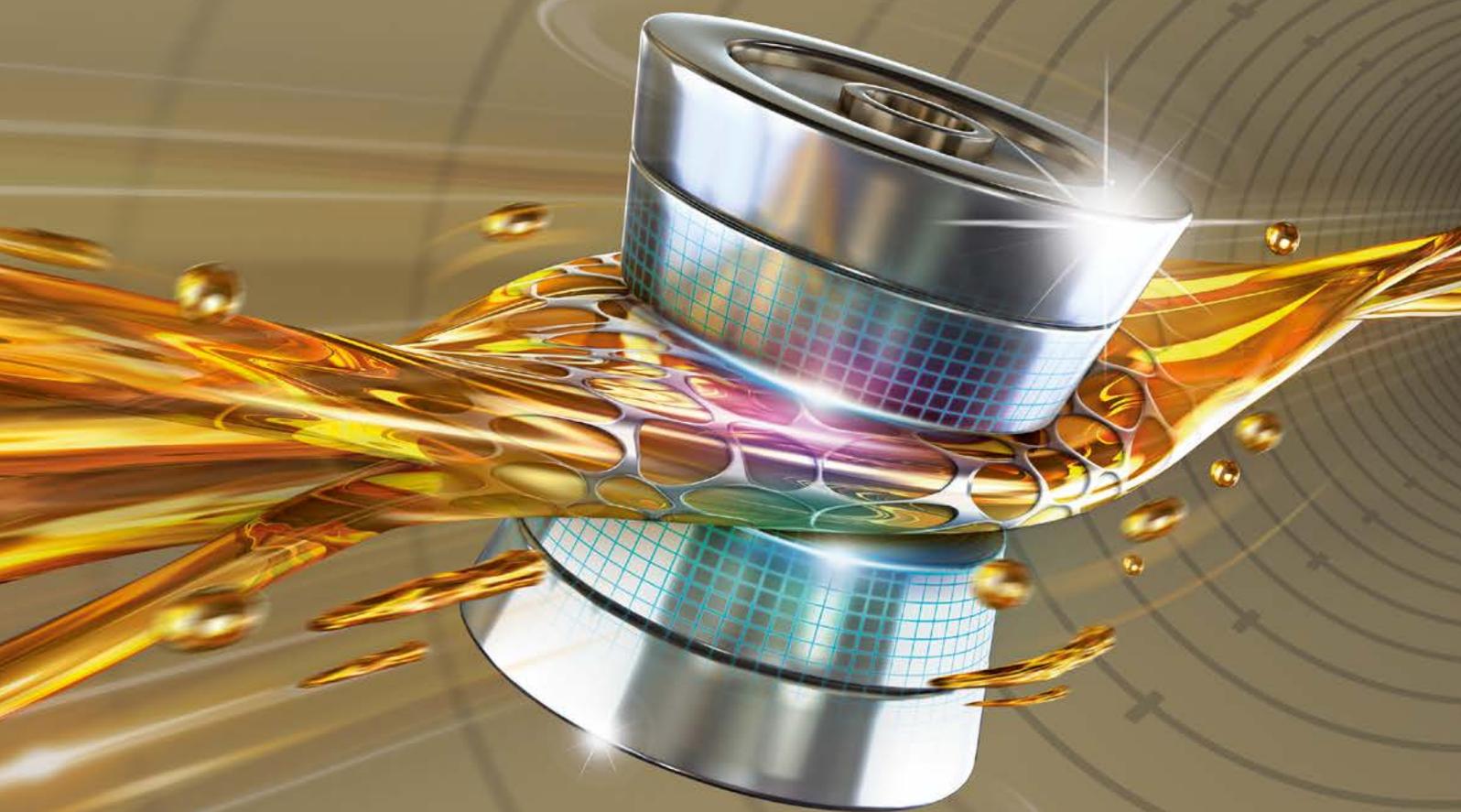


# CATALOGUE DES PRODUITS

De tous les produits pour voitures, pour deux-roues et pour véhicules utilitaires Gamme à partir de mars 2022 | 25.03.2022



IT'S MORE THAN JUST OIL.  
IT'S LIQUID ENGINEERING.



# LIBÉREZ TOUT LE POTENTIEL DE VOTRE MOTEUR

CASTROL EDGE AVEC FLUID TITANIUM.  
UNE MEILLEURE RÉSISTANCE À LA PRESSION.



Il existe différentes façons de vivre la performance – une accélération grisante, un déploiement puissant du couple moteur ou encore le simple plaisir de la vitesse.

Castrol EDGE avec Fluid TITANIUM se renforce sous la pression et libère tout le potentiel de votre moteur.

IT'S MORE THAN JUST OIL.

  
**EDGE**

PRODUITS POUR VOITURES	Pages 5-27
PRODUITS POUR VÉHICULES UTILITAIRES	Pages 28-37
FLUIDES DE TRANSMISSION POUR VOITURES ET VÉHICULES UTILITAIRES	Pages 38-52
PRODUITS POUR DEUX-ROUES	Pages 53-64
SPÉCIALITÉS	Pages 65-71
PRÉSENTOIRS	Pages 72-73
PROFIL D'HOMOLOGATION VOITURE	Pages 74-75

---

#### LÉGENDE

**Mini vrac:**

L'article est en stock avec une quantité de commande minimale de 750 litres. Temps de préparation pour la livraison: 10 jours ouvrables après l'entrée de la commande.

