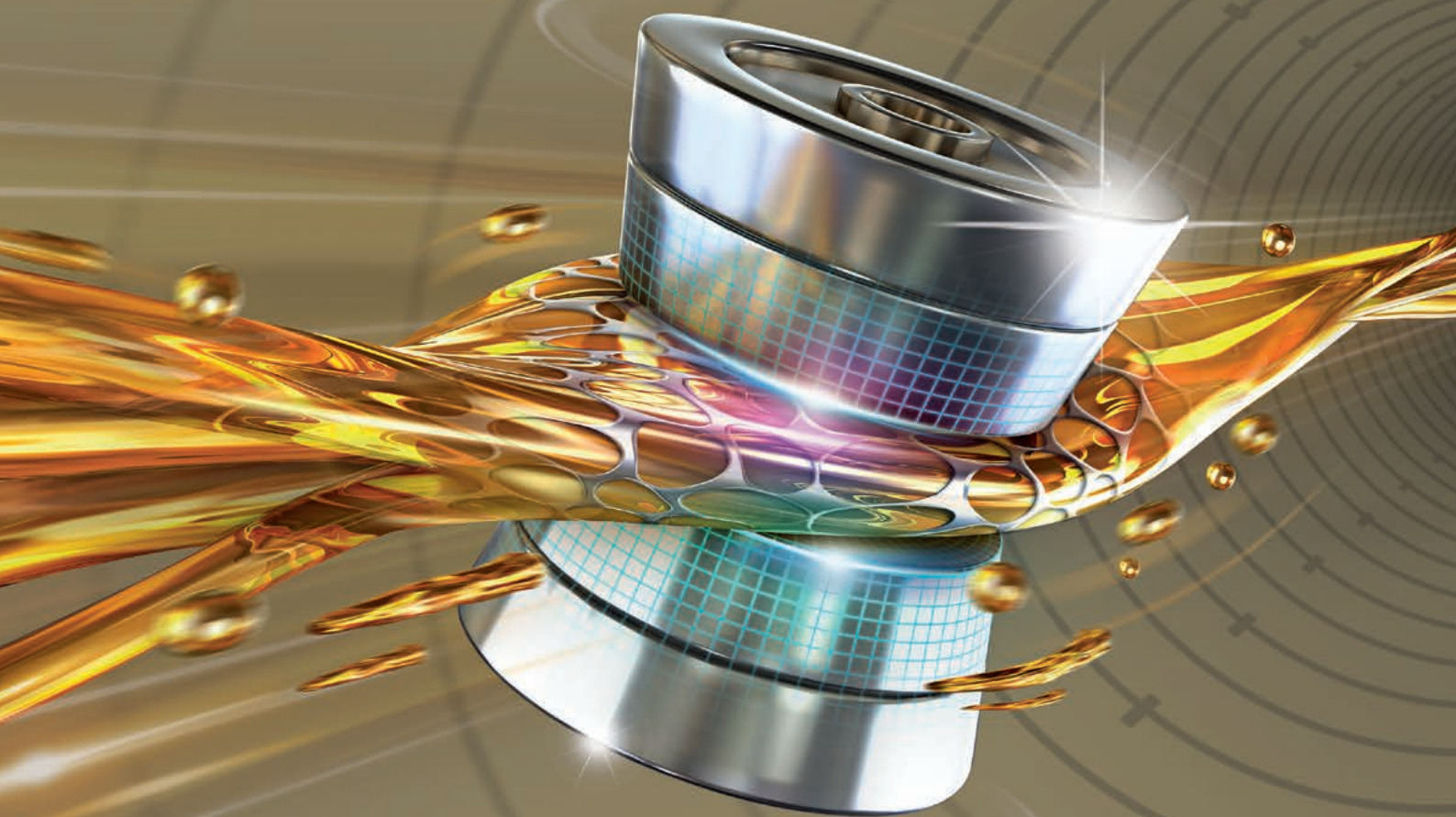


SORTIMENTSKATALOG

Für alle PKW-, Zweirad- und Nutzfahrzeugprodukte
Sortiment ab März 2020



IT'S MORE THAN JUST OIL.
IT'S LIQUID ENGINEERING.



SETZEN SIE DAS GANZE POTENZIAL IHRES MOTORS FREI

CASTROL EDGE MIT FLUID TITANIUM.
UNTER DRUCK NOCH STÄRKER.



Leistungsfähigkeit lässt sich auf verschiedenste Arten erleben – durch aufregende Beschleunigung, die kraftvolle Entfaltung des Drehmoments oder einfach im Rausch reiner Geschwindigkeit.

Castrol EDGE mit Fluid TITANIUM wird unter Druck noch stärker und setzt das ganze Potenzial Ihres Motors frei.

IT'S MORE THAN JUST OIL.

 **Castrol**
EDGE

PKW-PRODUKTE	Seite 5-19
NUTZFAHRZEUGPRODUKTE	Seite 20-25
GETRIEBEÖLE FÜR PKW UND NUTZFAHRZEUGE	Seite 26-36
ZWEIRADPRODUKTE	Seite 37-48
SPEZIALITÄTEN	Seite 49-53
DISPLAYS	Seite 54-55
NOTIZEN	Seite 56-57
FREIGABEPROFIL PKW	Seite 58-59



TAG FÜR TAG GENAU RICHTIG.

Mit unseren leistungsstarken Motorenölen, Schmierstoffen und Spezialprodukten bleiben Sie immer gut in Fahrt.

CASTROL PRODUKTE FÜR PKW



CASTROL EDGE

Seite 6-10

CASTROL MAGNATEC

Seite 11-15

CASTROL GTX

Seite 16-19



CASTROL EDGE: PERFORMANCE NEU DEFINIERT

REIBUNG BEEINTRÄCHTIGT DAS LEISTUNGSVERMÖGEN

Moderne Motoren sind kleiner und effizienter, ohne dass dies die Leistung beeinträchtigt.

Fortschritte im Motorendesign bedeuten höhere Druckbelastung für das Motorenöl. Um dem widerstehen zu können, müssen Öle stärker sein als je zuvor.

Bei jeder Motorumdrehung entstehen für Sekundenbruchteile starke Reibungs-Hotspots. Diese wandern rund um den Motor, während er Leistung liefert.

Zusammengenommen können diese Reibungs-Hotspots die Motorleistung um bis zu 10 % verringern.



**REIBUNG KANN
DIE MOTORLEISTUNG
UM BIS ZU 10 %
VERRINGERN**

**CASTROL EDGE MIT FLUID-
TITANIUM-TECHNOLOGIE WIRD
UNTER DRUCK NOCH STÄRKER
UND REDUZIERT DIE REIBUNG**

**SETZEN SIE
DAS GANZE
POTENZIAL IHRES
MOTORS FREI**

UNTER DRUCK NOCH STÄRKER - DANK SICH VERÄNDERNDER STRUKTUR

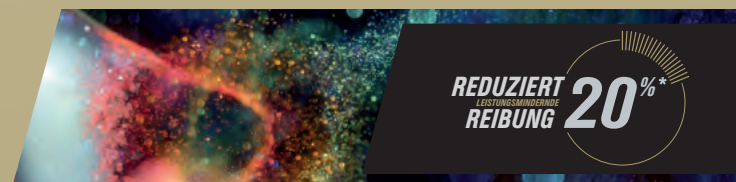
Um leistungsmindernde Reibung zu bekämpfen, haben wir unser stärkstes, fortschrittlichstes Motorenöl weiter entwickelt: Castrol EDGE mit Fluid TITANIUM.

In Tests konnte die Strukturveränderung des Öls auf molekularer Ebene beobachtet werden. Das Öl wurde mit einem Diamantstempel extrem verdichtet und mittels Röntgenstrahlen, die von Elektronen bei annähernder Lichtgeschwindigkeit ausgestoßen wurden, untersucht.

Dabei zeigte sich, dass **Castrol EDGE mit Fluid TITANIUM** seine physikalische Struktur verändert und sich in Bereichen mit extremer Druckbelastung verstärkt, den Kontakt von Metall auf

Metall verhindert und die Reibung reduziert. Wenn der Druck nachlässt, kehrt das Öl in seinen fließfähigen Zustand zurück.

Unter Druck noch stärker: **Castrol EDGE mit Fluid TITANIUM verändert seine Struktur** und reduziert leistungsmindernde Reibung um 20 %*.



*Durchschnittswert, Rundung auf die nächste ganze Zahl. Verglichen mit demselben Öl ohne Fluid TITANIUM. Auf die getesteten Produkte entfallen 75 % des Umsatzvolumens 2017.



CASTROL EDGE 0W-20 C5

Castrol EDGE mit Fluid TITANIUM TECHNOLOGIE wird unter Druck noch stärker und reduziert die Reibung.

- Reduziert leistungsmindernde Reibung bei allen Drehzahlen und Bedingungen
- Von unabhängiger Seite unter härtesten Bedingungen auf optimale Leistung getestet
- Wird unter Druck noch stärker und schützt Ihren Motor nachhaltig über das gesamte Ölwechselintervall
- Von weltweit führenden Autoherstellern empfohlen.
- Trägt zur Kraftstoffeinsparung und zu niedrigeren Motortemperaturen bei

Art.-Nr.	Verp.-einheit	Inhalt	Gebinde	EAN-Code
15CC94	12	1l	Schraubverschlussdose	4008177157615
15CC96	4	5l	Kanister	4008177157660
15CC98	-	60l	Garagenfass	4008177157608
15CC97	-	208l	Leihfass	4008177157592

Spezifikationen/Freigaben

ACEA C5 • API SN PLUS • ILSAC GF-5 • MB-Approval 229.71 • Meets Chrysler MS 6395 • Meets Fiat 9.55535-CR1 • Meets Fiat 9.55535-GSX • Meets Ford WSS-M2C947-A, WSS-M2C947-B1 • GM dexos 1™ Approved-Gen 2*

* GM dexos 1™ Gen 2: D155BFAD082



CASTROL EDGE 0W-20 E

Castrol EDGE mit Fluid TITANIUM TECHNOLOGIE wird unter Druck noch stärker und reduziert die Reibung.

- Reduziert leistungsmindernde Reibung bei allen Drehzahlen und Bedingungen
- Von unabhängiger Seite unter härtesten Bedingungen auf optimale Leistung getestet
- Von weltweit führenden Autoherstellern empfohlen
- Motorschutz über das gesamte Ölwechselintervall, auch unter extremen Druckbelastungen
- Hohes Kraftstoffeinsparungspotenzial und exzellente Kaltstarteigenschaften
- Geeignet für Hybridfahrzeuge

Art.-Nr.	Verp.-einheit	Inhalt	Gebinde	EAN-Code
15BA7B	12	1l	Schraubverschlussdose	4008177146435
15BA7C	4	5l	Kanister	4008177146428
15BA7D	-	20l	Kanister	4008177146473
15BA7F	-	60l	Garagenfass	4008177146497
15BA7E	-	208l	Leihfass	4008177146480

Spezifikationen/Freigaben

ACEA A1/B1 • Jaguar Land Rover engine oil specification STJLR.51.5122



CASTROL EDGE 0W-20 LL IV

Castrol EDGE mit Fluid TITANIUM TECHNOLOGIE wird unter Druck noch stärker und reduziert die Reibung.

- Reduziert leistungsmindernde Reibung bei allen Drehzahlen und Bedingungen
- Von unabhängiger Seite unter härtesten Bedingungen auf optimale Leistung getestet
- Von weltweit führenden Autoherstellern empfohlen
- Motorschutz über das gesamte Ölwechselintervall, auch unter extremen Druckbelastungen
- Hohes Kraftstoffeinsparungspotenzial und exzellente Kaltstarteigenschaften
- Geeignet für Hybridfahrzeuge

Art.-Nr.	Verp.-einheit	Inhalt	Gebinde	EAN-Code
15B1B2	12	1l	Schraubverschlussdose	4008177141485
15B1B3	4	5l	Kanister	4008177141492
15B1B4	-	20l	Kanister	4008177141652
15B1B5	-	60l	Garagenfass	4008177141669
15B1B6	-	208l	Leihfass	4008177141676

Spezifikationen/Freigaben

VW 508 00 / 509 00



CASTROL EDGE 0W-20 V

Castrol EDGE mit Fluid TITANIUM TECHNOLOGIE wird unter Druck noch stärker und reduziert die Reibung.

- Für den Einsatz in Fahrzeugen des Herstellers Volvo gemäß der Spezifikation Volvo VCC RBS0-2AE zugelassen
- Maximiert die kurz- und langfristige Motorleistung
- Reduziert Ablagerungen und verhindert deren Neubildung
- Bietet hervorragenden Schutz bei unterschiedlichen Fahrbedingungen und Temperaturen
- Steht für hervorragende Tieftemperatureigenschaften, d.h. ausgezeichnetes, verschleißbares Kaltstartverhalten
- 0W-20 Viskosität als Basis für ein Höchstmaß an Kraftstoffeinsparpotenzial
- Geeignet für Hybridfahrzeuge

Art.-Nr.	Verp.-einheit	Inhalt	Gebinde	EAN-Code
15BA10	12	1l	Schraubverschlussdose	4008177144943
15B78B	4	5l	Kanister	4008177144318
15B78C	-	20l	Kanister	4008177144325
15B78D	-	60l	Garagenfass	4008177144332
15B78A	-	208l	Leihfass	4008177144288

Spezifikationen/Freigaben

ACEA C5 • Volvo VCC RBS0-2AE



CASTROL EDGE 0W-30

Castrol EDGE mit Fluid TITANIUM TECHNOLOGIE wird unter Druck noch stärker und reduziert die Reibung.

- Übertrifft die höchsten Anforderungen der Premiumhersteller
- Erreicht durch hervorragende Fließeigenschaften schnell die empfindlichen Motorbauteile, insbesondere beim Kaltstart
- Auch über lange Wartungsintervalle maximale Performance
- Hohes Kraftstoffeinsparpotenzial, auch unter extremsten Betriebsbedingungen
- Geeignet für Hybridfahrzeuge

Art.-Nr.	Verp.-einheit	Inhalt	Gebinde	EAN-Code
1533F3	12	1l	Schraubverschlussdose	4008177024856
1533DD	4	5l	Kanister	4008177024900
1533F6	-	20l	Kanister	4008177122392
1533F4	-	60l	Garagenfass	4008177122354
1533F5	-	208l	Leihfass	4008177122361
216CCF	-	Bulk	Tankware*	-

Spezifikationen/Freigaben

API SN • ACEA C3 • MB-Freigabe 229.31 / 229.51 • GM dexos2™ • Renault RN0700/ RN0710

MOTORENÖLE FÜR PKW



CASTROL EDGE 0W-40 R

Castrol EDGE 0W-40 R ist ein vollsynthetisches Premium-Motorenöl speziell für leistungsstarke Renault Sport und Alpine-Motoren. Es bietet:

- Reduzierung der leistungsmindernden Reibung unter allen Bedingungen und bei allen Geschwindigkeiten
- Zuverlässigen Verschleißschutz des Motors auch bei extremen Druckbelastungen und über das gesamte Ölwechselintervall
- Hohes Kraftstoffeffizienzpotenzial und sehr gute Kaltstarteigenschaften

Art.-Nr.	Verp.-einheit	Inhalt	Gebinde	EAN-Code
15D33B	12	1l	Schraubverschlussdose	4008177159503
15D33C	4	5l	Kanister	4008177159510

Spezifikationen/Freigaben

RN17 RSA



CASTROL EDGE 0W-40 A3/B4

Castrol EDGE mit Fluid TITANIUM TECHNOLOGIE wird unter Druck noch stärker und reduziert die Reibung. Für viele Fahrzeuge mit Otto- und Dieselmotoren, die einen Motorenöl nach den internationalen Spezifikationen ACEA A3/B3, A3/B4 oder API SN/CF fordern

- Hochbelastbarer Schmierfilm für maximalen Verschleißschutz
- Erreicht durch hervorragende Fließeigenschaften schnell die empfindlichen Motorenbauteile, insbesondere beim Kaltstart
- Reibungsreduktion im Motor für maximale Leistung und Kraftstoffeffizienzpotenzial
- Geeignet für Hybridfahrzeuge

Art.-Nr.	Verp.-einheit	Inhalt	Gebinde	EAN-Code
15336D	12	1l	Schraubverschlussdose	4008177074004
15337E	4	4l	Kanister	4008177074011
15337F	4	5l	Kanister	4008177074028
15337D	24	5l	Chep-Display-Palette	4008177074028
15336A	-	20l	Kanister	4008177123887
15336C	-	60l	Garagenfass	4008177996221
15336B	-	208l	Leihfass	4008177145933
217A7C	-	Bulk	Tankware	-

Spezifikationen/Freigaben

ACEA A3/B3, A3/B4 • API SN/CF • VW 502 00/ 505 00 • MB-Freigabe 229.3/ 229.5 • Porsche A40 • meets Ford WSS-M2C937-A



CASTROL EDGE 5W-30 LL

Castrol EDGE mit Fluid TITANIUM TECHNOLOGIE wird unter Druck noch stärker und reduziert die Reibung.

- Reduziert leistungsmindernde Reibung bei allen Drehzahlen und Bedingungen
- Von unabhängiger Seite unter härtesten Bedingungen auf optimale Leistung getestet
- Von weltweit führenden Autoherstellern empfohlen
- Motorschutz über das gesamte Ölwechselintervall, auch unter extremen Druckbelastungen
- Geeignet für Hybridfahrzeuge

Art.-Nr.	Verp.-einheit	Inhalt	Gebinde	EAN-Code
15665F	12	1l	Schraubverschlussdose	4008177111617
15669E	4	5l	Kanister	4008177111624
15667E	24	5l	Chep-Display-Palette	4008177111624
15664C	-	20l	Kanister	4008177106989
15665C	-	60l	Garagenfass	4008177107016
15664F	-	208l	Leihfass	4008177107009
217B48	-	Bulk	Tankware	-

Spezifikationen/Freigaben

ACEA C3 • MB-Freigabe 229.31/229.51 • VW 504 00/507 00 • Porsche C30



CASTROL EDGE 5W-30 C1

Castrol EDGE mit Fluid TITANIUM TECHNOLOGIE wird unter Druck noch stärker und reduziert die Reibung.

- Reduziert leistungsmindernde Reibung bei allen Drehzahlen und Bedingungen
- Von unabhängiger Seite unter härtesten Bedingungen auf optimale Leistung getestet
- Von weltweit führenden Automobilherstellern empfohlen
- Motorschutz über das gesamte Ölwechselintervall, auch unter extremen Druckbelastungen.
- Geeignet für Hybridfahrzeuge

Art.-Nr.	Verp.-einheit	Inhalt	Gebinde	EAN-Code
15B942	12	1l	Schraubverschlussdose	4008177144776
15B943	4	5l	Kanister	4008177144783
15B944	-	20l	Kanister	4008177144790
15B945	-	60l	Garagenfass	4008177144806
15B946	-	208l	Leihfass	4008177144813

Spezifikationen/Freigaben

ACEA C1 • Jaguar Land Rover engine oil specification STJLR.03.5005



CASTROL EDGE 5W-30 C3

Castrol EDGE mit Fluid TITANIUM TECHNOLOGIE wird unter Druck noch stärker und reduziert die Reibung.

- Wird unter Druck noch stärker und schützt den Motor nachhaltig
- Reduziert leistungsmindernde Reibung bei allen Drehzahlen und Bedingungen
- Von unabhängiger Seite unter härtesten Bedingungen auf optimale Leistung getestet
- Von weltweit führenden Automobilherstellern empfohlen
- Motorschutz über das gesamte Ölwechselintervall, auch unter extremen Druckbelastungen
- Geeignet für Hybridfahrzeuge

Art.-Nr.	Verp.-einheit	Inhalt	Gebinde	EAN-Code
15530C	12	1l	Schraubverschlussdose	4008177080388
1552FD	4	5l	Kanister	4008177080395
15530F	-	20l	Kanister	4008177098888
15530B	-	60l	Garagenfass	4008177098871
15531A	-	208l	Leihfass	4008177098895
217B37	-	Bulk	Tankware	-

Spezifikationen/Freigaben

ACEA C3 • API SN/CF • VW 502 00/505 00/505 01 • MB-Freigabe 229.31/229.51 • dexos2® • Renault RN0700/ RN0710



CASTROL EDGE 5W-30 A5/B5

Castrol EDGE mit Fluid TITANIUM TECHNOLOGIE wird unter Druck noch stärker und reduziert die Reibung.

- Reduziert leistungsmindernde Reibung bei allen Drehzahlen und Bedingungen
- Von unabhängiger Seite unter härtesten Bedingungen auf optimale Leistung getestet
- Von weltweit führenden Automobilherstellern empfohlen
- Motorschutz über das gesamte Ölwechselintervall, auch unter extremen Druckbelastungen
- Geeignet für Hybridfahrzeuge

Art.-Nr.	Verp.-einheit	Inhalt	Gebinde	EAN-Code
15BAE7	12	1l	Schraubverschlussdose	4008177146138
15BAE8	4	5l	Kanister	4008177146145
15BAE9	-	20l	Kanister	4008177146152
15BAEA	-	60l	Garagenfass	4008177146169
15BAEB	-	208l	Leihfass	4008177146176

Spezifikationen/Freigaben

ACEA A1/B1, A5/B5 • API SN/CF • ILSAC GF-4 • meets Ford WSS-M2C913-C • Jaguar Land Rover engine oil specification STJLR.03.5003



CASTROL EDGE 5W-30 M

Castrol EDGE 5W-30 M ist ein TOP-END-Motorenöl mit folgenden Vorteilen:

- Maximiert die Leistungsfähigkeit des Motors
- Hohe Sauberkeit der Motorenteile, für volle Leistung bei niedrigem Kraftstoffverbrauch
- Schützt zuverlässig vor Verschleiß bei verschiedensten Betriebsbedingungen, Geschwindigkeiten und Temperaturen
- Motorschutz über das gesamte Ölwechselintervall, auch unter extremen Druckbelastungen
- Hervorragendes Kaltstartverhalten auch bei niedrigen Temperaturen
- Geeignet für Hybridfahrzeuge

Art.-Nr.	Verp.-einheit	Inhalt	Gebinde	EAN-Code
15BF68	12	1l	Schraubverschlussdose	4008177151088
15BF6F	6	1l	Schraubverschlussdose	4008177151088
15BF6A	4	4l	Kanister	4008177151125
15BF6C	4	5l	Kanister	4008177151101
15BF6E	24	5l	Chep-Display-Palette	4008177151101
15C44F	-	20l	Kanister	4008177152870
15BC8F	-	60l	Garagenfass	4008177148347
15B67E	-	208l	Leihfass	4008177145971
217F4D	-	Bulk	Tankware	-

Spezifikationen/Freigaben

ACEA C3 • API SN PLUS • BMW Longlife-04 • MB-Freigabe 229.31/229.51/229.52



CASTROL EDGE SUPERCAR 10W-60

Castrol EDGE SUPERCAR 10W-60 mit Fluid-TITANIUM-Technologie ist die erste Wahl für Fahrer mit höchsten Anforderungen an die Motorleistung von Sport- und Rennwagen sowie für Hochleistungsmotoren neuester Generation.

- Wird unter Druck noch stärker und schützt den Motor nachhaltig
- Reduziert leistungsmindernde Reibung bei allen Drehzahlen und Bedingungen
- Von unabhängiger Seite unter härtesten Bedingungen auf optimale Leistung getestet
- Von weltweit führenden Automobilherstellern empfohlen
- Geringe Schaumbildung

Art.-Nr.	Verp.-einheit	Inhalt	Gebinde	EAN-Code
1595CC	12	1l	Schraubverschlussdose	4008177124174
1595CD	4	4l	Kanister	4008177124181
1595CE	4	5l	Kanister	4008177124198
159B28	24	5l	Chep-Display-Palette	4008177124198
1595DB	-	20l	Kanister	4008177124228
1595CF	-	60l	Garagenfass	4008177124211
1595DA	-	208l	Leihfass	4008177124204
15A00A	-	1000l	Leihfass	4008177132469

Spezifikationen/Freigaben

ACEA A3/B3, A3/B4 • API SN/CF • Approved for BMW M-Model • VW 501 01/ 505 00

MOTORENÖLE FÜR PKW



CASTROL EDGE 5W-40

Castrol EDGE mit Fluid TITANIUM TECHNOLOGIE wird unter Druck noch stärker und reduziert die Reibung.

