieillissement et à prolonger la durée de vie de l'huile à des températures et des pressions élevées. La System Pro Technology™ de Castrol VECTON combat la dégradation de l'huile en réduisant les phénomènes d'oxydation et de formation de résidus, en neutralisant les acides nocifs et en assurant une stabilité de la viscosité.



Castrol CRB Turbomax avec la formule spéciale Durashield Boosters™ assure une protection contre l'usure et une longue durée de vie du moteur en contribuant à la réduction des dépôts de suie et en formant une couche protectrice sur tous les principaux composants du moteur.



Castrol TRANSMAX LONG LIFE avec la Smooth Drive Technology™ contient des molécules actives qui contrebalancent les processus de vieillissement à haute température, d'où une sécurité accrue sur tout l'intervalle de vidange et une longue durée de vie de la transmission. C'est pourquoi deux des trois principaux constructeurs automobiles choisissent les huiles de transmission Castrol pour le remplissage à l'usine.



# eCSA news



ALFRED NOTTER



RAPHAEL MEIER



JEAN-CARLO BUSSIEN



ROLAND HOLLENSTEIN



REINHARD TANNER

Team



FRANCISCO ARES



PATRICIA INVERNIZZI



ORNELLA FRIGERIO



KATIA PESCIA

LUBS



MASSIMO GIACOMINI



REMO IZZO



FRANCESCO ZURZOLO



BENJAMIN CRIVELLI

## Nouveaux réservoirs chimiques à Flawil



Dans l'optique d'une mise à jour continue des normes de sécurité et pour fournir toujours le meilleur service au client, la société ECSA Chemicals a remplacé, dans son dépôt chimique de Flawil, deux anciens réservoirs par des réservoirs neufs en polyéthylène haute densité et acier inox.

Cette solution permettra à ECSA d'avoir encore davantage de flexibilité dans le stockage des produits chimiques en vrac.

# ÉCONOMIE



## MONDE

### Une éventuelle intensification de la guerre commerciale menace le développement de l'économie mondiale

La croissance du produit mondial brut, qui devrait atteindre 3,8 % en 2018, est comparable à celle de 2017 tandis que l'augmentation du commerce international pourrait ralentir à +4,7 % (2017 : +5,5 %).

Malgré un durcissement des conditions monétaires aux États-Unis (USA) et une éventuelle dégradation des tensions commerciales internationales, aucun signe d'une régression imminente du cycle économique n'est visible. La phase d'expansion simultanée n'est pourtant pas terminée. L'économie des USA devrait continuer à afficher des taux de croissance élevés tandis que les économies de l'Eurozone et des pays émergents sont en train de décélérer modérément. Dans ces derniers pays, la hausse des taux d'intérêts américains, l'appréciation du dollar USA et les craintes croissantes de mesures commerciales protectionnistes pourraient provoquer des fuites de capitaux et des tensions au sein du système de financement intérieur.

La croissance du volume du commerce mondial est en train de ralentir, freinée par les signes de guerre commerciale entre les USA et ses principaux partenaires commerciaux, la Chine et l'Europe. La demande internationale pourrait pâtir des effets directs sur le commerce et de la détérioration de la confiance et des plans d'investissement des entreprises. Jusqu'à présent, les USA ont considéré le protectionnisme de la Chine comme une querelle bilatérale même s'il représente un problème croissant pour de nombreux autres pays asiatiques et européens. Selon certains analystes, pour imposer des changements dans la politique commerciale de la Chine, le gouvernement américain devrait plutôt former une alliance économique avec ces pays-là.

Les analystes prévoient une hausse lente et régulière des taux d'intérêt dans les principales économies avancées où l'inflation reste modérée malgré l'augmentation des prix du pétrole en juillet à leur plus haut niveau depuis fin 2014. Les prix du pétrole ont considérablement augmenté en raison d'une demande plus importante et d'une offre plus limitée. La perspective de fortes sanctions américaines sur les importateurs de pétrole iranien provoque une hausse de la production de l'OPEC et de la Russie. Les prix du pétrole devraient rester élevés entre 72 \$ et 78 \$/bl (Brent) au cours des dix-huit mois à venir.

## EUROZONE

### Une demande intérieure solide mais un environnement international plus dangereux

La croissance du PIB en 2018 devrait être légèrement inférieure à celle de 2017, qui se montait à +2,50 %. Le 1er trimestre 2018 a été caractérisé par un recul des exportations, des produits manufacturés et du niveau des investissements. La demande intérieure, principalement la consommation des particuliers, et la reconstruction des stocks, ont contribué à l'activité économique au 2e trimestre, qui a enregistré la

plus faible croissance du PIB (+0,3 % d'un trimestre sur l'autre ou +1,5 % d'une année sur l'autre) des deux dernières années.