**Vrac:**

L'article n'est pas en stock et est produit après l'entrée de la commande pour une quantité de commande minimale de 5 000 litres. Temps de préparation pour la livraison: jusqu'à 45 jours ouvrables. Un délai de livraison concret est proposé après entrée de la commande.



# LA PRÉCISION JOUR APRÈS JOUR.

Avec nos huiles pour moteur et nos lubrifiants ainsi que nos produits spéciaux performants, vous restez toujours maître de la route.

# PRODUITS CASTROL POUR VOITURES



**CASTROL EDGE**

Pages 6-13

**CASTROL MAGNATEC**

Pages 14-21

**CASTROL GTX**

Pages 22-27



# CASTROL EDGE: LA PERFORMANCE REDÉFINIE

## LA FRICTION RÉDUIT LES PERFORMANCES

Les moteurs modernes sont plus petits et plus efficaces sans que leurs performances n'en soient amoindries.

Les avancées en matière de conception de moteur signifient une augmentation de la pression à laquelle est soumise l'huile pour moteur. Pour pouvoir y résister, les huiles doivent donc être plus fortes que jamais.

Chaque tour de moteur entraîne pendant quelques fractions de seconde des points de friction importants. Ces derniers se déplacent dans tout le moteur tandis que ce dernier délivre la puissance.

Ces points de friction cumulés peuvent entraîner jusqu'à 10 % de baisse de la puissance du moteur.



LA FRICTION PEUT  
DIMINUER  
JUSQU'À 10 %  
LA PUISSANCE  
DU MOTEUR

CASTROL EDGE AVEC LA  
TECHNOLOGIE FLUID TITANIUM  
SE RENFORCE ENCORE PLUS  
SOUS LA PRESSION ET RÉDUIT  
LA FRICTION

LIBÉREZ TOUT  
LE POTENTIEL DE  
VOTRE MOTEUR

## UNE MEILLEURE RÉSISTANCE À LA PRESSION - GRÂCE À SA STRUCTURE VARIABLE

Afin de combattre la friction qui réduit les performances, nous avons perfectionné notre huile pour moteur la plus performante et la plus avancée: Castrol EDGE avec Fluid TITANIUM.

Les tests ont permis d'observer la modification de structure de l'huile au niveau moléculaire. L'huile a été comprimée à l'extrême au moyen d'un piston en diamant puis analysée par rayons X émis par des électrons à une vitesse proche de celle de la lumière.

On a alors observé que Castrol EDGE avec Fluid TITANIUM modifiait sa structure physique et se renforçait dans certaines

zones en étant soumise à des pressions extrêmes, empêchant le contact de métal à métal et réduisait la friction. Lorsque la pression diminue, l'huile revient alors à son état fluide.

Encore plus forte sous la pression: Castrol EDGE avec Fluid TITANIUM modifie sa structure et réduit de 20 % la friction source de baisse de puissance\*.



\* valeur moyenne arrondie au nombre entier supérieur. Par rapport à la même huile sans Fluid TITANIUM. Les produits testés représentent 75 % du volume du chiffre d'affaires 2017.



## CASTROL EDGE 0W-20 C5

Castrol EDGE avec TECHNOLOGIE Fluid TITANIUM se renforce sous la pression et réduit la friction.

- Réduit les frictions impactant la puissance pour les différentes vitesses et conditions du moteur
- Performances optimales testées par des laboratoires indépendants en conditions extrêmes
- Se transforme pour mieux résister lorsque la pression est maximale et protège durablement votre moteur tout au long de l'intervalle de vidange
- Recommandée par les constructeurs automobiles de premier plan
- Contribue aux économies de carburant et à des températures de moteur plus basses

Réf.	Cond.	Contenance	Emballage	Code EAN	Disp. en
15CC94	12	1l	Bidon	4008177157615	🇩🇪 🇫🇷 🇨🇭
15CC95	4	4l	Bidon	4008177157646	🇩🇪 🇫🇷
15CC96	4	5l	Bidon	4008177157660	🇩🇪
15CC98	-	60l	Tonnelet	4008177157608	🇩🇪 🇫🇷 🇨🇭
15CC97	-	208l	Fût	4008177157592	🇩🇪 🇫🇷 🇨🇭
2B003C	-	Minivrac	Pour citernes	-	🇩🇪 🇫🇷 🇨🇭

Spécifications					
ACEA C5 • API SP • ILSAC GF-6					
Homologations OEM					
Meets Chrysler MS 6395 • Jaguar Land Rover engine oil specification STJLR.03.5006 • Opel OV0401547 • Meets Fiat 9.55535-CR1 • Meets Fiat 9.55535-GSX • Meets Ford WSS-M2C947-A, WSS-M2C947-B1 • GM dexos 1™ Approved-Gen 2 • Homologation MB 229.71					
Recommandations Castrol					



## CASTROL EDGE 0W-20 LL IV

Castrol EDGE avec TECHNOLOGIE Fluid TITANIUM se renforce sous la pression et réduit la friction.