- Reduziert leistungsmindernde Reibung bei allen Drehzahlen und Bedingungen
- Von unabhängiger Seite unter härtesten Bedingungen auf optimale Leistung getestet
- Von weltweit führenden Automobilherstellern empfohlen
- Motorschutz über das gesamte Ölwechselintervall, auch unter extremen Druckbelastungen
- Geeignet für Hybridfahrzeuge

Art.-Nr.	Verp.-einheit	Inhalt	Gebinde	EAN-Code
1535FA	12	1l	Schraubverschlussdose	4008177025266
1535F4	4	4l	Kanister	4008177025273
1535F1	4	5l	Kanister	4008177025280
1535F6	24	5l	Chep-Display-Palette	4008177025280
1535FD	-	20l	Kanister	4008177996443
1535FB	-	60l	Garagenfass	4008177119729
1535FC	-	208l	Leihfass	4008177119736
217A99	-	Bulk	Tankware*	-

Spezifikationen/Freigaben

API SN/CF • ACEA C3 • VW 502 00/ 505 00/ 505 01 • MB-Freigabe 229.31/229.51/226.5 • meets Fiat 9.55535-S2 • GM dexos2™ • meets Ford WSS-M2C-917A • Renault RN 0700 / RN0710



CASTROL EDGE TURBO DIESEL 5W-40

Castrol EDGE mit Fluid TITANIUM TECHNOLOGIE wird unter Druck noch stärker und reduziert die Reibung.

- Reduziert leistungsmindernde Reibung bei allen Drehzahlen und Bedingungen
- Von unabhängiger Seite unter härtesten Bedingungen auf optimale Leistung getestet
- Von weltweit führenden Automobilherstellern empfohlen
- Reduziert Dieselmotorablagerungen, um das Ansprechverhalten des Motors zu optimieren

Art.-Nr.	Verp.-einheit	Inhalt	Gebinde	EAN-Code
1535B3	12	1l	Schraubverschlussdose	4008177046803
1535BC	4	5l	Kanister	4008177046810
1535B1	-	20l	Kanister	4008177122347
1535B2	-	60l	Garagenfass	4008177122330
1535B0	-	208l	Leihfass	4008177996504
217A7D	-	Bulk	Tankware*	-

Spezifikationen/Freigaben

API SN/CF • ACEA C3 • VW 502 00/ 505 00/ 505 01 • MB-Freigabe 229.31/229.51/226.5 • meets Ford WSS-M2C-917A • Renault RN0700 / RN0710 • GM dexos2™ • meets Fiat 9.55535-S2



CASTROL EDGE LONGLIFE II 0W-30

Speziell für VW R5 TDI, Phaeton und Touareg mit V10-TDI-Motoren mit Longlife-Service (ohne Dieselpartikelfilter) bis Modelljahr 2006, die ein Motorenöl nach VW 506 01 fordern.

- Vollsyntheseöl für mehr Leistung im Vergleich zu konventionellen Ölen
- Bietet Sicherheit für maximale Effizienz und Leistungsabgabe des Motors über das gesamte Ölwechselintervall

Art.-Nr.	Verp.-einheit	Inhalt	Gebinde	EAN-Code
1502BF	12	1l	Schraubverschlussdose	4008177045608
1502C0	-	20l	Kanister	4008177127151

Spezifikationen/Freigaben

VW 506 01

CASTROL MAGNATEC STOP-START: NON-STOP-SCHUTZ UND KRAFTSTOFF- EINSPARUNG MIT JEDEM START*



IT'S MORE THAN JUST OIL. IT'S LIQUID ENGINEERING.



MAGNATEC STOP-START

MOTORENÖLE FÜR PKW

CASTROL MAGNATEC STOP-START 0W-20 GF

Die Betriebsbedingungen des Fahrzeuges (speziell Fzg. mit Stop-Start Technologie) werden durch Stau- und Kurzstreckenverkehr erheblich beeinflusst. Die neue MAGNATEC STOP-START Produktreihe beinhaltet die neue MAGNATEC Technologie. Die einzigartigen DUALOCK MAGNATEC Moleküle kombiniert mit hochmodernen Basisölen bieten:

- eine optimale Verschleißschuttschicht.
- eine Reduzierung des Verschleißes um 50% in der Warmlaufphase¹ und im Stop-Start-Betrieb².
- bis zu 60 Liter Kraftstoffeinsparung pro Jahr³.

¹Getestet vs. Sequence IVA API SN Verschleißlimit.

²Getestet vs. CEC OM646LA ACEA Verschleißlimit.

³Vergleich mit einem SAE 15W-40 Industriereferenzöl

Art.-Nr.	Verp.-einheit	Inhalt	Gebinde	EAN-Code
15CBAB	12	1l	Schraubverschlussdose	4008177157172
15CBAF	-	208l	Leihfass	4008177157141
217FCA	-	Bulk	Tankware	

Spezifikationen/Freigaben

API SN • ILSAC GF-5



CASTROL MAGNATEC STOP-START 0W-30 C2

Castrol MAGNATEC STOP-START bietet besonderen Schutz vor Stop-and-go-bedingtem Verschleiß.

- Hochwertige Grundöle und Verschleißschutzadditive sorgen für ein langes Motorenleben
- Reduzierte Sulfataschewerte zur Schonung der Abgasnachbehandlungssysteme
- 0W-Viskosität für ausgezeichnetes Kältefließverhalten und schnelle Durchölung des Motors
- Sehr gute Hochtemperaturstabilität, d.h. auch bei hohen Temperaturen bleibt der Schmierfilm belastbar

Art.-Nr.	Verp.-einheit	Inhalt	Gebinde	EAN-Code
15B3E4	12	1l	Schraubverschlussdose	4008177142291
15B3E5	4	5l	Kanister	4008177142307
15B75A	-	20l	Kanister	4008177143595
15B75B	-	60l	Garagenfass	4008177143601
15B3BD	-	208l	Leihfass	4008177142260

Spezifikationen/Freigaben

ACEA C2 • PSA B71 2312



CASTROL MAGNATEC STOP-START 0W-30 D

Castrol MAGNATEC STOP-START – bietet besonderen Schutz vor Stop-and-go-bedingtem Verschleiß.

- Entwickelt für die neuen Dieselmotoren mit EURO 6 Norm. Modelle: Ford Edge*, Ford Galaxy*, Ford Mondeo*, Ford S-Max*
- Bietet gegenüber dem SAE 5W-30 WSS-M2C913-D eine gute Kraftstoffersparnis und eine verlängerte Lebensdauer des Dieselpartikelfilters

*Für Fahrzeuge ab Modelljahr 2015 - nur für Dieselmotoren

Art.-Nr.	Verp.-einheit	Inhalt	Gebinde	EAN-Code
159C62	12	1l	Schraubverschlussdose	4008177120411
159C66	4	5l	Kanister	4008177120374
159C5F	-	20l	Kanister	4008177120350
159C60	-	60l	Garagenfass	4008177120343
159C61	-	208l	Leihfass	4008177127397

Spezifikationen/Freigaben

Ford WSS-M2C-950A



CASTROL MAGNATEC STOP-START 5W-20 E

Non-Stop-Schutz und Kraftstoffersparnis mit jedem Start. Die einzigartigen DUALOCK-Moleküle kombiniert mit hochmodernen Basisölen schließen sich zu einem kraftvollen Schutzfeld zusammen und bieten:

- eine optimale Verschleißschuttschicht.
- eine Reduzierung des Verschleißes um 50% in der Warmlaufphase¹ und im Stop-Start-Betrieb²
- bis zu 60 Liter Kraftstoffeinsparung pro Jahr³

¹Getestet vs. Sequence IVA API SN Verschleißlimit.

²Getestet vs. CEC OM646LA ACEA Verschleißlimit.

³Vergleich mit einem SAE 15W-40 Industriereferenzöl getestet 2015 im EUDC (für Autobahn), EPY NYCC (für Stadtverkehr) und Castrol Ultra Idle Cycle (für Stau). Annahmen: 12.000km durchschnittliche Jahreskilometerleistung mit 60% Autobahn, 30% Stadtverkehr und 10% Stau. Die Ergebnisse können je nach Betriebsbedingungen und Fahrzeugtyp variieren.

Art.-Nr.	Verp.-einheit	Inhalt	Gebinde	EAN-Code
15CC53	12	1l	Schraubverschlussdose	4008177157363
15CC47	4	5l	Kanister	4008177157356
15CC44	-	20l	Kanister	4008177157479
15CC46	-	60l	Garagenfass	4008177157493
15CC45	-	208l	Leihfass	4008177157486

Spezifikationen/Freigaben

Ford WSS-M2C-948B



CASTROL MAGNATEC STOP-START 5W-30 S1

Castrol MAGNATEC STOP-START – bietet besonderen Schutz vor Stop-and-go-bedingtem Verschleiß.

- Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl
- Hohe Sauberkeit der Motorenbauteile, für volle Leistung bei niedrigem Kraftstoffverbrauch
- Geringe Eindickung des Öles auch nach längerer Beanspruchung und hoher Temperatur
- Weniger Ölverbrauch durch geringe Verdampfungsverluste
- Schnelle Durchölung des Motors nach dem Start zwecks niedriger Verschleißwerte in der kritischen Warmlaufphase
- Unterstützt den Wirkungsgrad und die Lebensdauer von Dieselpartikelfiltern

Art.-Nr.	Verp.-einheit	Inhalt	Gebinde	EAN-Code
15C2BA	12	1l	Schraubverschlussdose	4008177151972
15C2B6	4	5l	Kanister	4008177151934
15C5B5	-	20l	Kanister	4008177153952
15C2B2	-	60l	Garagenfass	4008177151897
15C2B1	-	208l	Leihfass	4008177151880

Spezifikationen/Freigaben

ACEA C2 • API SN • meets Fiat 9.55535-S1



CASTROL MAGNATEC STOP-START 5W-30 C2

Castrol MAGNATEC STOP-START – bietet besonderen Schutz vor Stop-and-go-bedingtem Verschleiß.

- HC-Synthese Leichtlauf-Motorenöl in Low Ash-Qualität für moderne Otto- und Dieselmotoren
- Für Fahrzeuge mit DPF von Citroën, Peugeot, Honda, Mitsubishi und Toyota
- Für schnelle Durchholung des Motors
- Reduzierter Kaltstartverschleiß durch sehr gute Kältefließigenschaften

Art.-Nr.	Verp.-einheit	Inhalt	Gebinde	EAN-Code
1599DA	12	1l	Schraubverschlussdose	4008177124587
1599DC	4	5l	Kanister	4008177124600
1599DD	-	20l	Kanister	4008177124617
1599CE	-	60l	Garagenfass	4008177124570
1599DB	-	208l	Leihfass	4008177124594
217CA0	-	Bulk	Tankware	-

Spezifikationen/Freigaben				
ACEA C2 • PSA B71 2290				



CASTROL MAGNATEC STOP-START 5W-30 A5

Non-Stop-Schutz und Kraftstoffersparnis mit jedem Start. Die einzigartigen DUALOCK-Moleküle kombiniert mit hochmodernen Basisölen schließen sich zu einem kraftvollen Schutzfeld zusammen und bieten:

- eine optimale Verschleißschuttschicht.
- eine Reduzierung des Verschleißes um 50% in der Warmlaufphase¹ und im Stop-Start-Betrieb²
- bis zu 60 Liter Kraftstoffeinsparung pro Jahr³

¹Getestet vs. Sequence IVA API SN Verschleißlimit.
²Getestet vs. CEC OM646LA ACEA Verschleißlimit.
³Vergleich mit einem SAE 15W-40 Industriereferenzöl getestet 2015 im EUDC (für Autobahn), EPY NYCC (für Stadtverkehr) und Castrol Ultra Idle Cycle (für Stau). Annahmen: 12.000km durchschnittliche Jahreskilometerleistung mit 60% Autobahn, 30% Stadtverkehr und 10% Stau. Die Ergebnisse können je nach Betriebsbedingungen und Fahrzeugtyp variieren.

Art.-Nr.	Verp.-einheit	Inhalt	Gebinde	EAN-Code
15CA42	12	1l	Schraubverschlussdose	4008177157264
15CA44	4	5l	Kanister	4008177157288
15CA3F	-	20l	Kanister	4008177157189
15CA41	-	60l	Garagenfass	4008177157202
15CA40	-	208l	Leihfass	4008177157196
217FBF	-	-	Tankware	-

Spezifikationen/Freigaben				
ACEA A1/B1, A5/B5 • API SN • ILSAC GF-5 • Ford WSS-M2C-913C, WSS-M2C-913D				



CASTROL MAGNATEC STOP-START 5W-30 A3/B4

Non-Stop-Schutz und Kraftstoffersparnis mit jedem Start. Die einzigartigen DUALOCK-Moleküle kombiniert mit hochmodernen Basisölen schließen sich zu einem kraftvollen Schutzfeld zusammen und bieten:

- eine optimale Verschleißschuttschicht.
- eine Reduzierung des Verschleißes um 50% in der Warmlaufphase¹ und im Stop-Start-Betrieb²
- bis zu 60 Liter Kraftstoffeinsparung pro Jahr³

¹Getestet vs. Sequence IVA API SN Verschleißlimit.
²Getestet vs. CEC OM646LA ACEA Verschleißlimit.
³Vergleich mit einem SAE 15W-40 Industriereferenzöl getestet 2015 im EUDC (für Autobahn), EPY NYCC (für Stadtverkehr) und Castrol Ultra Idle Cycle (für Stau). Annahmen: 12.000km durchschnittliche Jahreskilometerleistung mit 60% Autobahn, 30% Stadtverkehr und 10% Stau. Die Ergebnisse können je nach Betriebsbedingungen und Fahrzeugtyp variieren.

Art.-Nr.	Verp.-einheit	Inhalt	Gebinde	EAN-Code
15C94C	12	1l	Schraubverschlussdose	4008177155741
15C94D	4	5l	Kanister	4008177155758
15C950	24	5l	Chep-Display-Palette	4008177155758
15C94B	-	60l	Garagenfass	4008177155833
15C94A	-	208l	Leihfass	4008177155826
217FC5	-	Bulk	Tankware	-

Spezifikationen/Freigaben				
ACEA A3/B3, A3/B4 • API SL/CF • VW 502 00/ 505 00 • MB-Freigabe 229.3/229.5/226.5 • Renault RN0700/ RN0710				



CASTROL MAGNATEC STOP-START 5W-30 C3

Castrol MAGNATEC STOP-START – bietet besonderen Schutz vor Stop-and-go-bedingtem Verschleiß.

- Modernes HC-Syntheseöl für Hightec-Fahrzeuge
- Sorgt für schnelle Durchholung des Motors sofort nach dem Start
- Überlegene Kaltstarteigenschaften
- Für Volkswagen, Audi, BMW und Mercedes-Benz, Opel

Art.-Nr.	Verp.-einheit	Inhalt	Gebinde	EAN-Code
159A5B	12	1l	Schraubverschlussdose	4008177124839
159A5A	4	4l	Kanister	4008177124822
159A5C	4	5l	Kanister	4008177124853
159A5D	24	5l	Chep-Display-Palette	4008177124853
15983C	-	20l	Kanister	4008177124860
15983B	-	60l	Garagenfass	4008177124846
15983A	-	208l	Leihfass	4008177124815
217C98	-	Bulk	Tankware	-

Spezifikationen/Freigaben				
ACEA C3 • API SN • MB-Freigabe 229.31/ 229.51 • BMW Longlife-04 • Renault RN0700/ RN0710				

WELTPREMIERE: DUALOCK-TECHNOLOGIE REDUZIERT DEN MOTORVERSCHLEISS UM 50%*



IT'S MORE THAN JUST OIL. IT'S LIQUID ENGINEERING.



MAGNATEC

* Getestet gegen die API SN Verschleißgrenze im Sequenzttest IVA und die ACEA Verschleißgrenze im OM646LA-Test.



CASTROL MAGNATEC 5W-30 DX

Castrol Magnatec für hervorragender Verschleißschutz schon in der kritischen Start- und Warmlaufphase.

- Einsetzbar in Benzinmotoren, für die der Hersteller ein 5W-30 Motorenöl mit einer API SN, ILSAC GF-5 oder älteren Spezifikation empfiehlt.
- Ebenfalls geeignet für Motoren, die ein GM/Opel dexos1™ 5W-30 Öl vorschreiben

Art.-Nr.	Verp.-einheit	Inhalt	Gebinde	EAN-Code
15C31F	12	1l	Schraubverschlussdose	4008177152627
15C323	4	5l	Kanister	4008177152665
15C325	-	20l	Kanister	4008177152795
15C326	-	60l	Garagenfass	4008177152801
15C327	-	208l	Leihfass	4008177152818

Spezifikationen/Freigaben

API SN • ILSAC GF-5 • GM dexos1 Gen 2*

*GM dexos1™ Gen 2: D10307HD082



CASTROL MAGNATEC 5W-40 C3

Non-Stop-Schutz mit jedem Start. Die einzigartigen DUALOCK-Moleküle kombiniert mit hochmodernen Basisölen schließen sich zu einem kraftvollen Schutzfeld zusammen und bieten:

- eine optimale Verschleißschutzschicht.
- eine Reduzierung des Verschleißes um 50% in der Warmlaufphase¹ und im Stop-Start-Betrieb²
- einzigartige und patentierte Motorenschutztechnologie.

¹Getestet vs. Sequence IVA API SN Verschleißlimit.

²Getestet vs. CEC OM646LA ACEA Verschleißlimit.

Art.-Nr.	Verp.-einheit	Inhalt	Gebinde	EAN-Code
15C9C7	12	1l	Schraubverschlussdose	4008177155581
15C9CA	4	4l	Kanister	4008177155598
15C9CB	4	5l	Kanister	4008177155604
15C9C8	24	5l	Chep-Display-Palette	4008177155604
15C9C4	-	20l	Kanister	4008177155574
15C9C6	-	60l	Garagenfass	4008177155567
15C9C5	-	208l	Leihfass	4008177123443
216D5F	-	Bulk	Tankware	-

Spezifikationen/Freigaben

ACEA C3 • API SN • BMW Longlife-04 • MB-Freigabe 229.31 • Renault RN0700/RN0710 • Fiat 9.55535-S2



CASTROL MAGNATEC DIESEL 5W-40 DPF

Castrol Magnatec für hervorragenden Verschleißschutz schon in der kritischen Start- und Warmlaufphase.

- HC-Synthese Leichtlaufmotorenöl
- Hohe Sauberkeit der Motorenteile, für volle Leistung bei niedrigem Kraftstoffverbrauch
- Geringe Eindickung des Öles auch nach längerer Beanspruchung und hoher Temperatur
- Weniger Ölverbrauch durch geringe Verdampfungsverluste
- Schnelle Durchholung des Motors nach dem Start und somit geringstmöglicher Verschleiß in der Warmlaufphase
- Unterstützt aufgrund seiner aschearmen Formulierung die Wirksamkeit und Lebensdauer von Dieselpartikelfiltern

Art.-Nr.	Verp.-einheit	Inhalt	Gebinde	EAN-Code
1502B8	12	1l	Schraubverschlussdose	4008177024603
15C4AA	4	4l	Kanister	4008177153303
1502BA	4	5l	Kanister	4008177024610
150A5F	-	20l	Kanister	4008177124563
150A60	-	60l	Garagenfass	4008177080227
150A5E	-	208l	Leihfass	4008177080210

Spezifikationen/Freigaben

API SN/CF • ACEA C3 • VW 505 00/ 505 01 • MB-Freigabe 229.31 • meets Ford WSS-M2C-917A • meets Fiat 9.55535-S2 • GM dexos2™



CASTROL MAGNATEC 10W-40 A3/B4

Non-Stop-Schutz mit jedem Start. Die einzigartigen DUALOCK-Moleküle kombiniert mit hochmodernen Basisölen schließen sich zu einem kraftvollen Schutzfeld zusammen und bieten:

- eine optimale Verschleißschutzschicht.
- eine Reduzierung des Verschleißes um 50% in der Warmlaufphase¹ und im Stop-Start-Betrieb²
- einzigartige und patentierte Motorenschutztechnologie.

¹Getestet vs. Sequence IVA API SN Verschleißlimit.

²Getestet vs. CEC OM646LA ACEA Verschleißlimit.

Art.-Nr.	Verp.-einheit	Inhalt	Gebinde	EAN-Code
15CA1E	12	1l	Schraubverschlussdose	4008177157035
15CA1F	4	4l	Kanister	4008177157042
15CA20	4	5l	Kanister	4008177157059
15CA26	24	5l	Chep-Display-Palette	4008177157059
15CA1D	-	60l	Garagenfass	4008177156816
15CA1C	-	208l	Leihfass	4008177156809
217FB3	-	Bulk	Tankware	-

Spezifikationen/Freigaben

ACEA A3/B3, A3/B4 • API SN • VW 501 01/ 505 00 • Fiat 9.55535-D2 • Renault RN0700/ RN0710 • MB-Freigabe 226.5



CASTROL MAGNATEC DIESEL 10W-40 B4

Non-Stop-Schutz mit jedem Start. Die einzigartigen DUALOCK-Moleküle kombiniert mit moderner Dieselschutztechnologie schließen sich zu einem kraftvollen Schutzfeld zusammen und bieten:

- eine optimale Verschleißschutzschicht.
- eine Reduzierung des Verschleißes um 50% in der Warmlaufphase¹ und im Stop-Start-Betrieb²
- einzigartige und patentierte Motorenschutztechnologie.

¹Getestet vs. Sequence IVA API SN Verschleißlimit.

²Getestet vs. CEC OM646LA ACEA Verschleißlimit.

Art.-Nr.	Verp.-einheit	Inhalt	Gebinde	EAN-Code
15CA2A	12	1l	Schraubverschlussdose	400817715673
15CA2C	4	5l	Kanister	4008177156697

Spezifikationen/Freigaben

ACEA A3/B3, A3/B4 • API SN • VW 501 01/ 505 00 • MB-Freigabe 226.5 • Fiat 9.55535-D2 • Renault RN0700/ RN0710

CASTROL GTX ULTRACLEAN

DAS MOTORENÖL, DAS IHREN MOTOR UM 50 % SAUBERERER HÄLT

ANSPRUCHSVOLLE FAHRBEDINGUNGEN

Sequence VG Test

Der Sequence VG Motortest ist Teil der Motorenölspezifikationen API SN und ILSAC GF-5. Bei dem Test wird Kraftstoff, der für die Begünstigung einer Schlamm- bildung entwickelt wurde, mit hohen Temperaturstufen kombiniert, um die Bildung von Ablagerungen zu beschleunigen. Dieser Test ist eine hervorragende Simulation von anspruchsvollen Fahrbedingungen.

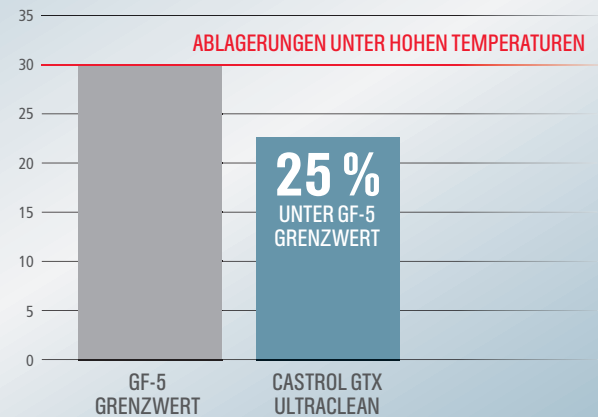


HITZE

TEOST-Test

Castrol GTX ULTRACLEAN-Formulierungen wurden im Oxidationstest TEOST 33C getestet, der eine Ablagerungs- bildung in Motorenölen unter hohen Temperaturen simuliert und Teil der Industriespezifikation ILSAC GF-5 ist.