L'indice du climat des affaires s'est stabilisé en juin après cinq mois de déclin. Les taux d'utilisation des capacités sont revenus à leurs niveaux maximaux mais il n'y a aucune contrainte décisive sur la fourniture des facteurs de production. Un nombre croissant de sociétés annoncent actuellement des plans d'investissement ambitieux visant à accroître les capacités de production. Le très faible coût des nouveaux crédits aux entreprises et des emprunts des ménages favorise les prêts aux sociétés non financières (mars-mai : +4,7 % a/a) et aux ménages (+3,2 % d'une année sur l'autre), en particulier en France, en Allemagne et en Italie.

des plans d'investissement ambitieux visant à accroître les capacités de production. Le très faible coût des nouveaux crédits aux entreprises et des emprunts des ménages favorise les prêts aux sociétés non financières (mars-mai : +4,7 % a/a) et aux ménages (+3,2 % d'une année sur l'autre), en particulier en France, en Allemagne et en Italie.

## SUISSE

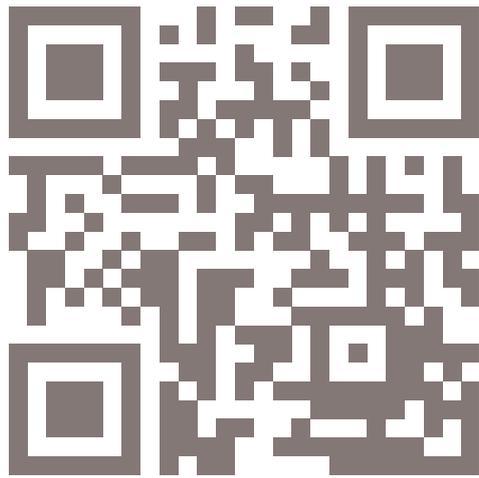
### Plein potentiel et vaste croissance économique

Au 1er trimestre, la croissance du PIB a une nouvelle fois dépassé le potentiel estimé (2,3 % d'une année sur l'autre), principalement entraînée par le secteur des services (commerce, services liés aux entreprises, santé, transport et communications). La croissance de la production de l'industrie manufacturière a été plus faible par rapport à sa forte croissance aux trimestres précédents. Les changements structureaux dans la vente au détail se poursuivent, en particulier l'accélération de la transition vers le shopping en ligne. Du côté des dépenses du PIB, tous les composants de la demande finale ont augmenté, à l'exception des investissements dans la construction et de la consommation publique.

Au 1er trimestre, les facteurs de production ont été utilisés presque à leur plein potentiel. L'utilisation de la capacité technique dans la fabrication (83,9 %) a légèrement dépassé sa moyenne à long terme. L'utilisation des machines dans la construction a enregistré une progression notable jusqu'à 75,5 %, restant ainsi bien au-dessus de sa moyenne à long terme de 73,2 %. Le taux de chômage (juin : 2,6 %) est tombé à son plus bas niveau des dix dernières années.

Les principaux indicateurs montrent un développement économique légèrement supérieur à la moyenne. Le baromètre économique KOF a augmenté à nouveau en juin (101,7) pour la première fois en trois mois, mettant ainsi fin à la tendance à la baisse qu'il avait enregistrée au printemps. Selon la Banque Nationale Suisse (BNS), la forte dépréciation réelle du franc suisse pondérée par les échanges extérieurs au cours des douze derniers mois devrait favoriser la dynamique du commerce extérieur.

Le taux d'inflation annuel (1,1 %) a atteint en juin son plus haut niveau depuis mars 2011 en raison de la hausse du prix des produits pétroliers (+15,2 % d'une année sur l'autre). L'inflation de base (0,5 %) reste néanmoins basse. Compte tenu de ce scénario, la BNS attend avant d'augmenter les taux d'intérêt et observe les interventions de la BCE. Au milieu du mois de mars 2018, la BNS a confirmé sa politique monétaire expansionniste et a laissé la fourchette prévue pour le Libor à trois mois inchangée entre -1,25 % et -0,25 %. Les taux d'intérêt négatifs et la volonté de la BNS d'intervenir sur le marché des changes ont relâché la pression sur le franc suisse, en particulier face à la monnaie européenne (EUR/Chf 1,16).



[www.ecsa.ch](http://www.ecsa.ch)  
[shop.ecsa.ch](http://shop.ecsa.ch)



**ECSA Maintenance AG**

Burgauerstrasse 17 · CH-9230 Flawil (SG) | Via Luigi Favre 16 · CH-6828 Balerna (TI)

Tel. +41 (0)58 211 93 00 · Fax +41 (0)58 211 93 01

Switzerland