- Réduit les frictions impactant la puissance pour les différentes vitesses et conditions du moteur
- Performances optimales testées par des laboratoires indépendants en conditions extrêmes
- Recommandée par les constructeurs automobiles de premier plan
- Protège le moteur tout au long de l'intervalle de vidange, même en cas d'extrême pression
- Grand potentiel d'économies de carburant et excellentes aptitudes au démarrage à froid
- Convient aux véhicules hybrides

Réf.	Cond.	Contenance	Emballage	Code EAN	Disp. en
15B1B2	12	1l	Bidon	4008177141485	🇩🇪 🇫🇷 🇨🇭
15B6C4	4	4l	Bidon	4008177143434	🇩🇪 🇫🇷
15B1B3	4	5l	Bidon	4008177141492	🇩🇪
15B1B4	-	20l	Bidon	4008177141652	🇩🇪 🇫🇷 🇨🇭
15B1B5	-	60l	Tonnelet	4008177141669	🇩🇪 🇫🇷 🇨🇭
15B1B6	-	208l	Fût	4008177141676	🇩🇪 🇫🇷 🇨🇭

Spécifications					
ACEA C5					
Homologations OEM					
VW 508 00/ 509 00 • Porsche C20					
Recommandations Castrol					



## CASTROL EDGE 0W-20 V

Castrol EDGE avec TECHNOLOGIE Fluid TITANIUM se renforce sous la pression et réduit la friction.

- Homologuée pour les véhicules du constructeur Volvo conformément à la spécification Volvo VCC RBS0-2AE
- Maximise la puissance du moteur à court et à long terme
- Réduit les dépôts et les empêche de se reformer
- Apporte des niveaux de protection inégalés quelles que soient les conditions de conduite et sur une large plage de températures
- Excellentes performances aux basses températures, faible usure et excellent comportement au démarrage à froid
- Viscosité de 0W-20 pour un potentiel maximal d'économies de carburant
- Convient aux véhicules hybrides

Réf.	Cond.	Contenance	Emballage	Code EAN	Disp. en
15DA96	12	1l	Bidon	4008177161896	🇩🇪 🇫🇷 🇨🇭
15DA99	4	4l	Bidon	4008177161902	🇩🇪 🇫🇷
15DA9B	4	5l	Bidon	4008177161919	🇩🇪
15DA9A	-	20l	Bidon	4008177161834	🇩🇪 🇫🇷
15DA98	-	60l	Tonnelet	4008177161865	🇩🇪 🇫🇷 🇨🇭
15DA97	-	208l	Fût	4008177161858	🇩🇪 🇫🇷 🇨🇭

Spécifications					
ACEA C5					
Homologations OEM					
Volvo VCC RBS0-2AE					
Recommandations Castrol					



## CASTROL EDGE 0W-30

Castrol EDGE avec TECHNOLOGIE Fluid TITANIUM se renforce sous la pression et réduit la friction.

- Surpasse les exigences les plus strictes des constructeurs de premier plan
- Atteint rapidement les composants sensibles du moteur grâce à son excellente aptitude à l'écoulement, notamment lors d'un démarrage à froid
- Performances maximales même avec des intervalles d'entretien espacés
- Fort potentiel d'économies de carburant même dans des conditions de fonctionnement extrêmes
- Convient aux véhicules hybrides

Réf.	Cond.	Contenance	Emballage	Code EAN	Disp. en
1533F3	12	1l	Bidon	4008177024856	DE FR
1533EB	4	4l	Bidon	4008177076770	DE FR
1533DD	4	5l	Bidon	4008177024900	DE FR
1533F6	-	20l	Bidon	4008177122392	DE FR
1533F4	-	60l	Tonnelet	4008177122354	DE FR
1533F5	-	208l	Fût	4008177122361	DE FR
2B0055	-	Minivrac	Pour citernes	-	DE FR

### Spécifications

ACEA C3 • API SN

### Homologations OEM

BMW Longlife-04, LL-19FE • Homologation MB 229.31 / 229.51 • GM dexos2™ • Renault RN0700 / RN0710 • Opel OVO401547

### Recommandations Castrol



## CASTROL EDGE 0W-30 A3/B4

Castrol EDGE 0W-30 A3/B4 avec TECHNOLOGIE Fluid TITANIUM.

- Se transforme pour mieux résister lorsque la pression est maximale, assurant ainsi la protection durable de votre moteur
- Réduit les frictions impactant la puissance pour les différentes vitesses et conditions du moteur
- Performances optimales testées par des laboratoires indépendants en conditions extrêmes
- Grand potentiel d'économies de carburant et excellentes aptitudes au démarrage à froid
- Convient aux véhicules hybrides
- Protège le moteur tout au long de l'intervalle de vidange, même en cas d'extrême pression

Réf.	Cond.	Contenance	Emballage	Code EAN	Disp. en
15334A	12	1l	Bidon	4008177076886	DE FR

### Spécifications

ACEA A3/B3, A3/B4 • API SL/CF

### Homologations OEM

VW 502 00 / 505 00 • Homologation MB 229.3 / 229.5

### Recommandations Castrol



## CASTROL EDGE 0W-30 A5/B5

Castrol EDGE avec Technologie Fluid TITANIUM se renforce sous la pression et réduit la friction.