Castrol GTX ULTRACLEAN schnitt in diesem Test hervorragend ab – bis zu 25 % besser als der Grenzwert von ILSAC GF-5.



CASTROL GTX ULTRACLEAN 10W-40 A3/B4

Produktspezifikationen

- SAE 10W-40
- ACEA A3/B3, A3/B4
- API SN
- MB-Freigabe 229.1
- VW 501 01/ 505 00
- meets Fiat 9.55535-D2/G2

OEMs

- Fiat
- Hyundai/Kia
- Mercedes-Benz
- SEAT
- ŠKODA
- Volkswagen



IT'S MORE THAN JUST OIL. IT'S LIQUID ENGINEERING.


GTX
ULTRACLEAN

* Im Vergleich zu den Grenzwerten des API SN Seq. VG Schlammtests

CASTROL GTX ULTRACLEAN: DAS MOTORENÖL, DAS DIE SAUBERKEIT IHRES MOTORS UM 50% ERHÖHT*

Motoren leisten heute Schwerstarbeit. Und je älter das Fahrzeug ist, desto schwieriger kann es werden, den Anforderungen zu entsprechen. Fahrten mit schwerer Beladung, Abschleppen, lange Autobahnfahrten und Leerlaufphasen während man auf die Familie wartet – all das sind anspruchsvolle Fahrbedingungen. Diese können zu hohen Motortemperaturen sowie zur Ansammlung von Rückständen von verbranntem und unverbranntem Kraftstoff im Öl führen. Als Folge kann Schwarzschlamm entstehen, der die Lebensdauer des Motors verkürzt. Dank seiner speziellen HC-Synthese-Technologie zersetzt GTX ULTRACLEAN vorhandene Ablagerungen, schützt den Motor vor neuer Verschmutzung und bietet im Vergleich zu strengen Industriestandards einen um 50% höheren Schutz vor Schlamm- und Ablagerungsbildung*.

* 50% sauberer als der Industriestandard gemäß Messung im API SN Sequence VG Schlamm-Test



Beispielhafte Darstellung des Erscheinungsbildes beim Seq. VG Schlammtest für CASTROL GTX ULTRACLEAN (links) im Vergleich mit einem bestehenden SL-Öl (rechts)



CASTROL GTX ULTRACLEAN 10W-40 A3/B4

GTX Ultraclean bietet herausragende Leistung in Bezug auf Motorsauberkeit. Erschwerte Betriebsbedingungen, erhöhte Betriebstemperaturen und schlechte Treibstoffqualität können die Bildung von Ablagerungen im Motorölkreislauf begünstigen. Castrol GTX ULTRACLEAN beugt Ablagerungen vor und kann durch seine aussergewöhnliche Detergent Additivierung bestehende Ablagerungen lösen.

- High Performance Mehrbereichsmotoröl auf Mineralölbasis mit Syntheseanteilen für Benzin- und Dieselmotoren.
- Bietet eine um 50% bessere Motorsauberkeit als der derzeit gültige API Industriest*
- Sehr guter Schutz vor Ablagerungsbildung infolge hoher Temperaturen
- Hochwertige Grundöle und Verschleißschutzadditive für hohe Motorlaufleistungen
- Geringe Oxidationsneigung bei hohen Temperaturen

Art.-Nr.	Verp.-einheit	Inhalt	Gebinde	EAN-Code
15A4CF	12	1l	Schraubverschlussdose	4008177135095
15A4D5	4	5l	Kanister	4008177133886
15A4D7	24	5l	Chep-Display-Palette	4008177133886
15A4DA	-	20l	Kanister	4008177133824
15A4DB	-	60l	Garagenfass	4008177133800
15A4DC	-	208l	Leihfass	4008177133794
217CFD	-	Bulk	Tankware	-

Spezifikationen/Freigaben
 ACEA A3/B3, A3/B4 • API SN • meets Fiat 9.55535-D2, 9.55535-G2 • MB-Freigabe 229.1 • Renault RN 0700/RN 0710 • VW 501 01/ 505 00

CASTROL GTX:



CASTROL GTX 5W-30 RN17

Castrol GTX 5W-30 RN17 ist ein High Performance Mehrbereichsmotoröl für Otto- und Dieselmotoren. Mit seiner speziellen Castrol GTX Double Action Formulierung löst es bestehenden Schlamm im Motor an und verringert die Neubildung.

- hervorragende Motorsauberkeit*
- hohe Oxidationsstabilität
- erstklassige Basisöle und Verschleißschutzwirkstoffe für eine lange Lebensdauer des Motors
- Schutz der Abgasnachbehandlungssysteme

* im Vergleich zum Industriestandard ACEA

Art.-Nr.	Verp.-einheit	Inhalt	Gebinde	EAN-Code
15CC2F	12	1l	Schraubverschlussdose	4008177157325
15CC30	4	5l	Kanister	4008177157332
15CC31	-	20l	Kanister	4008177157295
15CC32	-	60l	Garagenfass	4008177157301
15CC33	-	208l	Leihfass	4008177157318
217FDE	-	Bulk	Tankware	-

Spezifikationen/Freigaben
 ACEA C3 • RN17

MOTORENÖLE FÜR PKW



CASTROL GTX 5W-30 C4

Die Double Action Formula Technologie der GTX Produktreihe bietet herausragende Leistung in Bezug auf Motorsauberkeit. Sie beugt Ablagerungen vor und kann durch ihre aussergewöhnliche Detergent Additivierung bestehende Ablagerungen lösen.

- Sehr hohe Motorsauberkeit*
- Hohe Oxidationsstabilität
- Sehr guten Schutz vor Hochtemperaturablagerungen

* gegenüber ACEA C4-Vorgaben

Art.-Nr.	Verp.-einheit	Inhalt	Gebinde	EAN-Code
15900D	12	1l	Schraubverschlussdose	4008177122170
15901B	4	5l	Kanister	4008177122200
15A26A	-	20l	Kanister	4008177133077
15C788	-	60l	Garagenfass	4008177154607
15900E	-	208l	Leihfass	4008177122224
217C88	-	Bulk	Tankware	-

Spezifikationen/Freigaben

ACEA C4 • MB-Freigabe 226.51 • Renault RN0720



CASTROL GTX 5W-40 A3/B4

PKW Motorenöl mit Anti-Schlamm Technologie. Die Double Action Technologie von Castrol GTX befreit den Motor von alten Ablagerungen und sorgt gleichzeitig für besseren Schutz vor Schwarzschlamm.* Sorgen Sie mit Castrol GTX für eine verlängerte Lebensdauer des Motors.

- Motorenöl auf Synthesebasis mit High SAPS Additivtechnologie.
- Um 25% höhere Motorsauberkeit**
- Hohe Oxidationsstabilität
- Erstklassige Basisöl- und Verschleißschutzwirkstoffe für eine lange Lebensdauer des Motors
- reduziert Ölverbrauch

* Verglichen mit den Industriestandards API SL oder ACEA A3/B4 Spezifikationen.

** Vergleich zu ACEA A3/B4, API SM Sequence VG Industrie-Standard

Art.-Nr.	Verp.-einheit	Inhalt	Gebinde	EAN-Code
15218E	12	1l	Schraubverschlussdose	4008177075452
15218F	4	5l	Kanister	4008177075469
15219A	24	5l	Chep-Display-Palette	4008177075469
15A551	-	60l	Garagenfass	4008177134357
15A552	-	208l	Leihfass	4008177134364
21797B	-	Bulk	Tankware	-

Spezifikationen/Freigaben

ACEA A3/B3, A3/B4 • API SM /CF • MB-Freigabe 229.3 • VW 502 00/ 505 00 • BMW Longlife-01 • Renault RN 0700/ 0710



CASTROL GTX 15W-40 A3/B3

PKW Motorenöl mit Anti-Schlamm Technologie. Die Double Action Technologie von Castrol GTX befreit den Motor von alten Ablagerungen und sorgt gleichzeitig für besseren Schutz vor Schwarzschlamm.* Sorgen Sie mit Castrol GTX für eine verlängerte Lebensdauer des Motors.

- Gute Hochtemperaturstabilität, d.h. auch bei hohen Temperaturen bleibt der Schmierfilm belastbar und druckstabil
- Hohe Schmiersicherheit und guter Verschleißschutz durch sorgfältig zusammengestelltes Additivpaket
- Hält den Motor sauber und bietet Zuverlässigkeit für viele Kilometer.
- Katalysatorschonend durch niedrigen Phosphorgehalt

* Verglichen mit den Industriestandards API SL oder ACEA A3/B3 Spezifikationen.

Art.-Nr.	Verp.-einheit	Inhalt	Gebinde	EAN-Code
1518B5	12	1l	Schraubverschlussdose	4008177075049
14C19F	4	5l	Kanister	4008177047602
14BBF6	-	60l	Garagenfass	4008177122088
14C196	-	208l	Tankware	4008177958076

Spezifikationen/Freigaben

ACEA A3/B3 • API SN • VW 501 01/ 505 00 • MB-Freigabe 229.1 • meets Fiat 9.55535-D2



CASTROL GTX 5W-30 A5/B5

Die Double Action Formula Technologie der GTX Produktreihe bietet herausragende Leistung in Bezug auf Motorsauberkeit. Sie beugt Ablagerungen vor und kann durch ihre aussergewöhnliche Detergent Additivierung bestehende Ablagerungen lösen.

- Synthetisches High Performance Mehrbereichsmotoröl für Otto- und Dieselmotoren
- Sehr hohe Motorsauberkeit*
- Hohe Oxidationsstabilität
- Erstklassige Basisöl- und Additivauswahl für eine lange Lebensdauer des Motors
- Geringer Ölverbrauch
- Schutz der Abgasreinigungssysteme, z.B. des Dieselpartikelfilters

* im Vergleich zum Industriestandard API SN und ACEA C3

Art.-Nr.	Verp.-einheit	Inhalt	Gebinde	EAN-Code
15BE05	-	20l	Kanister	4008177149542
15C367	-	60l	Garagenfass	4008177152016
15BE04	-	208l	Leihfass	4008177149344

Spezifikationen/Freigaben

ACEA A5/B5 • ILSAC GF-4 • API SL • meets Ford WSS-M2C-913A, WSS-M2C-913B, WSS-M2C-913C, WSS-M2C-913D



CASTROL GTX 5W-30 C2

Die Double Action Formula Technologie der GTX Produktreihe bietet herausragende Leistung in Bezug auf Motorensauberkeit. Sie beugt Ablagerungen vor und kann durch ihre aussergewöhnliche Detergent Additivierung bestehende Ablagerungen lösen.

- Sehr hohe Motorensauberkeit*
- Hohe Oxidationsstabilität
- Geringer Ölverbrauch
- Erstklassige Basisöl- und Additivauswahl für eine lange Motorenlebensdauer

* im Vergleich zu ACEA C2 Industrie Limits

Art.-Nr.	Verp.-einheit	Inhalt	Gebinde	EAN-Code
15BDFA	-	20l	Kanister	4008177149535
15C366	-	60l	Garagenfass	4008177152009
15BDF9	-	208l	Leihfass	4008177149528

Spezifikationen/Freigaben
ACEA C2 • PSA B71 2290



CASTROL GTX 5W-30 C3

Die Double Action Formula Technologie der GTX Produktreihe bietet herausragende Leistung in Bezug auf Motorensauberkeit. Sie beugt Ablagerungen vor und kann durch ihre aussergewöhnliche Detergent Additivierung bestehende Ablagerungen lösen.

- High Performance Mehrbereichsmotoröl für Otto- und Dieselmotoren
- Sehr hohe Motorsauberkeit*
- Hohe Oxidationsstabilität
- Erstklassige Basisöle und Verschleißschutzwirkstoffe für eine lange Lebensdauer des Motors
- Geringer Ölverbrauch
- Schutz der Abgasreinigungssysteme, z.B. des Dieselpartikelfilters

* im Vergleich zum Industriestandard API SN und ACEA C3

Art.-Nr.	Verp.-einheit	Inhalt	Gebinde	EAN-Code
15B993	-	20l	Kanister	4008177144646
15C33D	-	60l	Garagenfass	4008177151873
15B994	-	208l	Leihfass	4008177144653

Spezifikationen/Freigaben
ACEA C3 • VW 504 00/ 507 00 • MB-Freigabe 229.31, 229.51 • Porsche C30



CASTROL GTX 5W-30 MP

Die Double Action Formula Technologie der GTX Produktreihe bietet herausragende Leistung in Bezug auf Motorensauberkeit. Sie beugt Ablagerungen vor und kann durch ihre aussergewöhnliche Detergent Additivierung bestehende Ablagerungen lösen.

- Synthetisches High Performance Mehrbereichsmotoröl für Otto- und Dieselmotoren
- Sehr hohe hohe Motorsauberkeit*
- Hohe Oxidationsstabilität
- Erstklassige Basisöl- und Additivauswahl für eine lange Lebensdauer des Motors
- Geringer Ölverbrauch
- Schutz der Abgasreinigungssysteme, z.B. des Dieselpartikelfilters

* im Vergleich zum Industriestandard API SN und ACEA C3

Art.-Nr.	Verp.-einheit	Inhalt	Gebinde	EAN-Code
15BA57	-	20l	Kanister	4008177145230
15C33C	-	60l	Garagenfass	4008177151866
15BA58	-	208l	Leihfass	4008177145247

Spezifikationen/Freigaben
ACEA C3 • API SN/CF • GM dexos2™ • MB-Freigabe 229.31, 229.51



CASTROL GTX 5W-40 C3

Die Double Action Formula Technologie der GTX Produktreihe bietet herausragende Leistung in Bezug auf Motorensauberkeit. Sie beugt Ablagerungen vor und kann durch ihre aussergewöhnliche Detergent Additivierung bestehende Ablagerungen lösen.

- Synthetisches High Performance Mehrbereichsmotoröl für Otto- und Dieselmotoren
- Sehr hohe hohe Motorsauberkeit*
- Hohe Oxidationsstabilität
- Erstklassige Basisöl- und Additivauswahl für eine lange Lebensdauer des Motors
- Geringer Ölverbrauch
- Schutz der Abgasreinigungssysteme, z.B. des Dieselpartikelfilters

* im Vergleich zum Industriestandard API SN und ACEA C3

Art.-Nr.	Verp.-einheit	Inhalt	Gebinde	EAN-Code
15BA79	-	20l	Kanister	4008177145339
15C369	-	60l	Garagenfass	4008177152023
15BA78	-	208l	Leihfass	4008177145322

Spezifikationen/Freigaben
ACEA C3 • API SN/CF • GM dexos2™ • Renault RN 0700/ 0710 • MB-Freigabe 229.31, 229.51, 226.5 • meets Fiat 9.55535-S2



DIE RICHTIGE FORMEL FÜR IHREN ERFOLG

LKW-Motoren haben dank neuer Technologien bis zu 30 % mehr Drehmoment. Das führt zu höheren Temperaturen und Druckbelastungen im Motor. Dies belastet das Motorenöl stärker, kann es früher an seine Belastungsgrenze bringen und so die Einsatzdauer verkürzen. Castrol VECTON mit System Pro Technology™ bietet eine bis zu 45-prozentige Leistungsreserve*, für mehr Sicherheit über das gesamte Ölwechselintervall.

*Im Vergleich zu API- und ACEA-Anforderungen und basierend auf Tests mit 81 % des gesamten weltweiten Verkaufsvolumens an Castrol VECTON Produkten im Zeitraum März 2016 bis März 2017.

IT'S MORE THAN JUST OIL.
IT'S LIQUID ENGINEERING.™


VECTON
www.castrol.com/vecton

CASTROL PRODUKTE FÜR NUTZFAHRZEUGE



MOTORENÖLE

Seite 22-24

SCHMIERSTOFFE FÜR DIE LANDWIRTSCHAFT

Seite 24-25



MOTORENÖLE FÜR NUTZFAHRZEUGE

CASTROL VECTON LONG DRAIN

5W-30 FA-4/F8

Castrol VECTON LONG DRAIN 5W-30 FA-4/F8 mit System Pro technology™ ist ein Hochleistungs-Nutzfahrzeugmotorenöl auf HC-Synthesebasis für verlängerte Wechselintervalle bei den neuesten Dieselmotoren europäischer Hersteller (inkl. Euro VI). Speziell entwickelt für die Treibstoffeinsparungslimits der MB-Freigabe-228.61.

- ausgelegt für moderne NFZ Motoren mit Abgasnachbehandlungssystemen (z.B. DPF, SCR, etc.)
- nicht rückwärtskompatibel zu älteren API Klassifikationen. bitte Herstellervorschriften laut Wartungshandbuch beachten
- bietet bis zu 45% Extra Performance Reserve (EPR)*
- alle VECTON Produkte sind gemäß höchsten globalen Standard PAS2060 als CO₂-neutral zertifiziert

* EPR ist ein Durchschnitt, um den es die API und ACEA Industrieanforderungen übertrifft - basierend auf Test von 81% der Vecton Produktreihe (12 monatiges Verkaufsvolumen bis März 2017)

Art.-Nr.	Verp.-einheit	Inhalt	Gebinde	EAN-Code
15D0AA	-	208l	Leihfass	4008177158955
217FF4	-	Bulk	Tankware	

Spezifikationen/Freigaben

API FA-4 • MB-Freigabe 228.61

CASTROL VECTON FUEL SAVER

5W-30 E6/E9

Castrol Vecton Fuel Saver 5W-30 E6/E9 ist ein Low SAPS Nutzfahrzeug-Motorenöl mit der einzigartigen System 5 Technology™, die je nach Messwertkategorie eine bis zu 45% bessere Leistung bietet. * Alle Castrol Vecton Produkte werden CO₂ neutral produziert (PAS 2060 Standard).



- Verringert die Öleindickung und bietet hierdurch Kraftstoffesparpotenzial
- Verringert die Bildung von Ablagerungen im Kolbenringbereich und reduziert hierdurch den Ölverbrauch
- Leistungsstarke Detergent-/Dispersant-Additivierung ermöglicht lange Ölwechselintervalle
- Reduzierung von Verschleiß und Korrosion führen zu einer längeren Bauteil Lebensdauer
- Hohe Motorensauberkeit ermöglicht volle Leistung über das gesamte Ölwechselintervall

* In unabhängigen Labortests hat unsere Castrol Vecton-Produktreihe bis zu 45% bessere Ergebnisse als die jeweils gültigen API- und ACEA-Industrie-Limits in den Bereichen Öleindickung, Kolbensauberkeit, Ruß-Handling, Verschleiß und Korrosion erzielt.

Art.-Nr.	Verp.-einheit	Inhalt	Gebinde	EAN-Code
159CAC	4	5l	Kanister	4008177128318
159CAA	-	20l	Kanister	4008177128332
159CAB	-	208l	Leihfass	4008177128349
217B1B	-	Bulk	Tankware	-

Spezifikationen/Freigaben

ACEA E6, E7, E9 • API CJ-4 • MB-Freigabe 228.51, 228.31 • MAN M3477, M3677, M 3271 • MTU Oil Category 3.1 • Volvo CNG, VDS 4 • RVI RLD-3 • Mack EO-M Plus, EO-O Premium Plus, EO-N Premium Plus • JASO DH-2 • CAT ECF-3 • DQC IV-10 LA • Scania LDF-4 • Cummins CES 20081 • für LKW der Marke Iveco die ACEA E6, E7, E9 erfordern • erfüllt die DAF PX Euro 6 Anforderungen

CASTROL VECTON FUEL SAVER 5W-30 E7

Castrol Vecton Fuel Saver 5W-30 E7 ist ein vollsynthetisches Nutzfahrzeug-Motorenöl mit der einzigartigen System Pro Technology™, welche bis zu 45% bessere Leistung bietet*. Alle Castrol Vecton Produkte werden CO₂ neutral produziert (PAS 2060 Standard).



- Vermindert Öleindickung und bietet somit ein hohes Treibstoffeinsparungspotential
- Bietet hohe Kolbensauberkeit, welche u.a. zu reduziertem Ölverbrauch führt
- Hervorragende Detergent-/Dispersant-Additivierung bietet lange Ölwechselintervalle
- Reduzierter Verschleiß und Korrosion führen zu langer Bauteil-Lebensdauer
- Sehr hohe Motorensauberkeit sorgt für volle Leistung über die gesamte Lebensdauer

* In unabhängigen Labortests hat unsere Castrol Vecton-Produktreihe bis zu 45% bessere Ergebnisse als die jeweils gültigen API- und ACEA-Industrie-Limits in den Bereichen Öleindickung, Kolbensauberkeit, Ruß-Handling, Verschleiß und Korrosion erzielt.

Art.-Nr.	Verp.-einheit	Inhalt	Gebinde	EAN-Code
154C34	-	20l	Kanister	4008177083020
154C32	-	208l	Leihfass	4008177083013
217B1D	-	Bulk	Tankware	-

Spezifikationen/Freigaben

ACEA E4, E7 • MB-Freigabe 228.5 • MAN M3277 • Volvo VDS 3 • RVI RLD-2 • DCQ III-10 • Mack EO-N • MTU Oil Category 3 • Cummins CES 20077 • Scania LDF-3



CASTROL VECTON LONG DRAIN 10W-40 E7

Castrol Vecton Long Drain 10W-40 E7 ist ein vielseitig einsetzbares Nutzfahrzeug-Motorenöl mit der einzigartigen System Pro Technology™, welche je nach Meßwertkategorie eine bis zu 45% bessere Leistung bietet.* Castrol Vecton Long Drain 10W-40 E7 wurde speziell für verlängerte Ölwechselintervalle entwickelt.

Alle Vecton Produkte werden CO2 neutral produziert (PAS 2060 Standard).

- Verringert die Bildung von Ablagerungen im Kolbenringbereich und reduziert hierdurch den Ölverbrauch
- Leistungsstarke Detergent-/Dispersant-Additivierung ermöglicht lange Ölwechselintervalle
- Reduzierung von Verschleiß und Korrosion führen zu einer längeren Bauteil-Lebensdauer
- Hohe Motorensauberkeit ermöglicht volle Leistung über das gesamte Ölwechselintervall

* In unabhängigen Labortests hat unsere Castrol Vecton-Produktreihe bis zu 45% bessere Ergebnisse als die jeweils gültigen API- und ACEA-Industrie-Limits in den Bereichen Öleindickung, Kolbensauberkeit, Ruß-Handling, Verschleiß und Korrosion erzielt.

Art.-Nr.	Verp.-einheit	Inhalt	Gebinde	EAN-Code
15B357	4	5l	Kanister	4008177116032
15B351	-	20l	Kanister	4008177145131
15B355	-	208l	Leihfass	4008177144912
217AFF	-	Bulk	Tankware	-

Spezifikationen/Freigaben

ACEA E4, E7 • API CF • MB-Freigabe 228.5 • MAN M 3277 • RVI RLD-2 • Volvo VDS 3 • MTU Oil Category 3 • Mack EO-N • DQC III -10 • Scania LDF-3 • meets DAF requirements



CASTROL VECTON LONG DRAIN 10W-40 E6/E9

Castrol Vecton Long Drain 10W-40 E6/E9 ist ein vollsynthetisches Low-SAPS-Motorenöl mit der einzigartigen System Pro Technology™ für bis zu 45% höhere Leistung*. Castrol Vecton Long Drain 10W-40 E6/E9 ermöglicht längere Ölwechselintervalle in den neuesten Dieselmotoren nach Euro-6-Norm. Außerdem kann es in emissionsarmen Lastkraftwagen und Bussen nach Euro-4- und Euro-5-Norm verwendet werden, insbesondere in Fahrzeugen, die ein Low-SAPS-Öl benötigen, und in älteren Straßen- und Offroad-Fahrzeugen und Geräten, die dieses Leistungsniveau erfordern. Alle Vecton Produkte werden CO2 neutral produziert (PAS 2060 Standard).

- Wirkt schädlichen Säuren entgegen, die sich beim Betrieb des Motors bilden und behält während des gesamten Ölwechselintervalls die alkalische Reserve
- Wirkt dem Verschleiss kritischer Motorkomponenten entgegen
- Wirkt Kolbenablagerungen entgegen – auch unter extremen Betriebsbedingungen
- Ist durch Mercedes Benz, MAN, Renault, Volvo und Deutz entsprechend deren jeweiligen Spezifikationen für Ölwechselintervalle bis zu 100.000 km zugelassen**

* In unabhängigen Labortests hat unsere Castrol Vecton-Produktreihe bis zu 45% bessere Ergebnisse als die jeweils gültigen API- und ACEA-Industrie-Limits in den Bereichen Öleindickung, Kolbensauberkeit, Ruß-Handling, Verschleiß und Korrosion erzielt.

** Die tatsächlich erforderlichen Ölwechselintervalle hängen von Motortyp, Betriebsbedingungen, Wartungsverlauf, Einsatz von On-Board-Diagnosesystemen sowie der Kraftstoffqualität ab.

Art.-Nr.	Verp.-einheit	Inhalt	Gebinde	EAN-Code
15B34C	4	5l	Kanister	4008177144998
15B346	-	20l	Kanister	4008177145155
15B34A	-	208l	Leihfass	4008177144981
217AFD	-	Bulk	Tankware	-

Spezifikationen/Freigaben

ACEA E6, E7, E9 • API CJ-4 • MB-Freigabe 228.51 • MAN M 3477, M 3271 • Volvo VDS-4.5, CNG, VDS 4 • RVI RLD-3 • MTU-Ölkategorie 3.1 • DQC IV-10 LA • Mack EOS-4.5, EO-O Premium Plus • CAT ECF-3 • JASO DH-2 • Für Lastkraftwagen von Iveco, die ACEA E6, E7, E9 benötigen • meets DAF requirements



CASTROL VECTON 15W-40 CK-4/E9

Castrol Vecton 15W-40 CK-4/E9 ist ein Hochleistungs-NFZ-Dieselmotorenöl mit der einzigartigen System Pro Technology™ für bis zu 45% höhere Leistung*. Es kann in 4-Takt Dieselmotoren mit oder ohne Abgasrückführung (EGR) eingesetzt werden. Ein Einsatz in Fahrzeugen ist möglich, welche mit Dieselpartikelfilter (DPF) und/oder Selektiver Katalytischer Reduktion (SCR) ausgerüstet sind (beachten Sie bitte die jeweiligen Herstellervorschriften laut Wartungshandbuch). Alle Vecton Produkte werden CO2 neutral produziert (PAS 2060 Standard).

Castrol Vecton's System Pro Technology™ bietet hohe Leistungsreserven und bietet u.a. folgende Vorteile:

- Vermindert Oxidation und Ablagerungen
- Neutralisiert saure Bestandteile
- Viskositätsstabilität über die gesamte Einsatzdauer

* In unabhängigen Labortests hat die Castrol Vecton-Produktreihe bis zu 45% bessere Ergebnisse als die jeweils gültigen API- und ACEA-Industrie-Limits in den Bereichen Öleindickung, Kolbensauberkeit, Ruß-Handling, Verschleiß und Korrosion erzielt.

Art.-Nr.	Verp.-einheit	Inhalt	Gebinde	EAN-Code
15C373	-	20l	Kanister	4008177152054
15C302	-	208l	Leihfass	4008177151613

Spezifikationen/Freigaben

ACEA E9 • API CK-4 • JASO DH-2 • CAT ECF-3 • Cummins CES 20086 • DDC DFS 93K222 • Deutz DQC III-10LA • Mack EOS-4.5 • MB-Freigabe 228.31 • MTU Oil Category 2.1 • RVI RLD-3 • Volvo VDS-4.5



MOTORENÖLE FÜR NUTZFAHRZEUGE



CASTROL CRB TURBOMAX 10W-40 E4/E7

Castrol CRB Turbomax 10W-40 E4/E7 mit DuraShield Boosters™ ist ein modernes Öl für Nutzfahrzeug-Dieselmotoren der Abgasnormen Euro I bis Euro V. Das Öl kann in Motoren ohne Partikelfilter, in manchen Motoren mit Abgasrückführung und bestimmten Motoren mit SCR-Katalysator zur Reduktion von Stickoxiden eingesetzt werden.

- Bis zu 40 % besserer Verschleißschutz* für eine lange Motorenlebensdauer.
- Vermindert Rußablagerungen bei hoher Motorbelastung und schützt Oberflächen vor Verschleiß.
- Bildet auch unter anspruchsvollen Bedingungen einen stabilen Schutzfilm auf sich bewegenden Metalloberflächen.

* Durchschnittliche Verschleißparameter bei Industriestandard-Tests im Vergleich zu den Mindestanforderungen.

Art.-Nr.	Verp.-einheit	Inhalt	Gebinde	EAN-Code
15BA25	-	20l	Kanister	4008177145438
15BA4B	-	60l	Leihfass	4008177145424
15BA27	-	208l	Leihfass	4008177145278
217EC3	-	Bulk	Tankware	-

Spezifikationen/Freigaben

ACEA E4, E7 • API CI-4 • MB-Freigabe 228.5 • MAN M 3277 • Volvo VDS 3 • RVI RLD-2 • Cummins CES 20077, CES 20078 • MTU Ölkategorie 3 • JASO DH-1 • Deutz DQC III-10 • MACK EO-N • DDC Powerguard 93K215



CASTROL CRB MULTI 15W-40 CI-4/E7

Zuverlässiger Schutz für Nfz-Motoren. Castrol CRB Multi 15W-40 CI-4/E7 ist ein vielseitig einsetzbares Dieselmotorenöl für Nutzfahrzeuge. Es eignet sich für die Verwendung in Saug- und Turbo-Dieselmotoren mit und ohne EGR.

- Im Öl enthaltene Reinigungszusätze binden Partikel, die sich auf den Oberflächen im Motor ansammeln. Dadurch wird die Bildung von Ablagerungen reduziert
- Enthält Antioxidantien, um chemische Reaktionen zu reduzieren, die zu Öleindickung führen können

Art.-Nr.	Verp.-einheit	Inhalt	Gebinde	EAN-Code
15BA1A	-	20l	Kanister	4008177145469
15BA1F	-	60l	Leihfass	4008177145490
15BA1D	-	208l	Leihfass	4008177145483
15BA19	-	1000l	Leihfass	4008177145452
217EC2	-	Bulk	Tankware	-

Spezifikationen/Freigaben

ACEA E7 • API CI-4/SL • MB-Freigabe 228.3 • MAN M 3275-1 • Volvo VDS 3 • RVI RLD-2 • Cummins CES 20077, CES 20078 • MTU Ölkategorie 2 • CAT ECF-2 • Deutz DQC III-10 • MACK EO-M Plus, EO-N • DDC Powerguard 93K215

CASTROL CRB MONOGRADE 10W CF, 30 CF, 40 CF/CF-2

Zuverlässiger Schutz für Nfz-Motoren und Aggregate. Castrol CRB Monograde 10W CF ist ein Motorenöl für Dieselmotoren in Nutzfahrzeugen, Hydrauliksysteme und Getriebe, für die ein Einbereichs-Dieselmotorenöl vorgeschrieben ist.

- Schützt in verschiedenen Anwendungsbereichen – für ein möglichst langes und störungsfreies Motorleben
- Enthält Reinigungszusätze, die Schmutzpartikel verdrängen und die Ablagerungsbildung reduzieren
- Enthält Antioxidantien, um chemische Reaktionen zu reduzieren, die zu Öleindickung führen können

Art.-Nr.	Verp.-einheit	Inhalt	Gebinde	EAN-Code
CRB MONOGRADE 10W CF				
15BB34	-	20l	Kanister	4008177146060
15BB35	-	208l	Leihfass	4008177146077
217E5D	-	Bulk	Tankware*	-

CRB MONOGRADE 30 CF

15B9F7	-	20l	Kanister	4008177145537
15B9F8	-	208l	Leihfass	4008177145544

CRB MONOGRADE 40 CF/CF-2

15BB45	-	20l	Kanister	4008177146442
15BB46	-	208l	Leihfass	4008177146459

Spezifikationen/Freigaben

CRB MONOGRADE 10W CF : API CF
 CRB MONOGRADE 30 CF : API CF
 CRB MONOGRADE 40 CF/CF-2 : API CF, CF-2, SF

*Mindestbestellmenge 5.000 Liter / Auftrag

MOTOREN- UND UNIVERSALÖLE FÜR DIE LANDWIRTSCHAFT



CASTROL TRANSMAX AGRI MP PLUS 10W-30

Universal-Traktorenöl (STOU). Mehrzweckschmieröl für Motoren, Übertragungs- und Hydrauliksysteme von Traktoren und landwirtschaftlichen Maschinen.

- Optimal für die universelle Anwendung in landwirtschaftlichen Fahrzeugen und Geräten geeignet, wobei optimale Betriebssicherheit, Funktionalität und Verschleißschutz gewährleistet sind
- Super-Tractor-Universal-Oil (STOU) mit hervorragenden Tieftemperatureigenschaften, hoher Scherstabilität und weiter verbesserter Alterungsbeständigkeit.

Art.-Nr.	Verp.-einheit	Inhalt	Gebinde	EAN-Code
15BF37	-	20l	Kanister	4008177150364
15BF38	-	60l	Garagenfass	4008177150371
15BF39	-	208l	Leihfass	4008177150388

Spezifikationen/Freigaben

API GL-4, CF-4, SF • MF M1145 • ZF TE-ML 06B*, 07B • meets MF M1139, MF M1144 • JD J27 • Ford M2C-159B Suitable for use where JD 20C, Ford M2C-134D and 86B, Case MS 1207 are specified

* Bitte aktuelle Hinweise in der ZF-Schmierstoffliste beachten.

MOTOREN- UND UNIVERSALÖLE FÜR DIE LANDWIRTSCHAFT

CASTROL TRANSMAX AGRI MP PLUS 10W-40

STOU - Universal Traktorenöl SAE 10W-40. Der Hochleistungsschmierstoff Castrol Transmax Agri MP Plus 10W-40 ist optimal für die universelle Anwendung in landwirtschaftlichen Fahrzeugen und Geräten geeignet. Er kann für Motoren, Getriebe, Antriebe und Hydraulikanlagen eingesetzt werden, wobei optimale Betriebssicherheit, Funktionalität und Verschleißschutz gewährleistet sind.

- Super-Traktor-Oil-Universal (STOU) mit hervorragenden Tieftemperatureigenschaften, hoher Scherstabilität und Alterungsbeständigkeit
- Universell verwendbar
- Sehr gutes Tieftemperaturverhalten
- Konstantes Reibverhalten für nasse Kupplungen und Bremsen
- Besonders gute Schaumresistenz
- Ausgeprägter Korrosionsschutz
- Exzellenter Verschleißschutz
- Hervorragendes Reinigungsvermögen
- Hohe Temperaturstabilität
- Ausgezeichnetes Druckaufnahmevermögen

Art.-Nr.	Verp.-einheit	Inhalt	Gebinde	EAN-Code
15BD85	-	20l	Kanister	4008177149412
15BD86	-	60l	Garagenfass	4008177149429
15BD87	-	208l	Leihfass	4008177149436

Spezifikationen/Freigaben

ACEA E2 • API CF-4 / SF / GL-4 • meets Ford M2C-159B • John Deere J27, {J20C} • MF M1145, M1144, M1139, {M1135} • ZF TE-ML 06B*, 07B

* Bitte aktuelle Hinweise in der ZF-Schmierstoffliste beachten.

CASTROL TRANSMAX AGRI MP 15W-40

Universal-Traktorenöl (STOU). Castrol Transmax Agri MP 15W-40 ist ein Universalöl vom Typ STOU und für viele Maschinen in der Bau- und Landwirtschaft geeignet. Durch die ausgewogene Additivierung kann das Produkt auch in Aggregaten eingesetzt werden, die ein Getriebeöl gemäß API GL-4 erfordern.

- Ein vielseitig einsetzbares Öl, das entsprechend Herstellervorschriften in Motor, Getriebe, Nassbremsen, Hydraulik und Vorderachse eingesetzt werden kann (bitte Herstellervorschriften beachten)
- Bietet hervorragenden Verschleißschutz und Oxidationsbeständigkeit

Art.-Nr.	Verp.-einheit	Inhalt	Gebinde	EAN-Code
15BF7F	-	20l	Kanister	4008177150807
15C49A	-	60l	Garagenfass	4008177153457
15BF80	-	208l	Leihfass	4008177150791

Spezifikationen/Freigaben

API CE/SF/GL-4 • ZF TE-ML 06B(*), 07B • meets - JDM J27, MFM1144, Vickers M-2950-S • Recommended for use where applications require: Ford ESN-M2C-134D, ESN-M2C-159B, ESN-M2C-86B, MF M1139 • Suitable for use where applications require: Case MAT 3525 • Sperry Vickers, Eaton I-280-S, Sauer Sunstrand, Danfoss: Hydrostatic Trans Fluid • John Deere JDM J20C, New Holland FNHA-2-G-201.00, FNH 82009202, NH 410B

GETRIEBEÖLE FÜR DIE LANDWIRTSCHAFT

CASTROL TRANSMAX AGRI TRANS PLUS 80W

Universal Traktoren Getriebeöl (UTTO). Der Hochleistungsschmierstoff Castrol Transmax Agri Trans Plus 80W ist für die Anwendung in Getrieben (Powershift), Antrieben und Hydraulikanlagen von landwirtschaftlichen Fahrzeugen und Geräten sowie Baumaschinen vorgesehen.

- Speziell für Antriebe mit im Ölbad laufenden Kupplungen, Differentialsperren und Bremsen, um Geräusche und Kupplungsrucken zu vermeiden
- Besonders geeignet für nasse Kupplungen und Bremsen
- Universell verwendbar
- Reduziert Geräusche
- Alterungsbeständig
- Besonders gute Schaumresistenz
- Ausgeprägter Korrosionsschutz
- Sehr guter Verschleißschutz
- Gutes Reinigungsvermögen
- Temperaturstabilität
- Hohes Druckaufnahmevermögen

Art.-Nr.	Verp.-einheit	Inhalt	Gebinde	EAN-Code
15BF7B	-	20l	Kanister	4008177150487
15BF7A	-	60l	Garagenfass	4008177150470
15BF79	-	208l	Leihfass	4008177150456
214824	-	Bulk	Tankware	-

Spezifikationen/Freigaben

API GL-4 • MF M 1145 • Volvo Transmission Oil 97303:041 (WB 101) • ZF TE-ML 03E, 05F, 17E, 21F • meets Ford ESN-M2C-134D • JD 20C • empfohlen, wo gefordert wird: Case 1207, Case 1209, MAT 3505, MAT 3525, MAT 3540, NH410B oder Ford M2C-86B

CASTROL TRANSMAX AGRI TRANS AS 80W

Universal-Traktoren-Getriebeöl (UTTO). Castrol Transmax Agri Trans AS 80W ist für die Anwendung in Getrieben, Antrieben und Hydraulikanlagen von Landwirtschaftlichen Fahrzeugen und Geräten sowie Baumaschinen vorgesehen.

- Wird speziell für Antriebe mit im Ölbad laufenden Kupplungen, Differentialsperren und Bremsen eingesetzt um Geräusche und Kupplungsrucken zu vermeiden. Bitte Herstellervorschriften beachten.
- Besonders geeignet für nasse Kupplungen und Bremsen
- Reduziert/verhindert Bremsquietschen
- Erhöht die Bremswirkung
- Reduziert Wartungskosten
- Besonders empfohlen für folgende Fahrzeuge: Steyr 900 Serie, John Deere 3000 Serie, Fiat, Same, Lamborghini

Art.-Nr.	Verp.-einheit	Inhalt	Gebinde	EAN-Code
15C163	-	20l	Kanister	4008177151262
15C162	-	208l	Leihfass	4008177151255

Spezifikationen/Freigaben

API GL4 • meets Ford M2C-86B • MF M1135
Can be used where NH 420A is specified



DAS RICHTIGE ÖL AM RICHTIGEN ORT.

Auch Getriebe und Hydrauliken benötigen Schmierstoffe, die genau auf die jeweiligen Anforderungen abgestimmt sind.

CASTROL GETRIEBEÖLE FÜR PKW UND NUTZFAHRZEUGE

GETRIEBEÖLE FÜR PKW UND NUTZFAHRZEUGE

Seite 28-31

GETRIEBEÖLE NUR FÜR PKW

Seite 32-34

GETRIEBEÖLE NUR FÜR NUTZFAHRZEUGE

Seite 35-36

GETRIEBEÖLE FÜR PKW UND NUTZFAHRZEUGE



CASTROL TRANSMAX Z

Castrol Transmax Z mit Smooth Drive Technology™ ist ein vollsynthetischer Automatikgetriebe-Schmierstoff für verbesserten Schutz und langfristig komfortableres Fahren. Mit Blick auf die mechanische Belastbarkeit (Scherfestigkeit), die Alterungsbeständigkeit und das Reibverhalten ist Castrol Transmax Z den mineralölbasischen ATF deutlich überlegen und daher für den Einsatz in Nutzfahrzeugen und Bussen aus technischer und wirtschaftlicher Sicht von großem Vorteil.

- Sehr hohe Scherstabilität
- Extrem alterungsbeständig, auch bei langen Ölwechselintervallen
- Konstante Reibwerte für ruckfreies Schalten
- Tieftemperatureigenschaften übertreffen die ehemalige Dexron II E / III
- Optimale Schaumreduzierung
- Neutral gegenüber Dichtungen und Buntmetallen
- Markant verlängerte Ölwechselintervalle (bitte Herstellervorschriften beachten)

Art.-Nr.	Verp.-einheit	Inhalt	Gebinde	EAN-Code
154DED	12	500ml	Handipack	4008177072659
154DE3	12	1l	Schraubverschlussdose	4008177071812
154DDD	-	20l	Kanister	4008177101151
154DDA	-	60l	Garagenfass	4008177101205
154DD9	-	208l	Leihfass	4008177101182
212444	-	Bulk	Tankware	-

Spezifikationen/Freigaben

MB-Freigabe 236.81 • MAN Typ 339 V2/Z3/Z12 • Voith H55.6336xx • VW 501 60 • ZF TE-ML 04D, 11B, 14C, 16M, 20C • JASO 1A • Ebenfalls geeignet zur Verwendung in Getriebeautomaten der Hersteller: Toyota T, II, T III, T IV, WS; Nissan Matic D, J, S; Mitsubishi SP II, IIM, III, PA, J3, SP IV; Mazda ATF M-III, M-V, JWS 3317, FZ; Subaru F6, Red 1; Daihatsu AMMIX ATF D-III Multi, D3-SP; Suzuki AT Oil 5D06, 2384K, JWS 3314, JWS 3317; Hyundai/Kia SP III, SP IV; Aisin Transmissions die JWS 3309 erfordern; Honda/Acura DW 1/Z 1; Isuzu (wo Toyota T-IV gefordert wird); Empfohlen für den Einsatz in BMW-, VW-, Audi- und Jaguar-5-Gang-Automatikgetrieben und MB-4- und MB-5-Gang-Automatikgetrieben



CASTROL TRANSMAX CVT

Castrol Transmax CVT mit Smooth Drive Technology™ ist ein HC-synthetisches Getriebeöl und bietet verbesserten Schutz und langfristig komfortableres Fahren. Für den Gebrauch in stufenlos verstellbaren Automatikgetrieben (continuously variable transmissions - CVT) der meisten japanischen PKWs. Es wird empfohlen für den Einsatz in den meisten Getrieben mit Schubgliederband.

- Außergewöhnliche Stahl-Stahl-Reibwertkonstanz zur Gewährleistung langanhaltender Funktion und Komforts
- Exzellenter Verschleißschutz zur Garantie langer Lebensdauer
- Hohe Scherstabilität und hohe Antischaumsicherheit stellen bestmögliche Ölung des Getriebes sicher

Art.-Nr.	Verp.-einheit	Inhalt	Gebinde	EAN-Code
15521C	12	1l	Schraubverschlussdose	4008177100871
1551FF	-	20l	Kanister	4008177101533
1551FD	-	60l	Garagenfass	4008177101571
1551FE	-	208l	Leihfass	4008177101557

Spezifikationen/Freigaben

Geeignet für den Einsatz in stufenlos verstellbaren Getrieben der meisten PKW einsetzbar, wenn gefordert wird: Toyota CVT Fluid TC, FE; Nissan CVT Fluid NS-1, NS-2, NS-3; MMC DIA-QUEEN ATF SP-III, CVT Fluid J1, CVT Fluid J4; CVT Fluid J4; Mazda; CVTF 3320; Subaru i-CVT Fluid, i-CVT FG, Lineartronic High Torque Chain CVTF; Daihatsu AMMIX CVT Fluid DC, DFE; Suzuki; CVT Fluid 3320, Green 1, Green 2, CVTF TC, NS-2; Honda HCF-2; Hyundai/Kia SP-III; Chrysler NS-2; Chrysler CVTF+4; Mini Cooper E2L799; Ford CVT23; MB-Freigabe 236.20; VW G 052 180, G 052 516



CASTROL TRANSMAX DEXRON®-VI MERCON® LV

Castrol Transmax DEXRON®-VI MERCON® LV mit Smooth Drive Technologie® ist ein modernes Leichtlauf-Automatikgetriebeöl. Es erfüllt die aktuellsten Anforderungen nach GM DEXRON®-VI, Ford MERCON® LV ATF sowie JASO-1A und kann somit in einer Vielzahl von Automatikgetrieben eingesetzt werden. Es wurde als erstes Produkt von zwei der größten PKW-Automatikgetriebe-Hersteller freigegeben und lizenziert.

- OEM Freigaben und Lizenz: Ford (MERCON® LV) and GM (DEXRON®-VI)
- Verbesserter Schutz der Getriebekomponenten und gleichmäßiges, sanftes Schaltverhalten durch Smooth Drive Technologie®
- Leichtlauf-Formulierung bietet hohes Treibstoffeinsparungspotential
- Ausgezeichnete Reibwertstabilität sorgt für bestes Schaltverhalten
- Hervorragende Hochtemperatur-Oxidationsbeständigkeit sorgt für geringste Ablagerungen

Art.-Nr.	Verp.-einheit	Inhalt	Gebinde	EAN-Code
1550C4	12	1l	Schraubverschlussdose	4008177100888
1550C1	-	20l	Kanister	4008177101625
1550C2	-	60l	Garagenfass	4008177101663
1550C3	-	208l	Leihfass	4008177101649

Spezifikationen/Freigaben

GM DEXRON®-VI (J-60172) • Ford MERCON® LV (MLV141002) • JASO 1A₉₃, JASO 1A LV₍₁₃₎ Für den Einsatz in folgenden Fahrzeugen empfohlen: Toyota T III, T IV, WS; Mitsubishi SP II, IIM, III, IV, PA, J3; Mazda ATF M-III, M-V, FZ; Honda/Acura DW 1/Z 1; Nissan Matic D, J, S; JWS 3314/3317/3309; Suzuki AT Oil 5D06, 2384K, Isuzu, Subura F6, Red 1; Daihatsu AMMIX ATF D-III Multi, D3-SP Auch für den Einsatz in folgenden 6-Gang-Automatikgetrieben geeignet: Audi, BMW, Mini Cooper, Jaguar, Peugeot/Citroen, Saab, Volvo, VW, Porsche, Mercon SP, Hyundai/Kia SP III, SP IV und in allen Fahrzeugen, bei denen eine Dexron II und Dexron III gefordert wird



CASTROL TRANSMAX DEX III MULTIVEHICLE

Castrol Transmax Dex III Multivehicle mit Smooth Drive Technology™ ist ein Mehrzweckgetriebeöl für Automatikgetriebe. Es kann in allen Ford Automatikgetrieben von Bj. 1983 bis inkl. 1996 verwendet werden. Weiterhin auch in allen GM Automatikgetrieben (Bj. vor 2005) und in Getrieben welche die Spezifikation Allison C-4 oder TES 389 verlangen. Die Kombination von qualitativ hochwertigen Basisölen und ausgewählten Additiven ergeben ein Produkt, welches beim Einsatz in Automatikgetrieben bzw. Servolenkungen hervorragende Leistungen erbringt.