- Se transforme pour mieux résister lorsque la pression est maximale, assurant ainsi la protection durable de votre moteur.
- Réduit les frictions impactant la puissance pour les différentes vitesses et conditions du moteur.
- Performances optimales testées par des laboratoires indépendants en conditions extrêmes.
- Grand potentiel d'économies de carburant et excellentes aptitudes au démarrage à froid.
- Protège le moteur tout au long de l'intervalle de vidange, même en cas d'extrême pression

Réf.	Cond.	Contenance	Emballage	Code EAN	Disp. en
1531B1	4	4l	Bidon	4008177076503	DE

### Spécifications

ACEA A1/B1, A5/B5 • API SL/CF

### Homologations OEM

Volvo 95200377

### Recommandations Castrol



## CASTROL EDGE 0W-40

Avec la puissance du TITANIUM FST™.

- Pour de nombreux moteurs essence et diesel qui exigent un lubrifiant répondant aux spécifications internationales ACEA A3/B3, A3/B4 ou API SN/CF
- Film lubrifiant extrêmement résistant pour une protection maximale contre l'usure
- Atteint rapidement les composants sensibles du moteur grâce à son excellente aptitude à l'écoulement, notamment lors d'un démarrage à froid
- Réduction des frictions dans le moteur pour une puissance et un potentiel d'économies de carburant maximum

Réf.	Cond.	Contenance	Emballage	Code EAN	Disp. en
15B453	12	1l	Bidon	4008177076695	FR+DE
1534A7	4	4l	Bidon	4008177076718	FR+DE
<b>Spécifications</b>					
API SN • ACEA C3					
<b>Homologations OEM</b>					
BMW Longlife-04 • Homologation MB 229.31 / 229.51 • Renault RN0700 / RN0710 • Meets Fiat 9.55535-S2 • dexos2®					
<b>Recommandations Castrol</b>					



## CASTROL EDGE 0W-40 R

Castrol EDGE 0W-40 R est une huile pour moteur haut de gamme entièrement synthétique spécialement développée pour les puissants moteurs Renault Sport et Alpine. Elle offre:

- Réduction de la friction impactant la puissance dans toutes les conditions et à toutes les vitesses
- Protection fiable contre l'usure du moteur même en cas de pressions extrêmes et pendant toute la durée de l'intervalle de vidange
- Grand potentiel d'économies de carburant et très bonnes aptitudes au démarrage à froid

Réf.	Cond.	Contenance	Emballage	Code EAN	Disp. en
15D33B	12	1l	Bidon	4008177159503	FR+DE+IT
15D33C	4	5l	Bidon	4008177159510	FR+DE+IT
<b>Spécifications</b>					
<b>Homologations OEM</b>					
Renault RN17 RSA					
<b>Recommandations Castrol</b>					



## CASTROL EDGE 0W-40 A3/B4

Castrol EDGE avec TECHNOLOGIE Fluid TITANIUM se renforce sous la pression et réduit la friction.

- Pour de nombreux moteurs essence et diesel qui exigent un lubrifiant répondant aux spécifications internationales ACEA A3/B3, A3/B4 ou API SN/CF
- Film lubrifiant extrêmement résistant pour une protection maximale contre l'usure
- Atteint rapidement les composants sensibles du moteur grâce à son excellente aptitude à l'écoulement, notamment lors d'un démarrage à froid
- Réduction des frictions dans le moteur pour une puissance et un potentiel d'économies de carburant maximum
- Convient aux véhicules hybrides

Réf.	Cond.	Contenance	Emballage	Code EAN	Disp. en
15336D	12	1l	Bidon	4008177074004	FR+DE+IT
15338F	4	4l	Bidon	4008177077050	FR+DE+IT
15337F	4	5l	Bidon	4008177074028	FR+DE
15337D	24	5l	Chep-Display-Palette	4008177074028	FR
15336A	-	20l	Bidon	4008177123887	FR
15336C	-	60l	Tonnelet	4008177996221	FR+DE+IT
15336B	-	208l	Fût	4008177145933	FR+DE+IT
2B005B	-	Minivrac	Pour citernes	-	FR+DE+IT
<b>Spécifications</b>					
ACEA A3/B3, A3/B4 • API SN/CF					
<b>Homologations OEM</b>					
VW 502 00 / 505 00 • Homologation MB 229.3 / 229.5 • Porsche A40 • Meets Ford WSS-M2C937-A					
<b>Recommandations Castrol</b>					



## CASTROL EDGE 5W-30 LL

Castrol EDGE avec TECHNOLOGIE Fluid TITANIUM se renforce sous la pression et réduit la friction.