Castrol Transmax Dex III Multivehicle ist NICHT für Automatikgetriebe, die folgende Vorschriften verlangen geeignet: Type F, MERCON® V, MERCON® SP, TASA oder DEXRON®-VI.

- Ausgezeichnete und stabile Reibungscharakteristik
- Hervorragende Dichtungsverträglichkeit
- Exzellente Oxidationsstabilität
- Sehr gute Tieftemperaturviskosität
- Ausgezeichnete Korrosionsschutzeigenschaften

Art.-Nr.	Verp.-einheit	Inhalt	Gebinde	EAN-Code
154EF6	12	500ml	Handipack	4008177072666
154EE9	12	1l	Schraubverschlussdose	4008177071782
154EEF	-	20l	Kanister	4008177083716
154EEE	-	60l	Garagenfass	4008177083709
154EF0	-	208l	Leihfass	4008177083679
2174F4	-	Bulk	Tankware	-

Spezifikationen/Freigaben

Allison C4, TES 389 • MAN 339 Typ L1, V1, Z1 • MB-Freigabe 236.9 • Voith H55.6335xx • Volvo Transmission Oil 97341, 97340 • ZF TE-ML 04D, 14A • meets MERCON® • meets DEXRON® IIIH



CASTROL ATF DEX II MULTIVEHICLE

Castrol ATF Dex II Multivehicle ist ein Dexron II-D Universal Automatikgetriebeöl, welches in vielen Einsatzbereichen anstelle von ATF Typ A Suffix A und ATF Dexron B eingesetzt wird. Durch die ausgezeichneten Tieftemperatureigenschaften ist der einwandfreie Betrieb von Automatikgetrieben und Wandlern auch bei tiefen Temperaturen sichergestellt.

- Gutes Tieftemperaturverhalten
- Gute Alterungsstabilität
- Hohe thermische Belastbarkeit
- Hervorragender Korrosionsschutz
- Reibwertkonstanz über die gesamte Einsatzzeit

Art.-Nr.	Verp.-einheit	Inhalt	Gebinde	EAN-Code
15560F	12	500ml	Handipack	4008177071935
154C82	12	1l	Schraubverschlussdose	4008177071539
154C8C	-	20l	Kanister	4008177083235
154C8B	-	60l	Garagenfass	4008177083297
154C86	-	208l	Leihfass	4008177083242

Spezifikationen/Freigaben

meets Ford Mercon® • Dexron® -IID • MAN 339 L2, V1, Z1 • ZF TE-ML 04D, 11A, 14A • MB-Freigabe 236.6 • Voith H55.6335xx



CASTROL ATF MULTIVEHICLE

Castrol ATF Multivehicle ist ein Automatic Transmission Fluid auf HC-Synthese-Basis wurde speziell für den Einsatz in Automatikgetrieben nahezu aller asiatischen PKW-Hersteller entwickelt. Es erfüllt und übertrifft die JASO 1A Anforderung moderner Automatikgetriebe gemäß Herstellervorschrift.

- Hervorragende Hochtemperatur-Eigenschaften sorgen für sicheren Schutz vor Oxidation und sehr gute Viskositäts-Stabilität über lange Wechselintervalle
- Außerordentliche Reibwert-Konstanz für saubere, komfortable Schaltvorgänge und vibrationsfreie Kraftübertragung bei geregelten Wandlerüberbrückungen
- Exzellente Fließigenschaften bei niedrigen Temperaturen

Art.-Nr.	Verp.-einheit	Inhalt	Gebinde	EAN-Code
14FFCF	12	1l	Schraubverschlussdose	4008177071553
14FFCE	-	60l	Garagenfass	4008177132308
14FFCD	-	208l	Leihfass	4008177132292

Spezifikationen/Freigaben

JASO 1A
Ebenfalls einsetzbar bei folgenden Herstelleranforderungen: Aisin Warner JWS 3309 • Toyota Typ T, T-II, T-III, T-IV Jatco Automatic Transmission • Nissan Matic Fluid C, D, J Mitsubishi Diamond SP-II, SP-III • Suzuki ATF Oil und ATF Oil Special Mazda ATF D-III und ATF M-3 • Daihatsu Alumix ATF Multi Honda ATF Z-1 (außer CVT) • Subaru ATF • Hyundai • Kia • GM • Daewoo

GETRIEBEÖLE FÜR PKW UND NUTZFAHRZEUGE



CASTROL TRANSMAX DUAL

Transmax Dual mit Smooth Drive Technology™ für verbesserten Schutz und langfristig komfortableres Fahren ist ein vollsynthetisches Leichtlauf-Getriebeöl, welches speziell für Doppelkupplungsgetriebe verschiedener Pkw-Hersteller wie Ford, Volvo, Chrysler, Dodge und Mitsubishi entwickelt wurde.

Außerdem empfohlen für den Einsatz im Doppelkupplungs-Getriebe DQ 250 (DSG) gemäß VW Teilenummer G 052182 für VW, Audi, Seat und Skoda. Transmax Dual bietet Originalqualität, da es bei den aufgeführten Herstellern in der Werksbefüllung vorgesehen ist.

- Hervorragender Verschleißschutz bei hohem Kraftstoff-Einsparpotential
- Sehr gute Kälteeigenschaften
- Exzellente Synchronereigenschaften und Reibwertkonstanz über langen Einsatzzeitraum
- Hervorragende Scherstabilität über lange Wartungsintervalle
- Extrem widerstandsfähig gegen Oxidation und thermische Belastung
- Reduziert die Betriebstemperatur durch geringe Reibverluste
- Ausgesprochen gute Dichtungsverträglichkeit
- Sehr gutes Höchstdruck- und Anti-Pittingverhalten

Art.-Nr.	Verp.-einheit	Inhalt	Gebinde	EAN-Code
154DF5	12	1l	Schraubverschlussdose	4008177071805
154DF8	-	60l	Garagenfass	4008177083785
154DF7	-	208l	Leihfass	4008177083761

Spezifikationen/Freigaben

meets Ford WSS-M2C-936A (Doppelkupplungsgetriebe), Audi S-Tronic-Doppelkupplungsgetriebe (D L501), gem. VM G 052 529; Peugeot mit Getrag-Doppelkupplungsgetriebe; Volvo; Chrysler (Europe); Mitsubishi; Castrol Empfehlung für VW, Seat, Skoda 6-Gang (VW DQ 250, DSG)

CASTROL TRANSMAX A CVT

Vollsynthetischer Getriebeschmierstoff für CVT-Getriebe. In Zusammenarbeit mit Audi entwickelt und freigegeben in den Multitronic-Getrieben VL 300 und VL 380.

Art.-Nr.	Verp.-einheit	Inhalt	Gebinde	EAN-Code
15004F	-	20l	Kanister	4008177133619

Spezifikationen/Freigaben

Audi Multitronic-Getriebe • G 052 180

CASTROL TRANSMAX OFFROAD 10, 30, 50

Castrol Transmax Offroad sind Einbereichs-Hochleistungs-Getriebeöle, welche speziell für den Einsatz in Powershiftgetrieben, Nassbremsen und Differenzialen von Baumaschinen entwickelt wurden, bei denen eine Performance gemäß Caterpillar-Spezifikation TO-4 gefordert wird. Empfohlen für den Einsatz in Antriebsstrang und Hydrauliksystemen von Komatsu Offroad-Maschinen.

- Verbessertes Reib- und Verschleißverhalten im Vergleich zu CD und TO-2 Getriebeölen
- Stabile Reibcharakteristik und reduzierte Bremsengeräusche
- Erhöhter Verschleißschutz und dadurch verlängerte Lebensdauer der Getriebe
- Hervorragende Oxidationsstabilität und Schutz vor Korrosion

Art.-Nr.	Verp.-einheit	Inhalt	Gebinde	EAN-Code
TRANSMAX OFFROAD 10				
14FFFF	-	208l	Leihfass	4008177104756
TRANSMAX OFFROAD 30				
15000E	-	208l	Leihfass	4008177998508
TRANSMAX OFFROAD 50				
15002C	-	208l	Leihfass	4008177998539

Spezifikationen/Freigaben

Transmax Offroad 10: ZF TE-ML 03C • meets CAT TO-4 • Recommended for use in Komatsu Equipment
 Transmax Offroad 30: ZF TE-ML 03C, 07F (ZF000267) • meets CAT TO-4 • Recommended for use in Komatsu Equipment
 Transmax Offroad 50: meets CAT TO-4 • Recommended for use in Komatsu Equipment



CASTROL SYNTRAX LIMITED SLIP 75W-140

Castrol Syntrox Limited Slip 75W-140 ist ein vollsynthetisches Achsgetriebeöl mit LS-Zusätzen (Limited Slip) für den Einsatz in hochbelasteten Achsantrieben und Lamellensperddifferenzialen. Es kann sowohl in Pkw als auch in Nfz, Traktoren und Baumaschinen verwendet werden, wenn dort ein LS-Öl mit der API GL-5 Freigabe gefordert wird.

- Längste Ölwechselintervalle dank exzellenter Scherstabilität
- Ausgezeichnete Alterungsbeständigkeit
- Bester Verschleißschutz bei höchsten Belastungsprofilen
- Hervorragendes Kältefließverhalten
- Reduzierte Getriebegeräusche durch minimierte Vibrationen
- Exzellentes Transaxle-Öl bei Kombination von Schaltgetriebe und Achsantrieb bei PKW mit Heck- oder Mittelmotorantrieb

Art.-Nr.	Verp.-einheit	Inhalt	Gebinde	EAN-Code
159B7B	12	500ml	Handipack	4008177072642
1543C9	12	1l	Schraubverschlussdose	4008177071744
1543DD	-	20l	Kanister	4008177083945
1543CF	-	60l	Garagenfass	4008177083921
1543DA	-	208l	Leihfass	4008177083938
2174F2	-	Bulk	Tankware	-

Spezifikationen/Freigaben

API GL-5 • MB-Freigabe 235.61 • ZF TE ML 05D, 12D, 16G, 18, 21D • BMW Hinterachsen mit Sperrdifferential • Empfohlen zur Verwendung bei Nissan GTR Hinterachsen mit Sperrdifferential • alle Geländewagen/Pickup Vorder- und Hinterachsen



CASTROL SYNTRAX LONG LIFE 75W-90

Castrol Syntrox Longlife 75W-90 ist ein vollsynthetischer Achsgetriebebeschmierstoff für Pkw's, schwere und leichte Nutzfahrzeuge sowie Traktoren. Die Leistungsreserven von Castrol Syntrox Longlife 75W-90 übertreffen die API Klasse GL-5 und erlauben eine deutliche Verlängerung der bestehenden Ölwechselintervalle (entsprechend Herstellervorschriften). Es kann in allen Achsgetrieben u. Differenzialen ohne Lamellensperre verwendet werden, wenn ein Schmierstoff GL-5 mit SAE 75W-90 gefordert ist.

- Extrem hohes Druckaufnahmevermögen
- Ausgeprägte Hochtemperaturstabilität
- Deutlich gesenkte Getriebeöltemperatur
- Absolute Scherstabilität
- Hervorragende Schmiersicherheit bei sehr niedrigen Temperaturen
- Neutrales Dichtungsverhalten
- Ausgezeichnete Schaumresistenz
- Verlängerte Ölwechselintervalle möglich (Herstellervorschriften beachten)

Art.-Nr.	Verp.-einheit	Inhalt	Gebinde	EAN-Code
154F09	12	1l	Schraubverschlussdose	4008177071768
154F0E	-	20l	Kanister	4008177098505
154F0D	-	60l	Garagenfass	4008177098499
154F10	-	208l	Leihfass	4008177098512
2174F6	-	Bulk	Tankware	-

Spezifikationen/Freigaben

API GL-5 • MAN 342 Typ S1 • Scania ST0:1 • ZF TE-ML 05B, 12B, 17B, 19C, 21B • BMW Hinterachsen ohne Sperrdifferential, (BMW Synthetik OSP, entspricht Teilenummer 83 22 9 407 768)

GETRIEBEÖLE NUR FÜR PKW



CASTROL SYNTRAX LONG LIFE 75W-140

Castrol Syntrox Long Life 75W-140 ist ein vollsynthetisches Hochleistungs-Achsgetriebeöl für den Einsatz in hochbelasteten Lkw- und Pkw-Achsantrieben. Es erfüllt die höchsten Leistungsanforderungen und ist daher auch für praktisch alle Off-Road-Fahrzeuge ohne Lamellensperrsystem geeignet. Durch den besonders ausgeprägten Verschleißschutz und die gute Alterungsbeständigkeit werden sehr hohe Standzeiten in Getrieben erreicht und dadurch die Wartungskosten deutlich gesenkt.

Castrol Syntrox Long Life 75W-140 erfüllt die hohen Anforderungen für Scania Achsen (Hochleistungsöle für Achsgetriebe) mit verlängerten Wartungsintervallen.

- Unter allen europäischen Klimabedingungen einsetzbar
- Hervorragender Verschleißschutz
- Extrem alterungsbeständig
- Ausgeprägte Schaumresistenz
- Wirkungsvolle Geräuschminderung
- Hervorragende Scherstabilität

Art.-Nr.	Verp.-einheit	Inhalt	Gebinde	EAN-Code
1543AD	12	1l	Schraubverschlussdose	4008177071751
1543B0	-	20l	Kanister	4008177098390
1543AF	-	60l	Garagenfass	4008177081415
1543B1	-	208l	Leihfass	4008177098406
2174F8	-	Bulk	Tankware	-

Spezifikationen/Freigaben

API GL-5 • Scania STO 1:0, STO 2:0 A



CASTROL MANUAL EP 80W

- Schaltgetriebeöl für Pkw und LKW, die API GL-4 benötigen
- zugelassen für manuelle Getriebe von ZF und MB
- Hohe Wärmebeständigkeit schützt gegen Ablagerungen und Öleindickung
- Guter Verschleißschutz sowie gute Tragfähigkeit verlängern die Lebensdauer von beweglichen Bauteilen

Art.-Nr.	Verp.-einheit	Inhalt	Gebinde	EAN-Code
1504A9	12	500ml	Handipack	4008177071973
154F44	12	1l	Schraubverschlussdose	4008177071614
154F47	-	20l	Kanister	4008177098246
154F49	-	208l	Leihfass	4008177101069
21754A	-	Bulk	Tankware	-

Spezifikationen/Freigaben

API GL-4 • MB-Freigabe 235.1 • ZF TE-ML 17A



CASTROL MANUAL EP 80W-90

Castrol Manual EP 80W-90 ist ein Handschalt-Getriebeöl der Viskositätsklasse SAE 80W-90 auf Minerölbasis für die Schmierung von Handschaltgetrieben, bei denen die Anforderung API GL-4 vorgeschrieben ist.

- Hochtemperaturstabilität schützt vor Ablagerungen und Öleindickung
- Hoher Verschleißschutz und gutes Lasttragevermögen führt zu verlängerter Lebensdauer der Getriebekomponenten

Art.-Nr.	Verp.-einheit	Inhalt	Gebinde	EAN-Code
153C61	12	500ml	Handipack	4008177071980
154F63	12	1l	Schraubverschlussdose	4008177072024
154F65	-	208l	Leihfass	4008177104381

Spezifikationen/Freigaben

API GL-4 • MAN 341 Typ Z2 • ZF TE-ML 02B, 17A



CASTROL AXLE EPX 90

Castrol Axle EPX 90 ist ein Hochdruck-Getriebeöl der API-Klasse GL-5 für hochbelastete Hypoidgetriebe sowie Endantriebe (AP-Achsen). Castrol Axle EPX 90 schützt selbst bei schweren Betriebsbedingungen vor Fressen und Verschleiß. Die Getriebe bleiben langfristig sauber und werden dauerhaft vor Korrosion geschützt. Mit Castrol Axle EPX 90 geschmierte Getriebe bieten eine hohe Funktionssicherheit.

- Hervorragendes Druckaufnahmevermögen
- Dauerhafter Verschleißschutz
- Guter Korrosionsschutz
- Ausgeprägte Schaumresistenz
- Gute Dichtungsverträglichkeit

Art.-Nr.	Verp.-einheit	Inhalt	Gebinde	EAN-Code
154C11	12	500ml	Handipack	4008177071942
154C12	12	1l	Schraubverschlussdose	4008177071584
154C1D	-	20l	Kanister	4008177102639
154C16	-	60l	Garagenfass	4008177098666
154C19	-	208l	Leihfass	4008177102592
154C21	-	1000l	Leihfass	4008177106361
2174ED	-	Bulk	Tankware	-

Spezifikationen/Freigaben

API GL-5 • MB-Freigabe 235.0 • ZF TE-ML 16C, 17B, 19B, 21A



CASTROL AXLE Z LIMITED SLIP 90

Castrol Axle Z Limited Slip 90 ist ein Spezial-Getriebeöl für Antriebsachsen mit Lamellensperre und dem Anforderungsprofil API GL-5. Es wird gemäß den Herstellervorschriften für Sperrdifferenziale mit begrenztem Schlupf (Limited Slip) in Pkw, Nfz und Baumaschinen verwendet.

- Hervorragender Verschleißschutz bei höchsten Belastungen
- Optimale Reibcharakteristik für maximale Sperrwirkung bei geringem Reibverschleiß
- Dank hoher thermischer Stabilität praktisch keine Ablagerungen im Achsgetriebe
- Beste Schaumresistenz auch bei hohen Drehzahlen
- Sehr gute Dichtungsverträglichkeit

Art.-Nr.	Verp.-einheit	Inhalt	Gebinde	EAN-Code
154B82	12	1l	Schraubverschlussdose	4008177082498
154DF3	-	60l	Garagenfass	4008177083457
154DF1	-	208l	Leihfass	4008177083433

Spezifikationen/Freigaben

API GL-5 • Hypoid-Getriebeöl mit Sperrdifferential-Zusatz • ZF TE-ML 05C, 12C, 16E, 21C



CASTROL SYNTRANS TRANSAXLE 75W-90

Castrol Syntrans Transaxle 75W-90 ist ein moderner, vollsynthetischer Hochleistungs-Schaltgetriebebeschmierstoff. Ausgezeichnet geeignet für Schaltgetriebe und Transaxle-Systeme (Schaltgetriebe und Achsantrieb in einem Gehäuse) von Pkw, Lieferwagen und Transportern. Dank seiner hohen thermischen Stabilität und der Mehrbereichs-Charakteristik SAE 75W-90 deckt Castrol Syntrans Transaxle 75W-90 auch die Viskositätsklassen SAE 80, SAE 90 und SAE 80W-90 ab.

- Minimierte Schaltkräfte unter allen klimatischen Bedingungen
- Kein Schaltkratzen nach dem Kaltstart und Hakeln während der Gangwechsel
- Dämpfung von Getriebegeräuschen
- Kraftstoffeinsparung durch verbesserten Getriebewirkungsgrad
- Verringertes Temperaturniveau und Getriebesauberkeit bei verlängerter Lebensdauer

Art.-Nr.	Verp.-einheit	Inhalt	Gebinde	EAN-Code
1557B7	12	500ml	Handipack	4008177072284
1557BA	12	1l	Schraubverschlussdose	4008177071737
1557C1	-	20l	Kanister	4008177101755
1557BF	-	60l	Garagenfass	4008177101786
1557C0	-	208l	Leihfass	4008177101748

Spezifikationen/Freigaben

API GL-4+ • VW 501 50



CASTROL SYNTRANS MULTIVEHICLE 75W-90

Castrol Syntrans Multivehicle 75W-90* ist ein vollsynthetisches Leichtlaufgetriebeöl mit exzellentem Synchronverhalten. Es ermöglicht eine sehr gute Getriebeschaltbarkeit, insbesondere auch bei niedrigen Temperaturen.

* SAE Class according to J306 pre 1998

- Sehr gute Tieftemperatureigenschaften führen zu guter Schaltbarkeit bei niedrigen Temperaturen
- Sehr gutes Synchronverhalten für hohen Schaltkomfort und geringen Verschleiß
- Hohe Scherstabilität gewährleistet gleichbleibende Viskosität und Geräuschminimierung
- Hervorragende thermische und oxidative Stabilität für ein sauberes Getriebe und lange Lebensdauer
- Hoher Wirkungsgrad für niedrige Betriebstemperaturen sowie Kraftstoffersparnis und geringe Emissionen

Art.-Nr.	Verp.-einheit	Inhalt	Gebinde	EAN-Code
1502EF	12	500ml	Handipack	4008177072635
15AAC2	12	1l	Schraubverschlussdose	4008177071720
1502DE	-	20l	Kanister	4008177983368
1502EC	-	60l	Garagenfass	4008177983382
1502EA	-	208l	Leihfass	4008177983375

Spezifikationen/Freigaben

API GL-4 • MB-Freigabe 235.72 • meets Ford WSD-M2C-200C

GETRIEBEÖLE NUR FÜR PKW



CASTROL SYNTRANS B 75W

Castrol Syntrans B 75W ist ein vollsynthetisches Getriebeöl, welches speziell in BMW-Schaltgetrieben eingesetzt wird. Exzellenter Überlastschutz für hochbeanspruchte sequentielle BMW-Motorsport-Getriebe (SMG 1 und 2) in MFahrzeugen. Beste Schaltbarkeit im ZF-6-Gang-Schaltgetriebe des Land-Rover Discovery III (LR3).

Hervorragend einsetzbar auch im Handschaltgetriebe VW Touareg gemäß VW-Teilenummer G 052 798.

- Hervorragende Verschleißschutzeigenschaften schützen hochbelastete Getriebebauteile
- Sehr gute Tieftemperatur-Fließigenschaften sorgen für gute Schaltbarkeit bei niedrigen Temperaturen
- Hohe Scherstabilität bietet ein konstantes Viskositäts-Temperaturverhalten über die gesamte Einsatzzeit
- Exzellente thermische und oxidative Stabilität verhindert Ablagerungen und führt zu einer längeren Lebensdauer des Getriebes

Art.-Nr.	Verp.-einheit	Inhalt	Gebinde	EAN-Code
15CA01	12	1l	Schraubverschlussdose	4008177156700

Spezifikationen/Freigaben

API GL-4 • ZF TE-ML 11 • Castrol Empfehlung für alle modernen manuellen BMW Inline-Schaltgetriebe sowie für alle manuellen Mini Schaltgetriebe ohne Sperrdifferenzial. Einsetzbar auch in hoch belasteten Inline-Schaltgetrieben wie im VW Touareg (G 052 798), Nissan, Land Rover. Formulierung hat First Fill Freigabe für die meisten ZF und Getrag Schaltgetriebe (BMW MTF LT-2, entspricht BMW Teilenummer 83 22 0 309 031)



CASTROL SYNTRANS V FE 75W-80

- Kraftstoffsparendes Schaltgetriebeöl
- Für die meisten herkömmlichen manuellen und Transaxle-Anwendungen, die API GL-4 benötigen
- Sehr gute Kältefließigenschaften bieten einen zusätzlichen Schutz beim Start und verbessern die Schaltleistung

Art.-Nr.	Verp.-einheit	Inhalt	Gebinde	EAN-Code
15532A	12	1l	Schraubverschlussdose	4008177083143
153F8F	-	20l	Kanister	4008177080197
153F90	-	60l	Garagenfass	4008177080203
21755C	-	Bulk	Tankware	-

Spezifikationen/Freigaben

API GL-4+ • Für 5- und 6-Gang-Schaltgetriebe von Volkswagen, Audi, Seat und SkodaVW: gemäß Teile-Nummer G 052 171 in trockenen Doppelkupplungsgetrieben • Audi: gemäß Teile-Nummer G 052 532



CASTROL SYNTRANS FE 75W

Castrol Syntrans FE 75W ist ein vollsynthetisches Schaltgetriebeöl SAE 75W und kann in den meisten manuellen Schaltgetrieben, welche ein Öl nach API GL-4 vorschreiben, verwendet werden. Besonders empfohlen wird der Einsatz in neuen Schaltgetrieben von Ford, Volvo, Jaguar, Land Rover und Mazda. Syntrans FE 75W ist nach Ford WSS-M2C200-D2 freigegeben. Des Weiteren ist es von Mercedes-Benz gemäß „MB 235.73“ freigegeben für das Doppelkupplungsgetriebe von Getrag im Smart fortwo „BR 453“. Durch die extreme Leichtlaufcharakteristik der 75W Viskosität ist eine maximale Treibstoffeinsparung möglich, da die innere Reibung auf ein Minimum reduziert wird. Castrol Syntrans FE 75W bietet besten Schaltkomfort im kalten Zustand und sorgt für exzellente Synchroneneigenschaften und Reibwertkonstanz über einen langen Einsatzzeitraum.