- Réduit les frictions impactant la puissance pour les différentes vitesses et conditions du moteur
- Performances optimales testées par des laboratoires indépendants en conditions extrêmes
- Recommandée par les constructeurs automobiles de premier plan
- Protège le moteur tout au long de l'intervalle de vidange, même en cas d'extrême pression
- Convient aux véhicules hybrides

Réf.	Cond.	Contenance	Emballage	Code EAN	Disp. en
15665F	12	1l	Bidon	4008177111617	🇩🇪 🇫🇷 🇮🇹
15668E	4	4l	Bidon	4008177107177	🇩🇪 🇫🇷 🇮🇹
15669E	4	5l	Bidon	4008177111624	🇩🇪 🇫🇷 🇮🇹
15667E	24	5l	Chep-Display-Palette	4008177111624	🇩🇪
15664C	-	20l	Bidon	4008177106989	🇩🇪 🇫🇷 🇮🇹
15665C	-	60l	Tonnelet	4008177107016	🇩🇪 🇫🇷 🇮🇹
15664F	-	208l	Fût	4008177107009	🇩🇪 🇫🇷 🇮🇹
2B004B	-	Minivrac	Pour citernes	-	🇩🇪 🇫🇷 🇮🇹

### Spécifications

ACEA C3

### Homologations OEM

BMW Longlife-04 • Homologation MB 229.31 / 229.51 • VW 504 00 / 507 00 • Porsche C30

### Recommandations Castrol



## CASTROL EDGE 5W-30 C1

Castrol EDGE avec TECHNOLOGIE Fluid TITANIUM se renforce sous la pression et réduit la friction.

- Réduit les frictions impactant la puissance pour les différentes vitesses et conditions du moteur
- Performances optimales testées par des laboratoires indépendants en conditions extrêmes
- Recommandée par les constructeurs automobiles de premier plan
- Protège le moteur tout au long de l'intervalle de vidange, même en cas d'extrême pression
- Convient aux véhicules hybrides

Réf.	Cond.	Contenance	Emballage	Code EAN	Disp. en
15B942	12	1l	Bidon	4008177144776	🇩🇪
15B943	4	5l	Bidon	4008177144783	🇩🇪
15B944	-	20l	Bidon	4008177144790	🇩🇪
15B945	-	60l	Tonnelet	4008177144806	🇩🇪
15B946	-	208l	Fût	4008177144813	🇩🇪

### Spécifications

ACEA C1

### Homologations OEM

Jaguar Land Rover engine oil specification STJLR.03.5005

### Recommandations Castrol



## CASTROL EDGE 5W-30 C3

Castrol EDGE avec TECHNOLOGIE Fluid TITANIUM se renforce sous la pression et réduit la friction.

- Se transforme pour mieux résister lorsque la pression est maximale, assurant ainsi la protection durable du moteur
- Réduit les frictions impactant la puissance pour les différentes vitesses et conditions du moteur
- Performances optimales testées par des laboratoires indépendants en conditions extrêmes
- Recommandée par les constructeurs automobiles de premier plan
- Protège le moteur tout au long de l'intervalle de vidange, même en cas d'extrême pression
- Convient aux véhicules hybrides

Réf.	Cond.	Contenance	Emballage	Code EAN	Disp. en
15530C	12	1l	Bidon	4008177080388	🇩🇪 🇫🇷 🇮🇹
1552FF	4	4l	Bidon	4008177080364	🇩🇪 🇫🇷 🇮🇹
1552FD	4	5l	Bidon	4008177080395	🇩🇪 🇫🇷 🇮🇹
15DE44	-	20l	Bidon	4008177098888	🇩🇪 🇫🇷 🇮🇹
15530B	-	60l	Tonnelet	4008177098871	🇩🇪 🇫🇷 🇮🇹
15531A	-	208l	Fût	4008177098895	🇩🇪 🇫🇷 🇮🇹
2B004C	-	Minivrac	Pour citernes	-	🇩🇪 🇫🇷 🇮🇹

### Spécifications

ACEA C3 • API SN/CF

### Homologations OEM

VW 505 00 / 505 01 • Homologation MB 229.31 / 229.51 • GM dexos2™ • Renault RN0700 / RN0710

### Recommandations Castrol



## CASTROL EDGE 5W-30 A5/B5

Castrol EDGE avec TECHNOLOGIE Fluid TITANIUM se renforce sous la pression et réduit la friction.

- Réduit les frictions impactant la puissance pour les différentes vitesses et conditions du moteur
- Performances optimales testées par des laboratoires indépendants en conditions extrêmes
- Recommandée par les constructeurs automobiles de premier plan
- Protège le moteur tout au long de l'intervalle de vidange, même en cas d'extrême pression
- Convient aux véhicules hybrides

Réf.	Cond.	Contenance	Emballage	Code EAN	Disp. en
15BAE7	12	1l	Bidon	4008177146138	
15BAE8	4	5l	Bidon	4008177146145	
15BAE9	-	20l	Bidon	4008177146152	

Spécifications					
ACEA A1/B1, A5/B5 • API SN/CF • ILSAC GF-4					
Homologations OEM					
Meets Ford WSS-M2C913-C • Jaguar Land Rover engine oil specification STJLR.03.5003					
Recommandations Castrol					



## CASTROL EDGE 5W-30 M

Castrol EDGE 5W-30 M est une huile pour moteur HAUT DE GAMME aux avantages suivants:

- Maximise les performances du moteur
- Grande propreté des composants du moteur pour une puissance intégrale et une faible consommation de carburant
- Protège efficacement contre l'usure dans les conditions d'utilisation, vitesses et températures les plus différentes
- Protège le moteur tout au long de l'intervalle de vidange, même en cas d'extrême pression
- Excellentes aptitudes au démarrage à froid même à basse température
- Convient aux véhicules hybrides