- Bester Schaltkomfort bei Tieftemperaturen
- Exzellente Synchroneneigenschaften und Reibwertkonstanz über langen Einsatzzeitraum
- Hervorragender Verschleißschutz bei hohem Kraftstoff-Einsparungspotential
- Ausgezeichnete Scherstabilität
- Extrem widerstandsfähig gegen Oxidation und thermische Belastung
- Reduziert die Betriebstemperatur durch geringe Reibungsverluste

Art.-Nr.	Verp.-einheit	Inhalt	Gebinde	EAN-Code
15B036	12	1l	Schraubverschlussdose	4008177071713
15A2E8	-	60l	Garagenfass	4008177133596
15A2E7	-	208l	Leihfass	4008177133589

Spezifikationen/Freigaben

API GL-4 • MB-Freigabe 235.73 • meets Ford WSS-M2C-200D2 • Einsetzbar in allen modernen Schaltgetrieben bei Ford, Volvo und Toyota, besonders in 6-Gang-Getrieben

CASTROL SYNTRANS Z LONG LIFE 75W-80

Castrol Syntrans Z Long Life 75W-80 wurde als vollsynthetischer Mehrbereichs-Schaltgetriebebeschmierstoff speziell für die Anforderungen von ZF Getrieben entwickelt und ist für den Einsatz in Handschaltgetrieben und automatisierten Schaltgetrieben (AS Tronic) mit und ohne Intarder geeignet. Es wird besonders für Nutzfahrzeuge (Lkw, Busse, Kleintransporter) mit Schaltgetrieben empfohlen, die ein Öl der API-Klasse GL-4 benötigen.

- Hervorragende Temperatur- und Alterungsstabilität bieten gute Systemsauberkeit
- Verlängerte Ölwechselintervalle (bis zu 540.000 km oder 3 Jahren)
- Übertrendendes Druckaufnahmevermögen (EP-Performance)
- Optimales Viskosität-/Temperaturverhalten für bessere Schaltbarkeit- auch bei niedrigen Temperaturen bis -40°C einsetzbar
- Exzellente Reibcharakteristiken mit Karbon, Sinterbronze und Molybdän
- Gute Dichtungsverträglichkeit
- Freigabe für ASRail Getriebe in Schienenfahrzeugen, Wechselintervall 360.000km oder alle 3 Jahre

Art.-Nr.	Verp.-einheit	Inhalt	Gebinde	EAN-Code
1502F5	-	20l	Kanister	4008177156915
1502F1	-	60l	Garagenfass	4008177156939
1502F3	-	208l	Leihfass	4008177156922
21751F	-	Bulk	Tankware	-

Spezifikationen/Freigaben
API GL-4 • ZF TE-ML 01E, 02E, 16P • MAN 341 Typ Z5 • MB-Freigabe 235.41

CASTROL SYNTRANS Z 75W-80

Castrol Syntrans Z 75W-80 ist ein Getriebeöl auf Synthesebasis für manuelle Schaltgetriebe mit und ohne Intarder sowie für nicht synchronisierte Schaltgetriebe und Servolenkungen. Es kann auch benutzt werden, wenn mit herkömmlichen Getriebeölen nach API GL-4 Schaltprobleme auftreten.

- Exzeller Schaltkomfort und markant verbessertes Leistungsvermögen gegenüber konventionellen Getriebeölen
- Hohe Scherstabilität
- Konstante Viskosität über die gesamte Ölverweilzeit
- Ausgezeichneter Verschleißschutz auch bei schwersten Belastungen
- Hohe thermische Beständigkeit sorgt für lange Ölverweilzeiten und reduziert Ablagerungen

Art.-Nr.	Verp.-einheit	Inhalt	Gebinde	EAN-Code
154F5E	-	20l	Kanister	4008177100659

Spezifikationen/Freigaben
API GL-4 • MAN 341 Typ Z4 • ZF-TE-ML 01L, 02L, 16K

CASTROL SYNTRANS 75W-85

Vollsynthetisches SAE 75W-85 Schaltgetriebeöl, das für längere Ölwechselintervalle und höchsten Schutz für Nutzfahrzeuggetriebe konzipiert ist.

- Sehr hohe thermische Stabilität und Oxidationsfestigkeit, kombiniert mit exzellenter Scherfestigkeit, ergeben längere Ölwechselintervalle und geringere Wartungskosten
- Außergewöhnlich hoher Schutz in allen Betriebssituationen ermöglicht längere Getriebestandzeiten
- Optimierte Reibungscharakteristika und außergewöhnlich gute Fließeigenschaften bei niedrigen Temperaturen stellen gleitende, komfortablere Gangwechsel sicher

Art.-Nr.	Verp.-einheit	Inhalt	Gebinde	EAN-Code
154EB8	-	20l	Kanister	4008177100031
154EB6	-	60l	Garagenfass	4008177099977
154EBB	-	208l	Leihfass	4008177099991
213136	-	Bulk	Tankware	-

Spezifikationen/Freigaben
API GL-4 • MAN 341 Typ E4 • MB-Freigabe 235.4 • Volvo Getriebeöl 97307 • Zugelassen von Eaton Europa für synchronisierte manuelle Getriebe (längeres Ölwechselintervall: 500.000 km)

CASTROL SYNTRANS AT 75W-90

Vollsynthetisches SAE 75W-90 Schaltgetriebeöl für synchronisierte Schaltgetriebe in Nutzfahrzeugen. Besonders geeignet für den Einsatz in Fahrzeugen der Mercedes-Benz Baureihen Actros, Axor und Atego.

- Mehrbereichsviskosität erlaubt einen ganzjährigen Einsatz
- Kann sowohl bei sehr niedrigen als auch bei sehr hohen Temperaturen verwendet werden
- Bietet unter allen Bedingungen ein großes Maß an Betriebssicherheit

Art.-Nr.	Verp.-einheit	Inhalt	Gebinde	EAN-Code
1554AD	-	20l	Kanister	4008177100512
1554AC	-	208l	Leihfass	4008177100482

Spezifikationen/Freigaben
API GL-4 • MB-Freigabe 235.11

CASTROL SYNTRAX UNIVERSAL 80W-90

Castrol Syntrax Universal 80W-90 ist ein teilsynthetischer Mehrbereichsschmierstoff mit vielseitigen Anwendungsmöglichkeiten in PKW- und NFZ-Getrieben. Durch die universelle Anwendung in Schaltgetrieben, Verteilergetrieben und Achsen erleichtert Castrol Syntrax Universal 80W-90 die Lagerhaltung und minimiert die Gefahr von Verwechslungen bzw. Fehlbefüllungen.

- Vielseitige Verwendung für unterschiedliche Getriebetypen
- Sehr guter Verschleißschutz kombiniert mit exzellenten Synchron-Eigenschaften
- Optimiertes Druckaufnahmevermögen
- Hohe thermische Beständigkeit und sehr gute Alterungsbeständigkeit
- Verlängerung von Ölwechselintervallen möglich (Herstellervorschrift beachten)

Art.-Nr.	Verp.-einheit	Inhalt	Gebinde	EAN-Code
15546F	-	60l	Garagenfass	4008177104633
15547C	-	208l	Leihfass	4008177104664
2174FC	-	Bulk	Tankware	-

Spezifikationen/Freigaben
API GL-4 / 5 • MAN 341 Typ E2, MAN 341 Typ Z2, MAN 342 Typ M2 • MB-Freigabe 235.0 • Scania ST0 1:0 • ZF TE-ML 02B, 05A, 12L, 12M, 16C, 17H, 19B, 21A • empfohlen gemäß Volvo 1273.10 • empfohlen für Hino Schaltgetriebe und Differentiale

GETRIEBEÖLE NUR FÜR NUTZFAHRZEUGE

CASTROL SYNTRAX UNIVERSAL PLUS 75W-90

Castrol Syntrox Universal Plus 75W-90 ist ein vollsynthetischer Mehrbereichs-Schmierstoff zur universellen Verwendung in synchronisierten Handschaltgetrieben und Achsantrieben mit Anforderungen nach API GL-4 oder GL-5. Es kann in vielen verschiedenen Fahrzeugen wie Nfz, Baumaschinen oder Pkw verwendet werden.

- Exzellentes Fließverhalten bei Kälte für bessere Schaltqualität, geringeren Verschleiss und reduzierten Treibstoffverbrauch
- Aussergewöhnliche Stabilität bei hohen Temperaturen für maximalen Verschleisschutz
- Verlängert die Getriebelebensdauer und erlaubt verlängerte Ölwechselintervalle
- Volle Kompatibilität mit konventionellen Mineralölen und allen Dichtungen ergibt ein breites Einsatzspektrum.

Art.-Nr.	Verp.-einheit	Inhalt	Gebinde	EAN-Code
154BF9	-	20l	Kanister	4008177098314
154FB7	-	60l	Garagenfass	4008177098291
154FB8	-	208l	Leihfass	4008177098307

Spezifikationen/Freigaben

API GL-4/ GL-5/ MT-1 • SAE J2360 • MAN 341 Typ Z2/ MAN 342 Typ S1
 • Scania STO 1:0 • MB-Freigabe 235.8 • ZF TE-ML 02B, 05A, 12L, 12N, 16F, 17B, 19C, 21A • Volvo Transmission Oil 97312-046 • Eaton Transmissions (Europa) 300.000 KM

CASTROL AXLE EPX 80W-90

- Hochdruck-Getriebeöl für hochbelastete Achsantriebe sowie Endantriebe
- Ist auch in Schaltgetrieben einsetzbar, wo ein Öl der Kategorie API GL-5 gefordert ist
- Hervorragendes Druckaufnahmevermögen

Art.-Nr.	Verp.-einheit	Inhalt	Gebinde	EAN-Code
154CAC	12	1l	Schraubverschlussdose	4008177071836
154CB0	-	60l	Garagenfass	4008177083877
154CB3	-	208l	Leihfass	4008177083846

Spezifikationen/Freigaben

API GL-5 • ZF TE-ML 05A, 12E, 16B, 17B, 19B, 21A • MAN 342 Typ M2

CASTROL AXLE EPX 85W-140

Castrol Axle EPX 85W-140 ist ein Hochdruck-Achsgetriebeöl der API-Klasse GL-5. Hauptanwendung ist in hochbelasteten Achsantrieben mit Hypoidverzahnung und großem Achsversatz sowie für Endantriebe. Teilweise kann das Castrol Axle EPX 85W-140 aber auch für Schaltgetriebe eingesetzt werden, wenn dies vom Fahrzeughersteller ausdrücklich gefordert wird. Castrol Axle EPX 85W-140 schützt selbst bei schweren Betriebsbedingungen vor Fressen und Verschleiß. Die Getriebe bleiben sauber und werden vor Korrosion geschützt. Castrol Axle EPX 85W-140 gewährleistet hohe

- Funktionssicherheit
- Hervorragendes Druckaufnahmevermögen
- Dauerhafter Verschleißschutz
- Guter Korrosionsschutz
- Gute Verträglichkeit mit Dichtungen und Buntmetallen

Art.-Nr.	Verp.-einheit	Inhalt	Gebinde	EAN-Code
15527B	-	208l	Leihfass	4008177101472

Spezifikationen/Freigaben

API GL-5 • ZF TE-ML 05A, 12E, 16D, 21A*
 *(ES01 ZF000910; GR05, ZF000912; TR01, BE02 ZF000848)

CASTROL AXLE LONG DRAIN 80W-90

Castrol Axle Long Drain 80W-90 ist ein mineralölbasischer Schmierstoff für den Einsatz in hoch belasteten Getrieben mit Hypoid-, Spiral- und Schrägverzahnung, Antriebsachsen, auch bei großem Achsversatz sowie in Endantrieben (APAchsen).

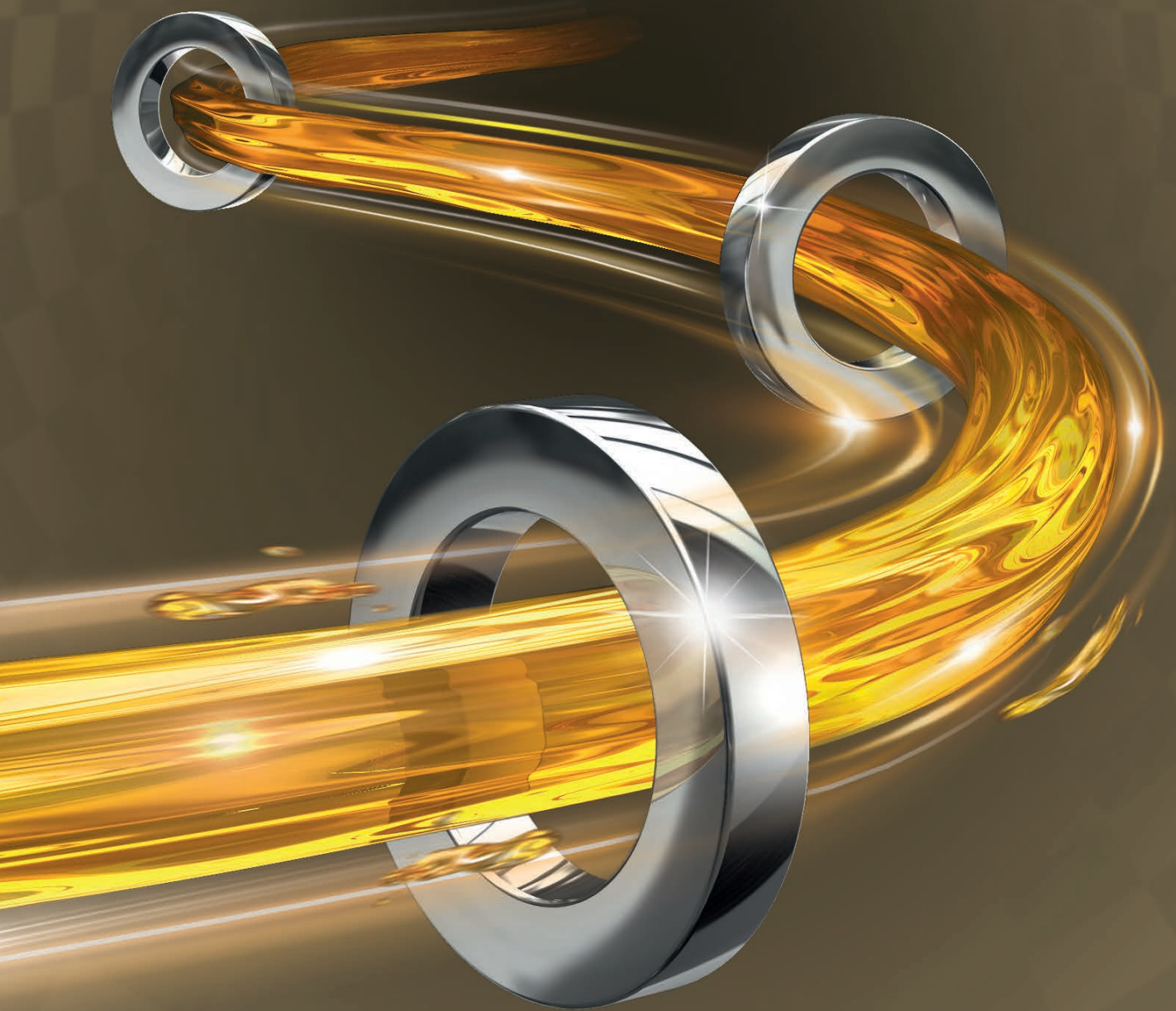
Die Mehrbereichschakteristik erschließt einen weiten Temperatur-Einsatzbereich. Es erfüllt die Anforderungen verschiedener Fahrzeughersteller für die ein Schmierstoff nach API GL5 vorgeschrieben ist. Es ist besonders geeignet für MB-, MAN- und ZF Achsen, die einen Schmierstoff nach API GL5 erfordern.

- Sehr effektiver Verschleißschutz, auch bei hoher Zahnflankenbelastung, ermöglicht eine deutlich längere Lebensdauer der Getriebekomponenten
- Großer Temperatur-Einsatzbereich durch eine moderne Additivtechnologie
- Ausgezeichnete Eignung für Endantriebe (AP-Achsen)
- Ausgezeichnete Schaumresistenz und sehr guter Korrosionsschutz

Art.-Nr.	Verp.-einheit	Inhalt	Gebinde	EAN-Code
154F36	-	208l	Leihfass	4008177103797
2174F5	-	Bulk	Tankware	-

Spezifikationen/Freigaben

API GL-5 • MB-Freigabe 235.20 • MAN 342 Typ M3, MAN 341 GA1 • ZF TE-ML 05A, 12L, 12M, 16B, 17B, 19B, 21A • Scania STO 1:0



LEISTUNG BIS ANS LIMIT.

Wer mit Bike oder Roller unterwegs ist, muss sich auf die Technik voll verlassen können. Auch unter höchster Belastung.



VON NULL
AUF WAS
AUCH IMMER.
EIN VOLLBLUT-
RACER.



HOLEN SIE SICH CASTROL POWER1
RACING. FÜHLEN SIE DEN THRILL
ULTIMATIVER BESCHLEUNIGUNG
AUF HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT.

IT'S MORE THAN JUST OIL.
IT'S LIQUID ENGINEERING.™


POWER1
RACING

CASTROL PRODUKTE FÜR ZWEIRÄDER



MOTORENÖLE	Seite 40-43
MOTORSPORTPRODUKTE	Seite 44
GETRIEBE- UND GABELÖLE	Seite 45
KETTEN- UND LUFTFILTERPFLEGE	Seite 46
SPEZIALITÄTEN	Seite 48



MOTORENÖLE FÜR ZWEIRÄDER



CASTROL POWER1 RACING 4T 10W-60

Castrol Power 1 Racing 4T 10W-60 ist ein auf HC-Synthese basierendes 4T Motorradmotorenöl mit der neuen Race Derived TechnologyTM.

- Schneller Aufbau maximaler Schmiersicherheit
- Starke Leistungsabgabe durch hervorragendes Reibverhalten dank Race Derived TechnologyTM
- Optimaler, kombinierter Schutz von Motor, Getriebe und Ölbadkupplung.
- Katalysator-geeignet
- Hervorragende Leistung im Renneinsatz

Art.-Nr.	Verp.-einheit	Inhalt	Gebinde	EAN-Code
15D2B9	12	1l	Schraubverschlussdose	4008177159312
15D2BA	4	4l	Kanister	4008177159329

Spezifikationen/Freigaben

HC-Synthese • API SN • JASO MA-2

NEU



CASTROL POWER1 RACING 4T 10W-50

Motorradmotorenöl in HC-Synthesequalität mit der neuen Race Derived TechnologyTM. Es bietet ausgezeichnete Schmierfilmstabilität und Leistung auch bei hohen Belastungen wie z.B. dem Renneinsatz.

- Schneller Aufbau maximaler Schmiersicherheit
- Starke Leistungsabgabe durch hervorragendes Reibverhalten dank Race Derived TechnologyTM
- Optimaler, kombinierter Schutz von Motor, Getriebe und Ölbadkupplung
- Katalysator-geeignet
- Hervorragende Leistung im Renneinsatz

Art.-Nr.	Verp.-einheit	Inhalt	Gebinde	EAN-Code
14E94C	12	1l	Schraubverschlussdose	4008177054204
15040C	4	4l	Kanister	4008177054228
15040A	-	60l	Garagenfass	4008177072345
15040B	-	208l	Leihfass	4008177072574

Spezifikationen/Freigaben

HC-Synthese • API SN • JASO MA-2



CASTROL POWER1 RACING 4T 10W-40

Motorradmotorenöl in HC-Synthesequalität mit der neuen Race Derived TechnologyTM. Es bietet ausgezeichnete Schmierfilmstabilität und Leistung auch bei hohen Belastungen wie z.B. dem Renneinsatz.

- Schneller Aufbau maximaler Schmiersicherheit
- Starke Leistungsabgabe durch hervorragendes Reibverhalten dank Race Derived TechnologyTM
- Optimaler, kombinierter Schutz von Motor, Getriebe und Ölbadkupplung
- Katalysator-geeignet
- Hervorragende Leistung im Renneinsatz

Art.-Nr.	Verp.-einheit	Inhalt	Gebinde	EAN-Code
15048F	12	1l	Schraubverschlussdose	8005707975509
152FAA	4	4l	Kanister	8005707975707

Spezifikationen/Freigaben

HC-Synthese • API SN • JASO MA-2



CASTROL POWER1 RACING 4T 5W-40

Motorradmotorenöl in HC-Synthesequalität mit der neuen Race Derived TechnologyTM. Es bietet ausgezeichnete Schmierfilmstabilität und Leistung auch bei hohen Belastungen wie z.B. dem Renneinsatz.

- Schneller Aufbau maximaler Schmiersicherheit
- Starke Leistungsabgabe durch hervorragendes Reibverhalten dank Race Derived TechnologyTM
- Optimaler, kombinierter Schutz von Motor, Getriebe und Ölbadkupplung
- Katalysator-geeignet
- Hervorragende Leistung im Renneinsatz

Art.-Nr.	Verp.-einheit	Inhalt	Gebinde	EAN-Code
14E94C	12	1l	Schraubverschlussdose	4008177070747
152F48	4	4l	Kanister	4008177076206
14EB00	-	60l	Garagenfass	4008177098116
14CD99	-	208l	Leihfass	4008177072604
21798C	-	Bulk	Tankware*	-

Spezifikationen/Freigaben

HC-Synthese • API SN • JASO MA-2



CASTROL POWER1 RACING 4T 10W-30

Motorradmotorenöl in HC-Synthesequalität mit der neuen Race Derived TechnologyTM. Es bietet ausgezeichnete Schmierfilmstabilität und Leistung auch bei hohen Belastungen wie z.B. dem Renneinsatz.

- Schneller Aufbau maximaler Schmiersicherheit
- Starke Leistungsabgabe durch hervorragendes Reibverhalten dank Race Derived TechnologyTM
- Optimaler, kombinierter Schutz von Motor, Getriebe und Ölbadkupplung
- Katalysator-geeignet
- Hervorragende Leistung im Renneinsatz

Art.-Nr.	Verp.-einheit	Inhalt	Gebinde	EAN-Code
14E948	12	1l	Schraubverschlussdose	800570793207
153C68	-	60l	Garagenfass	4008177079443
1503FE	-	208l	Leihfass	4008177072529

Spezifikationen/Freigaben

HC-Synthese • API SL • JASO MA-2

DAS NEUE CASTROL POWER1: DIE NR. 1 BEI DER BESCHLEUNIGUNG*.

10W-40 4T Wettbewerber Nr. 1

1m

0m

10W-40 4T Wettbewerber Nr. 2

5m

Neues Castrol POWER1 4T 10W-40

*Kreative Visualisierung. Auf der Grundlage der Ergebnisse eines von Castrol durchgeführten Beschleunigungstests mit einem Sportmotorradmotor, der eine weit geöffnete Drosselklappenbeschleunigung von einem rollenden Start simuliert. Getestet im Vergleich zu zwei bekannten europäischen Motorrad-Ölmarken.