Réf.	Cond.	Contenance	Emballage	Code EAN	Disp. en
15BF68	12	1l	Bidon	4008177151088	
15BF69	4	4l	Bidon	4008177151118	
15BF6C	4	5l	Bidon	4008177151101	
15BF6E	24	5l	Chep-Display-Palette	4008177151101	
15C44F	-	20l	Bidon	4008177152870	
15BC8F	-	60l	Tonnelet	4008177148347	
15B676	-	208l	Fût	4008177145971	
15C44E	-	1000 l	Kontainer	-	
2B0030	-	Minivrac	Pour citernes	-	

Spécifications					
ACEA C3 • API SN PLUS					
Homologations OEM					
BMW Longlife-04 • Homologation MB 229.31/ 229.51/ 229.52					
Recommandations Castrol					

# LUBRIFIANTS MOTEUR POUR VOITURES



## CASTROL EDGE 5W-40 M

Castrol EDGE 5W-40 M est le choix naturel des conducteurs qui exigent des performances optimales de la part des moteurs des véhicules modernes nécessitant un niveau de protection élevé et des lubrifiants plus performants :

- Se transforme pour mieux résister lorsque la pression est maximale, assurant ainsi la protection durable de votre moteur
- Réduit les frictions impactant la puissance pour les différentes vitesses et conditions du moteur
- Performances optimales testées par des laboratoires indépendants en conditions extrêmes
- Recommandée par les constructeurs automobiles de premier plan
- Protège le moteur tout au long de l'intervalle de vidange, même en cas d'extrême pression
- Convient aux véhicules hybrides

Réf.	Cond.	Contenance	Emballage	Code EAN	Disp. en
15D3AA	12	1l	Bidon	4008177159817	🇩🇪 🇫🇷 🇨🇭
15D3AB	4	5l	Bidon	4008177159824	🇩🇪 🇫🇷
15D3AC	-	20l	Bidon	4008177159831	🇩🇪 🇫🇷
15D3AE	-	60l	Tonnelet	4008177159596	🇩🇪
15D3AD	-	208l	Fût	4008177159848	🇩🇪 🇫🇷 🇨🇭

### Spécifications

ACEA C3 • API SN

### Homologations OEM

BMW Longlife-04 • Meets Fiat 9.55535-S2 • Porsche C40 • VW 511 00

### Recommandations Castrol



## CASTROL EDGE SUPERCAR 5W-50

Castrol EDGE SUPERCAR a fait ses preuves dans les voitures de sport hautes performances de premier plan mondial, et est conçu avec les technologies les plus modernes pour une conduite extrêmement dynamique.

La technologie Fluid TITANIUM se renforce sous la pression et réduit la friction.

- Pour une puissance de moteur maximale lorsqu'elle est vraiment nécessaire.

Réf.	Cond.	Contenance	Emballage	Code EAN	Disp. en
15A782	4	4l	Bidon	4008177135606	🇩🇪 🇫🇷 🇨🇭

### Spécifications

API SN

### Homologations OEM

Meets Ford WSS-M2C931-C

### Recommandations Castrol



## CASTROL EDGE SUPERCAR 10W-60

Castrol EDGE SUPERCAR 10W-60 avec TECHNOLOGIE Fluid TITANIUM est le premier choix pour les conducteurs aux exigences les plus strictes en matière de moteurs de voitures de sport et de course, et pour les moteurs hautes performances de dernière génération.

- Se transforme pour mieux résister lorsque la pression est maximale, assurant ainsi la protection durable du moteur
- Réduit les frictions impactant la puissance pour les différentes vitesses et conditions du moteur
- Performances optimales testées par des laboratoires indépendants en conditions extrêmes
- Recommandée par les constructeurs automobiles de premier plan
- Formation de mousse réduite

Réf.	Cond.	Contenance	Emballage	Code EAN	Disp. en
1595CC	12	1l	Bidon	4008177124174	🇩🇪 🇫🇷 🇨🇭
1595CD	4	4l	Bidon	4008177124181	🇩🇪 🇫🇷
1595CE	4	5l	Bidon	4008177124198	🇩🇪 🇫🇷
1595DB	-	20l	Bidon	4008177124228	🇩🇪 🇫🇷 🇨🇭
1595CF	-	60l	Tonnelet	4008177124211	🇩🇪 🇫🇷 🇨🇭
1595DA	-	208l	Fût	4008177124204	🇩🇪 🇫🇷
15A00A	-	1000l	Fût	4008177132469	🇩🇪

### Spécifications

ACEA A3/B3, A3/B4 • API SN/CF

### Homologations OEM

VW 501 01/ 505 00 • Homologué pour les modèles BMW série M

### Recommandations Castrol

## CASTROL EDGE 5W-40

Castrol EDGE avec TECHNOLOGIE Fluid TITANIUM se renforce sous la pression et réduit la friction.

- Réduit les frictions impactant la puissance pour les différentes vitesses et conditions du moteur
- Performances optimales testées par des laboratoires indépendants en conditions extrêmes
- Recommandée par les constructeurs automobiles de premier plan
- Protège le moteur tout au long de l'intervalle de vidange, même en cas d'extrême pression
- Convient aux véhicules hybrides

Réf.	Cond.	Contenance	Emballage	Code EAN	Disp. en
1535FA	12	1l	Bidon	4008177025266	🇩🇪 🇫🇷 🇮🇹
1535F3	4	4l	Bidon	4008177077319	🇩🇪 🇫🇷 🇮🇹
1535F1	4	5l	Bidon	4008177025280	🇩🇪 🇫🇷
1535F6	24	5l	Chep-Display-Palette	4008177025280	🇩🇪 🇫🇷
1535FD	-	20l	Bidon	4008177120589	🇩🇪 🇫🇷 🇮🇹
1535FB	-	60l	Tonnelet	4008177119729	🇩🇪 🇫🇷 🇮🇹
1535FC	-	208l	Fût	4008177119736	🇩🇪 🇫🇷 🇮🇹

### Spécifications

ACEA C3 • API SN/CF

### Homologations OEM

VW 505 00/ 505 01 • Homologation MB 229.31/ 229.51/ 226.5 • Meets Fiat 9.55535-S2 • GM dexos2™ • Meets Ford WSS-M2C917-A • Renault RN0700 / RN0710

### Recommandations Castrol



## CASTROL EDGE TURBO DIESEL 5W-40

Castrol EDGE avec TECHNOLOGIE Fluid TITANIUM se renforce sous la pression et réduit la friction.

- Réduit les frictions impactant la puissance pour les différentes vitesses et conditions du moteur
- Performances optimales testées par des laboratoires indépendants en conditions extrêmes
- Recommandée par les constructeurs automobiles de premier plan
- Réduit la formation de dépôts dans les moteurs diesel pour optimiser la réactivité du moteur

Réf.	Cond.	Contenance	Emballage	Code EAN	Disp. en
1535B5	12	1l	Bidon	4008177077098	🇩🇪 🇫🇷
1535BA	4	4l	Bidon	4008177077128	🇩🇪
1535BD	4	5l	Bidon	4008177077142	🇩🇪 🇫🇷
1535B1	-	20l	Bidon	4008177122347	🇩🇪 🇫🇷
1535B2	-	60l	Tonnelet	4008177122330	🇩🇪 🇫🇷
1535B0	-	208l	Fût	4008177122323	🇩🇪 🇫🇷

### Spécifications

ACEA C3 • API SN/CF

### Homologations OEM

VW 505 00/ 505 01 • Homologation MB 229.31/ 229.51/ 226.5 • Meets Ford WSS-M2C917-A • Renault RN0700 / RN0710 • GM dexos2™ • Meets Fiat 9.55535-S2

### Recommandations Castrol



## CASTROL EDGE 5W-40 A3/B4

Castrol EDGE 5W-40 A3/B4 convient aux véhicules essence, diesel et hybrides pour lesquels le constructeur recommande: ACEA A3/ B3, A3/B4, API SN/CF SAE 5W-40 ou une des indications de la section «Spécifications»

Réf.	Cond.	Contenance	Emballage	Code EAN	Disp. en
15C4B7	12	1l	Bidon	4008177153396	🇩🇪 🇫🇷
15C4AC	-	20l	Bidon	4008177153327	🇫🇷
1535AB	-	208l	Fût	4008177122453	🇩🇪 🇫🇷
2B0061	-	Minivrac	Pour citernes	-	🇩🇪 🇫🇷 🇮🇹

### Spécifications

ACEA A3/B3, A3/B4 • API SN/CF

### Homologations OEM

BMW Longlife-01 • Homologation MB 226.5/ 229.3/ 229.5 • Porsche A40 • Renault RN0700 / RN0710 • VW 502 00/ 505 00

### Recommandations Castrol



## CASTROL EDGE LONGLIFE II 0W-30

Spécialement conçu pour VW R5 TDI, Phaeton et Touareg avec moteurs V10 TDI avec service Entretien Long Life (sans filtre à particules diesel) jusqu'à l'année-modèle 2006 qui nécessitent une huile selon VW 506 01.

- Huile entièrement synthétique pour plus de performances par rapport aux huiles traditionnelles
- Sécurité pour une efficacité et un rendement maximum du moteur sur toute la durée de l'intervalle d'entretien

Réf.	Cond.	Contenance	Emballage	Code EAN	Disp. en
1502BF	12	1l	Bidon	4008177045608	🇩🇪
1502C0	-	20l	Bidon	4008177127151	🇩🇪 🇫🇷 🇮🇹

### Spécifications

### Homologations OEM

VW 506 01

### Recommandations Castrol



# CASTROL MAGNATEC STOP-START: PROTECTION NON-STOP ET ÉCONOMIES DE CARBURANT À CHAQUE DÉMARRAGE\*



IT'S MORE THAN JUST OIL. IT'S LIQUID ENGINEERING.