**Individuelle Ergebnisse können variieren.



Das neue Castrol POWER1 4T 10W mit Power Release Technology™ optimiert die Reibung, damit Sie schneller beschleunigen können.**

IT'S MORE THAN JUST OIL.
IT'S LIQUID ENGINEERING.™

Castrol
POWER1



MOTORENÖLE FÜR ZWEIRÄDER



CASTROL POWER1 4T 10W-40

Motorradmotorenöl mit HC-Synthese. Durch die neue Power Release Technology™ wird über eine Optimierung des Reibverhaltens die Leistung gesteigert.

- Reduzierte Reibungsverluste für maximal verfügbare Leistung dank Power Release Technology™
- Optimaler, kombinierter Schutz von Motor, Getriebe und Ölbadkupplung
- Verhindert vorzeitige Öleindickung und speziell bei Modellen mit Naßkupplung das „Kupplungsrutschen“
- Katalysator-geeignet

Art.-Nr.	Verp.-einheit	Inhalt	Gebinde	EAN-Code
15043E	12	1l	Schraubverschlussdose	4008177072116
15043F	4	4l	Kanister	4008177072123
15043A	-	20l	Kanister	4008177072369
15043B	-	60l	Garagenfass	4008177098123
15043C	-	208l	Leihfass	4008177129728
21750F	-	Bulk	Tankware	-

Spezifikationen/Freigaben

HC-Synthese • API SN • JASO MA-2



CASTROL POWER1 4T 15W-50

Castrol POWER1 4T 15W-50 mit ist ein hochwertiges 4T Motorradmotorenöl. Die neue Power Sustain Technology™ sorgt für thermische Stabilität, hohen Verschleisschutz und passende Reibwerte an den jeweiligen Schmierstellen.

- Hohe Schmiersicherheit auch bei thermisch stark beanspruchten luftgekühlten Motoren
- Reduzierte Ablagerungsneigung während des gesamten Ölwechselintervalls
- Vermindert Öleindickung durch erhöhte Öltemperaturen
- Katalysator-geeignet
- Optimaler, kombinierter Schutz von Motor, Getriebe und Ölbadkupplung

Art.-Nr.	Verp.-einheit	Inhalt	Gebinde	EAN-Code
15044D	12	1l	Schraubverschlussdose	4008177072130
15044F	4	4l	Kanister	4008177072154
15044B	-	60l	Garagenfass	4008177072420
15044C	-	208l	Leihfass	4008177072437
2179BE	-	Bulk	Tankware	-

Spezifikationen/Freigaben

Mit HC-Synthese • API SN • JASO MA-2



CASTROL POWER1 4T 20W-50

Hochwertiges, 4T Motorradmotorenöl mit HC Synthese. Die neue Power Sustain Technology™ sorgt für thermische Stabilität, hohen Verschleisschutz und passende Reibwerte an den jeweiligen Schmierstellen.

- Hohe Schmiersicherheit auch bei thermisch stark beanspruchten luftgekühlten Motoren
- Reduzierte Ablagerungsneigung während des gesamten Ölwechselintervalls
- Vermindert Öleindickung durch erhöhte Öltemperaturen
- Katalysator-geeignet
- Optimaler, kombinierter Schutz von Motor, Getriebe und Ölbadkupplung

Art.-Nr.	Verp.-einheit	Inhalt	Gebinde	EAN-Code
1546EC	6	1l	Schraubverschlussdose	4008177072161
15049A	12	1l	Schraubverschlussdose	4008177072161
15049B	4	4l	Kanister	4008177072178
1546DE	-	60l	Garagenfass	4008177121135
1546DF	-	208l	Leihfass	4008177098093

Spezifikationen/Freigaben

Mit HC-Synthese • API SN • JASO MA-2



CASTROL POWER1 RACING 2T

Vollsynthetisches Hochleistungs-2-Takt-Motorenöl

- Hervorragender Verschleißschutz
- Exzellente Gasannahme und schnelle Verbrennung
- Sehr gutes Beschleunigungsverhalten

Art.-Nr.	Verp.-einheit	Inhalt	Gebinde	EAN-Code
14E940	12	1l	Schraubverschlussdose	4008177053207
15045C	4	4l	Kanister	4008177053320

Spezifikationen/Freigaben

Vollsynthetisch • API TC • JASO FD • ISO EGD



CASTROL POWER1 2T

Hochwertiges, teilsynthetisches Zweitakt-Motorenöl

- Hält Brennraum, Zündkerzen und Abgasanlage von Ablagerungen frei
- Geeignet für alle Zweitakt-Motoren japanischer, chinesischer und europäischer Motorräder, Motorroller, ATVs und Quads mit Getrennt- oder Mischschmierung

Art.-Nr.	Verp.-einheit	Inhalt	Gebinde	EAN-Code
154F78	24	250ml	Schraubverschlussdose	4008177083990
15B64B	12	1l	Schraubverschlussdose	4008177083952
154F7B	-	60l	Garagenfass	4008177083976

Spezifikationen/Freigaben

Teilsynthetisch • API TC* • JASO FD • ISO-L-EGD



CASTROL POWER1 SCOOTER 4T 5W-40

HC-Synthese 4-Takt-Motorenöl mit Scootek Technology™ für maximale Motoren-Performance

- Speziell geeignet für extreme Bedingungen wie z. B. Stop-and-go-Verkehr
- Bietet besten Verschleißschutz gegen Abrieb bei hohen Temperaturen und kritischer Motorenbelastung

Art.-Nr.	Verp.-einheit	Inhalt	Gebinde	EAN-Code
154F86	12	1l	Schraubverschlussdose	4008177054402

Spezifikationen/Freigaben

HC-Synthese • API SJ • JASO MB



CASTROL POWER1 SCOOTER 2T

Teilsynthetisches 2-Takt-Motorenöl

- Hält den Brennraum und das Abgassystem über einen langen Zeitraum frei von Verbrennungsrückständen
- Schützt den Motor wirkungsvoll vor Verschleiß
- Geeignet für alle 2-Takt-Motoren moderner japanischer und europäischer Motorroller mit Getrennt- oder Mischungsschmierung
- Mischungsverhältnis 1:50 oder entsprechend den Herstellervorschriften

Art.-Nr.	Verp.-einheit	Inhalt	Gebinde	EAN-Code
14E960	12	1l	Schraubverschlussdose	4008177053405

Spezifikationen/Freigaben

Teilsynthetisch • API TC+ • JASO FD • ISO-L-EGD



MOTORSPORTPRODUKTE FÜR ZWEIRÄDER



CASTROL 2T

Guter Allroundschutz für 2-Takt-Motoren. Einsetzbar z. B. in Motorsensen, 2T-Rasenmähern und allen Geräten, die eine JASO FB vorschreiben.

Art.-Nr.	Verp.-einheit	Inhalt	Gebinde	EAN-Code
14E8CB	12	1l	Schraubverschlussdose	4008177053641

Spezifikationen/Freigaben
JASO FB



CASTROL POWER1 A747

Aschearmes, synthetisches 2-Takt Rennsportmotoröl, das speziell für den Einsatz in Hochleistungs-Rennmotoren entwickelt wurde. Es ist nicht für den Einsatz in Getrenntschmiersystemen geeignet und sollte nicht mit anderen 2-Takt Motorenölen, unabhängig von deren Art (z.B. mineralisch, biologisch abbaubar, synthetisch), gemischt werden.

- Bietet exzellente Schmiersicherheit bei hoher Drehzahl und Temperatur
- Sorgt für geringe Ablagerungsbildung im Brennraum und auf Zündkerzen
- Verhindert Drosselklappen-/Schieberklemmen bei feuchten/nassen Wetterbedingungen

Art.-Nr.	Verp.-einheit	Inhalt	Gebinde	EAN-Code
15ADA3	12	1l	Schraubverschlussdose	4008177139994



CASTROL POWER1 R40

Rizinusbasisches Einbereichsmotorenöl der Viskosität SAE 40 für im Rennsport eingesetzte 2- und 4-Takt-Motoren. Auch für den Einsatz in klassischen Motorrädern geeignet.

Castrol POWER1 R40 darf nicht mit Mineralölen vermischt werden. Bei einer Umölung ist unabhängig von der Folgequalität des Motorenöls ein gründlicher Spülvorgang erforderlich.

- Viskositätslage SAE 40
- Hervorragende Lasttrageeigenschaften
- Ausgezeichnete Schmiereigenschaften auch bei hohen thermischen Belastungen

Art.-Nr.	Verp.-einheit	Inhalt	Gebinde	EAN-Code
15AD8D	12	1l	Schraubverschlussdose	4008177139997



CASTROL POWER1 XR77

Castrol POWER1 XR 77 ist die neueste Generation von Zweitaktmischern für wassergekühlte Motoren von Motorrädern oder Go-Karts, die auf der Straße oder im Offroadbereich für den Renneinsatz genutzt werden. Kann bei Kraftstoff-/Ölverhältnissen von bis zu 40:1 verwendet werden. Nur zur vorherigen Mischung, nicht für den Einsatz in automatischen Schmiersystemen geeignet.

Art.-Nr.	Verp.-einheit	Inhalt	Gebinde	EAN-Code
15ADC0	12	1l	Schraubverschlussdose	4008177140075

Spezifikationen/Freigaben
CIK-FIA 2018

TRIUMPH 



TRIUMPH EMPFIEHLT CASTROL POWER1

Castrol Power1 4T mit Power Release Formel fließt schnell, reduziert innere Reibungswiderstände im Motor und sorgt für ein ausgezeichnetes Beschleunigungsverhalten.



IT'S MORE THAN JUST OIL. IT'S LIQUID ENGINEERING.


POWER1

PRODUKTE FÜR ZWEIRÄDER



GETRIEBE- UND GABELÖLE FÜR ZWEIRÄDER



CASTROL MTX FULL SYNTHETIC 75W-140

Vollsynthetisches SAE 75W-140 Getriebeöl für alle 2- und 4-Takt-Hochleistungsmotorräder, die über ein separates Getriebe verfügen, sowie für Kardantriebe, für die ein Schmierstoff nach API GL-5 vorgeschrieben ist.

Art.-Nr.	Verp.-einheit	Inhalt	Gebinde	EAN-Code
15519A	12	1l	Schraubverschlussdose	4008177316609
15518D	-	20l	Kanister	4008177101410

Spezifikationen/Freigaben

Vollsynthetisch • API GL5



CASTROL MTX 10W-40

Mineralölbasierendes Mehrbereichs-Motorrad-Getriebeöl für Zwei- und Viertakt-Motorräder mit separatem, manuellem oder automatischem Getriebe mit oder ohne Nasskupplung geeignet

- Gute Schaltbarkeit sowohl bei niedrigen als auch hohen Temperaturen
- Schutz vor Korrosion während länger andauernder Standzeit

Art.-Nr.	Verp.-einheit	Inhalt	Gebinde	EAN-Code
151AD4	12	1l	Schraubverschlussdose	8005707903106

Spezifikationen/Freigaben

API SG



CASTROL FORK OIL SYNTHETIC

Vollsynthetisches Gabelöl. Für den Einsatz in allen Fahrwerkskomponenten, auch in Rennfahrwerken

- Optimales Dämpfungsverhalten in allen Temperaturbereichen dank synthetischen Komponenten und dem ausgezeichneten Viskositätsindex
- Ausgezeichnetes Luftabscheidungsvermögen bei allen Einsatzbedingungen, selbst im Renneinsatz
- Untereinander mischbar

Art.-Nr.	Verp.-einheit	Inhalt	Gebinde	EAN-Code
SAE 5W				
15AB66	12	500ml	Handpack	4008177319501



CASTROL FORK OIL

Mineralölbasische Gabelöle für den Einsatz in allen Fahrwerkskomponenten

- Bieten gute Leistungseigenschaften
- Untereinander mischbar

Art.-Nr.	Verp.-einheit	Inhalt	Gebinde	EAN-Code
SAE 10W				
154F3D	12	500ml	Handpack	4008177322501
SAE 15W				
15199D	12	500ml	Handpack	4008177324505
SAE 20W				
15199E	12	500ml	Handpack	4008177362507



CASTROL CHAIN LUBE RACING

Fortschrittlicher, vollsynthetischer Kettenschmierstoff für Motorräder. Er wurde entwickelt, um Korrosion chemisch zu bekämpfen und Schutz vor Abschleudern und Ausschwemmung zu bieten. Dies sorgt für die Bildung einer gleichmäßigen Schicht, die vor aggressiven Stoffen schützt.

- Geeignet für Standard-, O-Ring- und X-Ring-Ketten
- Bildet einen dauerhaften, trockenen, halbtransparenten Schmierfilm mit erstklassiger Widerstandsfähigkeit gegen Spritzwasser und Ausschwemmungen bei hohen Geschwindigkeiten
- Geringe Reibung für niedrigere Betriebstemperaturen und eine längere Kettenlebensdauer
- Erstklassiger Schutz vor Metallkorrosion durch Feuchtigkeit und Salzeinwirkung
- Fortschrittliches Dämpfungsverhalten bei unterschiedlichsten Temperaturen

Art.-Nr.	Verp.-einheit	Inhalt	Gebinde	EAN-Code
15512A	12	400ml	Spraydose	4008177098024



CASTROL CHAIN SPRAY O-R

Weißer, vollsynthetischer Kettenschmierstoff für O-Ring- und X-Ring-Ketten von Motorrädern

- Erstklassige Schmier- und Schutzleistung unter extremen Bedingungen
- Herausragende Eindringung und Haftung für schnelles Trocknen
- Schnelle Lösungsmittelverdampfung
- Widerstandsfähig gegen Ausschwemmung
- Schutz vor Korrosion und aggressiven Umwelteinflüssen
- Reduziert Reibwerte, wodurch die Kraftübertragung erhöht und der Verschleiß verringert werden

Art.-Nr.	Verp.-einheit	Inhalt	Gebinde	EAN-Code
155C92	12	400ml	Spraydose	4008177098031



CASTROL MOTORCYCLE PARTS CLEANER

Extrem effektives Reinigungsmittel für Motorradketten mit/ohne O-Ringe und X-Ringe

- Erstklassige Reinigungsleistung und Entfettungseigenschaften
- Schnelle Verdampfung
- Keine Beschädigung von Dichtungen
- Wasser verdrängend

Art.-Nr.	Verp.-einheit	Inhalt	Gebinde	EAN-Code
15B065	12	400ml	Spraydose	4008177140501



CASTROL FOAM AIR FILTER OIL

Dieses Produkt wurde entwickelt, um die Leistungsfähigkeit von Motorradfiltern sicherzustellen.

Es wurde unter kontrollierten Praxisbedingungen sowie in Vergleichstests gemäß BSI 1701 (ISO 5011) getestet.

- Hohe Filtereffizienz für eine längere Lebensdauer von Filtern und Motoren
- Hält den Luftstrom für ein sofortiges Ansprechen des Motors und maximale Leistung aufrecht

Art.-Nr.	Verp.-einheit	Inhalt	Gebinde	EAN-Code
15513D	12	400ml	Spraydose	4008177098048



SPEZIALITÄTEN FÜR ZWEIRÄDER



CASTROL SILICON SPRAY

Allzweck-Silikonschmierstoff zum Schutz und zur Pflege von Kunststoff und Gummi

- UV-Schutz gegen Verfärbung
- Frischt trübe, matte Oberflächen auf
- Pflegt und schützt Kunststoffe und Gummi

Art.-Nr.	Verp.-einheit	Inhalt	Gebinde	EAN-Code
15516C	12	400ml	Spraydose	4008177098086



CASTROL GREENTEC BIKE CLEANER

Dieses Produkt wurde entwickelt, um eine schnelle und effektive Reinigung auch hartnäckigster Schmutzablagerungen sowie eine herausragende Verträglichkeit mit einer Vielzahl von Materialien zu erzielen (u. a. Metalle und Leichtmetalle, Kunststoffe, Gummi und lackierte Oberflächen).

Art.-Nr.	Verp.-einheit	Inhalt	Gebinde	EAN-Code
15513B	6	1l	Pumpflasche	4008177098062



CASTROL BRAKE FLUID DOT 4

Für alle Fahrzeuge, die eine DOT 3 oder DOT 4 Spezifikation benötigen

- Bremsflüssigkeit auf Polyalkylene/Glykolether-Basis
- Synthetische Polyalkylene/Glykolether und ein äußerst leistungsstarkes Additivpaket bieten überdurchschnittliche Leistungen während der gesamten Nutzungsdauer

Art.-Nr.	Verp.-einheit	Inhalt	Gebinde	EAN-Code
15CD21	12	1l	Schraubverschlussdose	4008177157820
15CD1B	4	5l	Kanister	4008177157783

Spezifikationen/Freigaben
SAE J1703 SAE J1704 • FMVSS 116 DOT4 • ISO 4925 Klasse 4 • JIS K2233



CASTROL MOTORCYCLE COOLANT

Gebrauchsfertiges, vorgemischtes Kühlmittel

- Geeignet für alle Zweirad-Motoren aus Aluminium, Aluminiumlegierungen und Grauguss
- Frostschutz bis -23°C
- Optimaler Korrosionsschutz für das gesamte Kühlsystem

Art.-Nr.	Verp.-einheit	Inhalt	Gebinde	EAN-Code
154D1C	12	1l	Schraubverschlussdose	8005707903700

DER NEUSTART FÜR DEN MOTOR: CASTROL ENGINE SHAMPOO



LEISTUNGSSTARKER REINIGER FÜR DEN MOTOR



Castrol Engine Shampoo ist ein leistungsstarkes Reinigungsmittel. Es entfernt bis zu 85% des Motorschlammes* und gewährleistet den effizienten Betrieb des Motors.

Eine sichere und lösungsmittelfreie Vorbehandlung vor dem Ölwechsel ohne Öldichtungen zu beschädigen.

* Basierend auf internen Motortests von Castrol zur Schlammreinigung.

IT'S MORE THAN JUST OIL.
IT'S LIQUID ENGINEERING.



CASTROL SPEZIALITÄTEN

CASTROL ENGINE SHAMPOO



CASTROL ENGINE SHAMPOO

Castrol Engine Shampoo ist ein leistungsstarkes Reinigungsmittel, das bis zu 85% des Motorschlammes entfernt.

Art.-Nr.	Verp.-einheit	Inhalt	Gebinde	EAN-Code
15CF7C	6	300ml	Schraubverschlussflasche	4008177158773

Spezifikationen/Freigaben

BREMSFLÜSSIGKEITEN FÜR PKW



CASTROL REACT SRF RACING

Eine Hochleistungsbremssflüssigkeit, die in allen Bremssystemen einsetzbar, aber speziell für den Rennsport entwickelt worden ist.

- Übertrifft DOT 4 Klassifizierung und ist mit üblichen Glykolether-Bremssflüssigkeiten mischbar
- Extrem hoher Trocken- (über 300°C) und Nassiedepunkt (über 260 °C)

Art.-Nr.	Verp.-einheit	Inhalt	Gebinde	EAN-Code
15C540	12	1l	Schraubverschlussdose	4008177071706

Spezifikationen/Freigaben

FMVSS 116 DOT 3, DOT 4 • ISO 4925 Class 4 • SAE J1703 • JIS K2233



CASTROL REACT PERFORMANCE DOT 4

Hochleistungsbremssflüssigkeit für die Verwendung in allen Bremssystemen mit besonders hohen thermischen Belastungen.

- Für Hochleistungsfahrzeuge und Rennbedingungen
- Der Trocken- und Nassiedepunkt bietet deutlich besseren Schutz vor Dampfblasenbildung gegenüber handelsüblichen DOT 4-Flüssigkeiten

Art.-Nr.	Verp.-einheit	Inhalt	Gebinde	EAN-Code
15CC79	12	1l	Schraubverschlussdose	4008177157950
15CC7C	4	5l	Kanister	4008177157981
15CC78	-	60l	Garagenfass	4008177157875

Spezifikationen/Freigaben

SAE J1703 SAE J1704 • FMVSS116 DOT4 • ISO 4925 Klasse 4 • JIS K2233



CASTROL BRAKE FLUID DOT 4

Für alle Fahrzeuge, die eine DOT 3 oder DOT 4 Spezifikation benötigen

- Bremsflüssigkeit auf Polyalkylene/Glykolether-Basis
- Synthetische Polyalkylene/Glykolether und ein äußerst leistungsstarkes Additivpaket bieten überdurchschnittliche Leistungen während der gesamten Nutzungsdauer

Art.-Nr.	Verp.-einheit	Inhalt	Gebinde	EAN-Code
15CD21	12	1l	Schraubverschlussdose	4008177157820
15CD1B	4	5l	Kanister	4008177157783

Spezifikationen/Freigaben

SAE J1703 SAE J1704 • FMVSS 116 DOT4 • ISO 4925 Klasse 4 • JIS K2233

FROSTSCHUTZ FÜR PKW



CASTROL RADICOL PREMIX

Gebrauchsfertiges Frostschutz- und Motorkühlmittel für Benzin- und Dieselmotoren. Die Mischung aus Monoethylenglykol, Wasser und ausgewählten chemischen Additiven ist nitrit-, amin- und phosphatfrei und bietet Frost- bzw. Korrosionsschutz bis -35° C.

Art.-Nr.	Verp.-einheit	Inhalt	Gebinde	EAN-Code
155BA0	12	1l	Schraubverschlussdose	4008177071621

Spezifikationen/Freigaben

ASTM D3306 (III) • ASTM D3306 • BS6580:2010



CASTROL RADICOL SF

Silikatfreies Frostschutzmittel, das sich für eine Vielzahl unterschiedlicher Fahrzeuge eignet

- Bietet eine effektive Motorenkühlung in einem breiten Betriebstemperaturbereich und bei allen Klimaverhältnissen.
- Hervorragender Korrosionsschutz und Kühlleistung in Motoren mit Teilen aus Gusseisen bzw. Aluminium sowie in Kühlungssystemen mit Aluminium bzw. Kupferlegierungen.

Art.-Nr.	Verp.-einheit	Inhalt	Gebinde	EAN-Code
155B8B	12	1l	Schraubverschlussdose	4008177072017
155B82	-	20l	Kanister	4008177104312
155B87	-	208l	Leihfass	4008177104305

Spezifikationen/Freigaben

ASTM D3306(I), ASTM D4985, ASTM D6210 • BS6580:2010 • JASO JIS K2234 • meets Ford WSS-M97B44-D • MAN 324 Typ SNF • MB-Freigabe 325.3 • VW TL-774F (G12+) • DAF 74002



CASTROL RADICOL NF

Nitrit-, amin- und phosphatfreies Frostschutz- und Kühlmittel für moderne Hochleistungsmotoren in Pkw und Lkw.

- Umweltschonend
- Bietet einen ausgezeichneten Korrosionsschutz und hervorragenden Schutz bei niedrigen Temperaturen
- Reduziert deutlich die Gefahr von Lochfraß an nassen Zylinderbuchsen durch Kavitationserosion und vermeidet so die Porosität an den Buchsen und dadurch bedingte Motorschäden.

Art.-Nr.	Verp.-einheit	Inhalt	Gebinde	EAN-Code
154CA1	12	1l	Schraubverschlussdose	4008177072031
154CA2	-	20l	Kanister	4008177100154
154CA3	-	60l	Garagenfass	4008177100130
154CA9A	-	208l	Leihfass	4008177100109

Spezifikationen/Freigaben

ASTM D3306(I), ASTM D4985 • BS6580:2010 • JIS K2234 • MAN 324 Typ NF • MTU MTL 5048 • VW TL-774C (G11) • MB-Freigabe 325.0 • Deutz QDC CA-14 • alle BMW Modelle

CASTROL RADICOL SI-OAT

Castrol Radicool Si-OAT ist ein nitrit-, amin- und phosphatfreies Kühlerfrostschutzmittel mit Hybrid-Technologie der neuesten Generation.

- Es wurde speziell für Fahrzeuge entwickelt, welche Kühlerfrostschutzmittel mit einer silikathaltigen OAT (Organic-Acid-Technology) Technologie benötigen
- Bei 1:1 Vol.% Mischung mit Wasser eine Frostsicherheit von -38°C
- Hervorragender Korrosionsschutz
- Schutz vor Ablagerungen, da es ein phosphatfreies Produkt ist

Art.-Nr.	Verp.-einheit	Inhalt	Gebinde	EAN-Code
155FA6	-	208l	Leihfass	4008177106309

Spezifikationen/Freigaben

ASTM D3306(I), ASTM D4985 • BS6580:2010 • JIS K2234 • MAN 324 Typ Si-OAT • MB-Freigabe 325.5 • VW TL-774G

UNIVERSALSCHMIERMITTEL

CASTROL HIGH TEMPERATURE GREASE

Castrol High Temperature Grease ist ein Hochleistungs-Lithium-Komplexfett, welches sich durch seine hervorragenden Hochdruckeigenschaften auszeichnet. Es enthält ein hochwertiges Grundöl auf Mineralölbasis, dem Korrosionsschutzinhibitoren und Antioxidantien in einem ausgewogenen Verhältnis zugefügt sind. Die hohe Belastbarkeit und der gute Verschleißschutz von Castrol High Temperature Grease reicht weit über den Standard von konventionellen Schmierfetten hinaus. Diese guten Eigenschaften resultieren aus der Wirksamkeit des eigens für Castrol High Temperature Grease entwickelten neuartigen Additivpaketes. Durch die Einglättung der Oberflächenrauigkeiten an den Reibflächen vergrößert sich deren Traganteil. Damit wird eine erhöhte Sicherheit bezüglich der Belastbarkeit der Lager bei verminderter Reibung geschaffen. Diese Additivierung bewirkt speziell in der Einlaufphase eine optimale Oberflächeneinglättung und beseitigt Großteils auch Rauigkeitsspitzen die z. B. Durch Stoßbelastung während des Betriebes entstehen. Castrol High Temperature Grease kann in einem Temperaturbereich von -30 bis +140°C eingesetzt werden. Aufgrund seines hohen Tropfpunktes von 260°C kann Castrol High Temperature Grease auch kurzzeitig bei Temperaturspitzen bis 225°C eingesetzt werden.

- Ausgezeichnete thermische und mechanische Stabilität
- Sehr gute Verschleißschutzeigenschaften
- Hervorragende Beständigkeit gegenüber Wasser
- Sehr gute Korrosionsschutzeigenschaften

Art.-Nr.	Verp.-einheit	Inhalt	Gebinde	EAN-Code
1503AD	12	400g	Tube	4008177072215
1503AA	-	18kg	Hobbock	4008177133022
1503AB	-	180kg	Hobbock	4008177983511

Spezifikationen/Freigaben

NLGI 2



CASTROL LMX LI-KOMPLEXFETT

Hochdruckfett auf Lithiumkomplexbasis (Penetrationsklasse 2)

- Langzeitfett, u. a. für thermisch hochbelastete Radlager

Art.-Nr.	Verp.-einheit	Inhalt	Gebinde	EAN-Code
15652A	12	300g	Tube	4008177072192
155ED4	12	400g	Kartusche	4008177072239
155ECD	-	25kg	Hobbock	4008177106477
14591D	-	50kg	Hobbock	4008177946127
14591C	-	180kg	Hobbock	4008177131264

Spezifikationen/Freigaben

MB-Freigabe 265.1 • MAN 284 Li-H 2, NLGI2

CASTROL CLS GREASE

- Fließfett
- Für Zentralschmieranlagen, die ein Fett nach NLGI-Klasse 00 erfordern

Art.-Nr.	Verp.-einheit	Inhalt	Gebinde	EAN-Code
15A3DA	-	25kg	Hobbock	4008177132964

Spezifikationen/Freigaben

MB-Freigabe 264.0 • MAN 283 Li-P 00/000; NLGI 00/000

HYDRAULIKÖLE FÜR NUTZFAHRZEUGE

CASTROL CHF

Art.-Nr.	Verp.-einheit	Inhalt	Gebinde	EAN-Code
15C688	-	1l	Kanister	4008177146237
Spezifikationen/Freigaben				
CHF 11S				

CASTROL HYSPIN AWS 10, 22, 32, 46, 68

Konzipiert für die meisten industriellen Hydrauliksysteme, die Verschleißschutz und DIN-Klassifizierung HLP erfordern

- Bietet effektiven Schutz für Hydrauliksysteme, herausragende thermische Stabilität und Oxidationsfestigkeit
- Herausragende Filtriereignung, sowohl feucht als auch trocken
- Überlegener Korrosionsschutz und hervorragende Wasserabscheidung
- Reduzierung der Gesamtschmierkosten und der Kosten für Altölsorgung durch längere Betriebslebensdauer
- Kostenersparnis durch längere Filterstandzeit und geringeren Wartungsaufwand
- Minimierung von Ablagerungen sorgt für ein saubereres System
- Reduzierte Ausfallzeiten durch längere Nutzbarkeit des Schmiermittels

Art.-Nr.	Verp.-einheit	Inhalt	Gebinde	EAN-Code
CASTROL HYSPIN AWS 10				
15495F	-	20l	Kanister	4008177084331
15496E	-	208l	Leihfass	4008177084355
CASTROL HYSPIN AWS 22				
145FC6	-	20l	Kanister	4008177952890
141258	-	60l	Garagenfass	4008177928017
1514F8	-	208l	Leihfass	4008177927270
CASTROL HYSPIN AWS 32				
1443B6	-	20l	Kanister	4008177952906
14606C	-	208l	Leihfass	4008177928024
CASTROL HYSPIN AWS 46				
1443B7	-	20l	Kanister	4008177952913
141264	-	60l	Garagenfass	4008177928079
14606D	-	208l	Leihfass	4008177928055
CASTROL HYSPIN AWS 68				
1443B9	-	20l	Kanister	4008177952920
14606E	-	208l	Leihfass	4008177928086
Spezifikationen/Freigaben				
ISO-VG 10, 22, 32, 46, 68 • Produktpalette Castrol Hyspin AWS erfüllt ISO-Grade HM, DIN 51524-2, Klasse HLP(+) und die Herstelleranforderung Häßglund-Denison HF-0, HF-2				

GARTENPROGRAMM



CASTROL GARDEN 2T

Für alle Gartengeräte mit Zweitaktmotor. Modernes Zweitaktmotorenöl mit guten Anti-Verschleiß- und Festlaufschutzeigenschaften.

- Schützt vor Bildung von Kohlenstoffrückständen
- Verhindert Verschmutzung von Zündkerzen

Art.-Nr.	Verp.-einheit	Inhalt	Gebinde	EAN-Code
15B49D	12	1l	Schraubverschlussdose	8005707200007
Spezifikationen/Freigaben				
API TC				



CASTROL GARDEN 4T 10W-30

Für alle Gartenmaschinen mit Benzinmotoren, für die der Hersteller API SH/SJ oder ältere Spezifikationen empfiehlt. Es eignet sich außerdem für Dieselgeräte, die API CD- oder CF-Schmierstoffe benötigen.

- 10W-30
- Erhöhte Motorlebensdauer

Art.-Nr.	Verp.-einheit	Inhalt	Gebinde	EAN-Code
151B50	12	1l	Schraubverschlussdose	4008177075001
Spezifikationen/Freigaben				
API SL				



CASTROL GARDEN CHAIN OIL

Kettenschmierstoff für Kettensägen. Dieses Produkt wurde mit hochraffinierten Mineralölen formuliert und ist mit Haftmitteln vermischt.

- Kettensägeöl
- Kein Abschleudern

Art.-Nr.	Verp.-einheit	Inhalt	Gebinde	EAN-Code
SAE 5W				
151ACC	12	1l	Schraubverschlussdose	8005707901706

CASTROL DISPLAYS

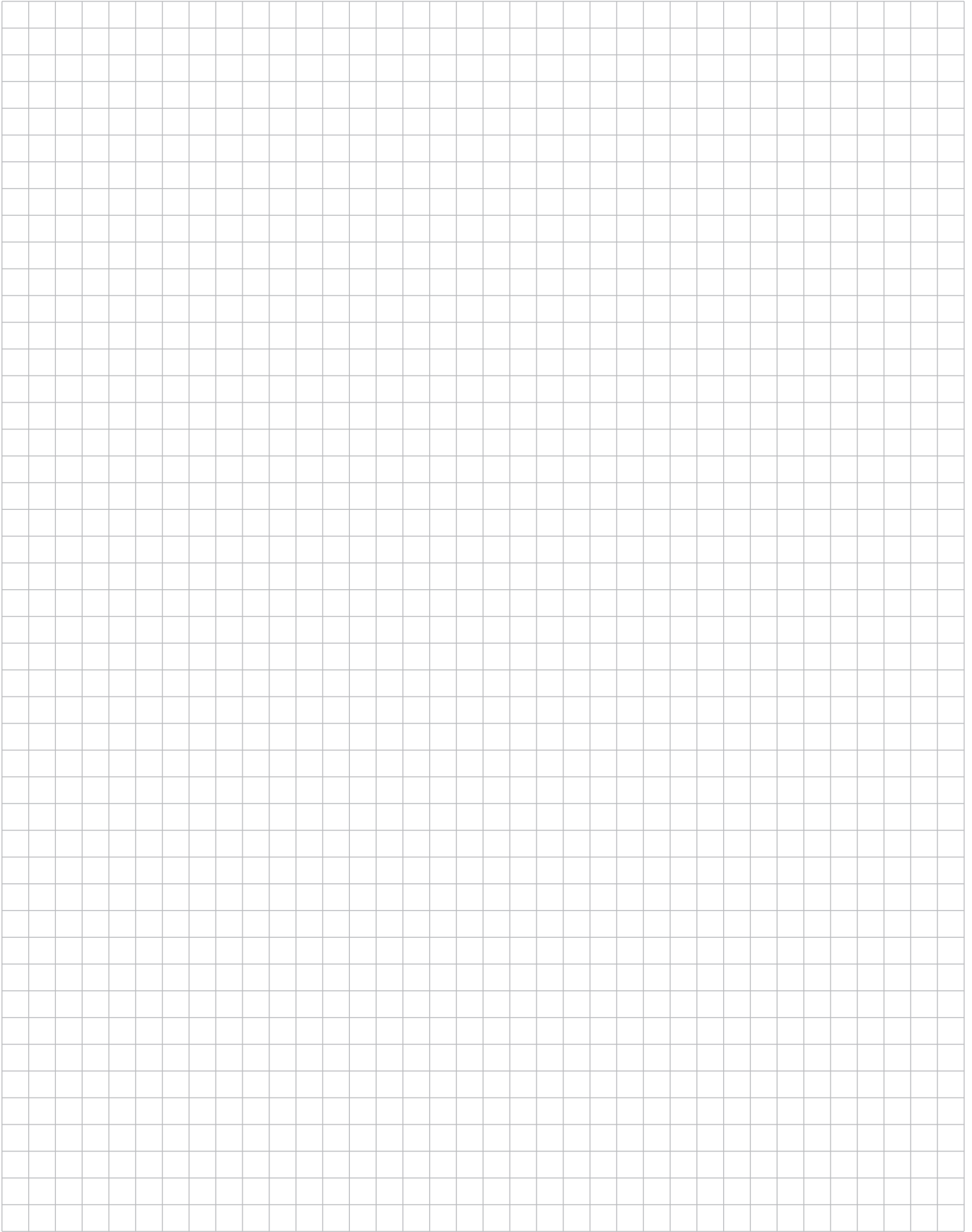
Die gezeigten Produkte stellen Platzhalter dar. Sie variieren gemäß Ihrer Bestellung.

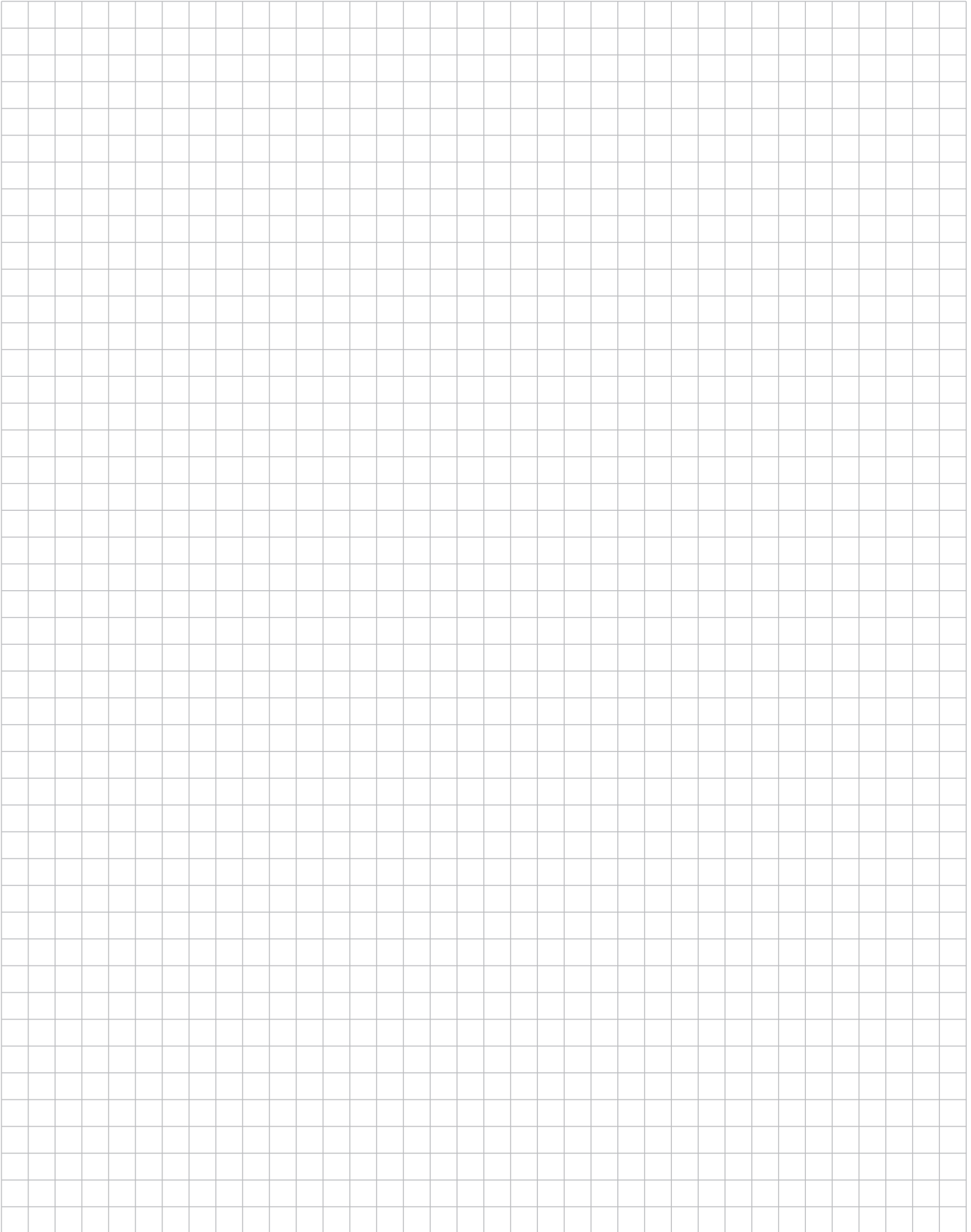


CASTROL DISPLAY 24 X 5 LITER



Das mittlere Castrol Display fasst insgesamt 24 5-Liter-Gebinde. Es ist durch seinen geringen Platzbedarf gut geeignet als verkaufsfördernde Zweitplatzierung am POS sowie für schnelle Verkaufsaktionen.

Art.-Nr.	Verp.-einheit	Inhalt	Gebinde	EAN-Code
15337D	24	5l	Castrol EDGE 0W-40 A3/B4	4008177074028
15BF6E	24	5l	Castrol EDGE 5W-30 M	4008177151101
15667E	24	5l	Castrol EDGE 5W-30 LL	4008177111624
1535F6	24	5l	Castrol EDGE 5W-40	4008177025280
159B28	24	5l	Castrol EDGE 10W-60	4008177124198
15C950	24	5l	Castrol Magnatec STOP-START 5W-30 A3/B4	4008177899102
159A5D	24	5l	Castrol Magnatec STOP-START 5W-30 C3	4008177124853
15C9C8	24	5l	Castrol Magnatec 5W-40 C3	4008177155604
15CA26	24	5l	Castrol Magnatec 10W-40 A3/B4	4008177157059
15A4D7	24	5l	Castrol GTX Ultraclean 10W-40 A3/B4	4008177133886
15219A	24	5l	Castrol GTX 5W-40 A3/B4	4008177075469





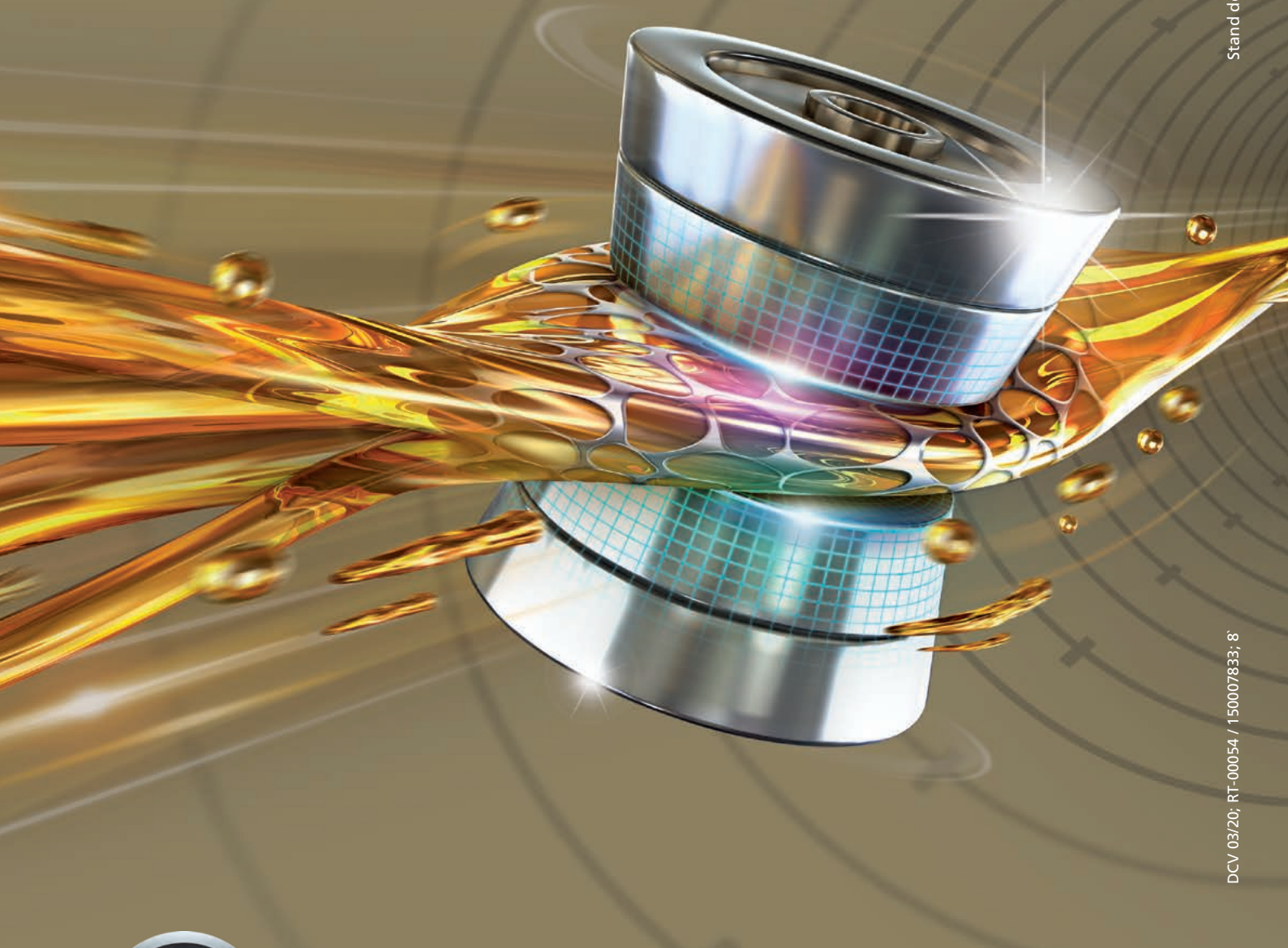
VON FÜHRENDEN HERSTELLERN EMPFOHLEN!

Produkte																			
	EDGE C5	EDGE E	EDGE LL IV	EDGE V	EDGE	EDGE	EDGE A3/B4	EDGE LL	EDGE C1	EDGE C3	EDGE A5/B5	EDGE M	EDGE SUPERCAR	EDGE	EDGE Turbo Diesel	EDGE LL II	Magnetec STOP-START C2	Magnetec STOP-START D	Magnetec STOP-START E
SAE-Klasse	0W-20	0W-20	0W-20	0W-20	0W-30	0W-40	0W-40	5W-30	5W-30	5W-30	5W-30	5W-30	10W-60	5W-40	5W-40	0W-30	0W-30	0W-30	5W-20
API	SN PLUS ILSAC GF-5				SN		SN/CF			SN/CF		SN PLUS	SN/CF	SN/CF	SN/CF				
ACEA	C5	A1/B1		C5	C3		A3/B3, A3/B4	C3	C1	C3	A1/B1, A5/B5	C3	A3/B3, A3/B4	C3	C3		C2		
VW 501 01																			
VW 502 00																			
VW 505 00																			
VW 505 01																			
VW 504 00																			
VW 506 01																			
VW 507 00																			
VW 508 00																			
VW 509 00																			
MB-Freigabe 226.5																			
MB-Freigabe 226.51																			
MB-Freigabe 229.1																			
MB-Freigabe 229.3																			
MB-Freigabe 229.5																			
MB-Freigabe 229.31																			
MB-Freigabe 229.51																			
MB-Freigabe 229.52																			
MB-Freigabe 229.71																			
BMW M Freigabe																			
BMW Longlife-01																			
BMW Longlife-04																			
Porsche A40																			
Porsche C30																			
Ford WSS-M2C913-A																			
Ford WSS-M2C913-B																			
Ford WSS-M2C913-C																			
Ford WSS-M2C913-D																			
Ford WSS-M2C917-A																			
Ford WSS-M2C937-A																			
Ford WSS-M2C948-B																			
Ford WSS-M2C950-A																			
Ford WSS-M2C947-A																			
Ford WSS-M2C947-B1																			
Fiat 9.55535-D2																			
Fiat 9.55535-G2																			
Fiat 9.55535-S1																			
Fiat 9.55535-S2																			
Fiat 9.55535-CR1																			
Fiat 9.55535-GSX																			
Renault RN17																			
Renault RN 0700/0710																			
Renault RN 0720																			
dexos2*																			
dexos1*																			
dexos Gen2																			
PSA B71 2290																			
PSA B71 2312																			
Volvo VCC RBS0-2AE																			
Jaguar Land Rover engine oil specification STJLR.03.5003																			
Jaguar Land Rover engine oil specification STJLR.03.5005																			
Jaguar Land Rover engine oil Specification STJLR.51.5122																			
Chrysler MS 6395																			



EDGE

MIT FLUID TITANIUM



Stand der Technik bei Drucklegung. Irrtümer vorbehalten.

DCV 03/20; RT-00054 / 150007833; 8



BP EUROPA SE
GESCHÄFTSBEREICH CASTROL SCHMIERSTOFFE
ÜBERSEEALLEE 1
20457 HAMBURG

TELEFON 0800/86 37 370*
FAX 0800/83 22 200

www.castrol.com/de

IT'S MORE THAN JUST OIL.
IT'S LIQUID ENGINEERING.



* kostenfrei innerhalb Deutschlands für alle Anrufe aus dem deutschen Fest- und Mobilfunknetz