## MAGNATEC STOP-START

\* Par rapport à une huile 15W-40 de référence du secteur



## CASTROL MAGNATEC STOP-START 0W-20 GF

Les conditions de fonctionnement du véhicule (en particulier les véhicules avec technologie Stop-Start) sont fortement influencées par la circulation dans les bouchons et sur des courtes distances. La nouvelle gamme de produits MAGNATEC STOP-START intègre la nouvelle technologie MAGNATEC. Unique en son genre, la molécule DUALOCK MAGNATEC combinée à des huiles de base dernière génération offre:

- Couche de protection contre l'usure optimale
- Réduction de l'usure de 50% pendant la phase de mise en température<sup>1</sup> et en mode Stop-Start<sup>2</sup>
- Jusqu'à 60 litres d'économies de carburant par an<sup>3</sup>

<sup>1</sup> Par rapport à la limite d'usure du test Sequence IVA (API SN)

<sup>2</sup> Par rapport à la limite d'usure du test OM646LA (ACEA)

<sup>3</sup> Par rapport à une huile industrielle de référence SAE 15W-40

Réf.	Cond.	Contenance	Emballage	Code EAN	Disp. en
15CBAE	12	1l	Bidon	4008177157172	🇩🇪 🇫🇷 🇨🇭
15CBAF	-	208l	Fût	4008177157141	🇩🇪 🇫🇷 🇨🇭
2B0069	-	Minivrac	Pour citernes	-	🇩🇪 🇫🇷 🇨🇭

### Spécifications

API SN • ILSAC GF-5

### Homologations OEM

### Recommandations Castrol



## CASTROL MAGNATEC STOP-START 0W-30 C2

Castrol MAGNATEC STOP-START offre une meilleure protection contre l'usure due aux arrêts et redémarrages fréquents.

- Des huiles de base de grande qualité et des additifs de protection contre l'usure garantissent une grande longévité du moteur
- Valeurs de cendres sulfatées réduites pour préserver les systèmes de traitement des gaz d'échappement
- Viscosité 0W pour une excellente aptitude à l'écoulement à froid et une lubrification rapide du moteur
- Très bonne stabilité à haute température, le film lubrifiant supporte de fortes pressions même à température élevée

Réf.	Cond.	Contenance	Emballage	Code EAN	Disp. en
15B3E4	12	1l	Bidon	4008177142291	🇩🇪 🇫🇷 🇨🇭
15B31F	4	4l	Bidon	4008177142031	🇩🇪 🇫🇷 🇨🇭
15B3E5	4	5l	Bidon	4008177142307	🇩🇪 🇫🇷 🇨🇭
15B75A	-	20l	Bidon	4008177143595	🇩🇪 🇫🇷 🇨🇭
15B75B	-	60l	Tonnelet	4008177143601	🇩🇪 🇫🇷 🇨🇭
15B3BF	-	208l	Fût	4008177142260	🇩🇪 🇫🇷 🇨🇭
2B006A	-	Minivrac	Pour citernes	-	🇩🇪 🇫🇷 🇨🇭

### Spécifications

ACEA C2

### Homologations OEM

PSA B71 2312

### Recommandations Castrol



## CASTROL MAGNATEC STOP-START 0W-30 D

Castrol MAGNATEC STOP-START offre une meilleure protection contre l'usure due aux arrêts et redémarrages fréquents.

- Conçue pour les nouveaux moteurs diesel à la norme EURO 6. Modèles: Ford Edge\*, Ford Galaxy\*, Ford Mondeo\*, Ford S-Max\*
- Par rapport à la SAE 5W-30 WSS- M2C913-D, offre de meilleures économies de carburant et une durée de vie allongée du filtre à particules diesel

\* Pour véhicules à partir de l'année-modèle 2015 – uniquement pour moteurs diesel

Réf.	Cond.	Contenance	Emballage	Code EAN	Disp. en
15D607	12	1l	Bidon	4008177160103	🇩🇪 🇫🇷 🇨🇭
15D608	4	4l	Bidon	4008177160110	🇩🇪 🇫🇷 🇨🇭
15D609	4	5l	Bidon	4008177160127	🇩🇪 🇫🇷 🇨🇭
15D603	-	20l	Bidon	4008177160134	🇩🇪 🇫🇷 🇨🇭
15D606	-	60l	Tonnelet	4008177160158	🇩🇪 🇫🇷 🇨🇭
15D604	-	208l	Fût	4008177160141	🇩🇪 🇫🇷 🇨🇭

### Spécifications

ACEA C2

### Homologations OEM

Meets Ford WSS-M2C950-A

### Recommandations Castrol



## CASTROL MAGNATEC STOP-START 5W-20 E

Protection non-stop et économies de carburant à chaque démarrage. Uniques en leur genre, les molécules DUALOCK combinées à des huiles de base de dernière génération forment un puissant bouclier et offrent:

- Couche de protection contre l'usure optimale
- Réduction de l'usure de 50% pendant la phase de mise en température<sup>1</sup> et en mode Stop-Start<sup>2</sup>
- jusqu'à 60 litres d'économies de carburant par an<sup>3</sup>

<sup>1</sup> Par rapport à la limite d'usure du test Sequence IVA (API SN)

<sup>2</sup> Par rapport à la limite d'usure du test OM646LA (ACEA)

<sup>3</sup> Par rapport à une huile industrielle de référence SAE 15W-40, testé en 2015 en cycle EUDC (pour autoroute), EPY NYCC (pour circulation urbaine) et Castrol Ultra Idle (pour embouteillages). Hypothèses: 12 000 km de kilométrage annuel moyen avec 60% d'autoroute, 30% de circulation urbaine et 10% d'embouteillages. Les résultats peuvent varier selon les conditions d'utilisation et le type de véhicule.

Réf.	Cond.	Contenance	Emballage	Code EAN	Disp. en
15CC53	12	1l	Bidon	4008177157363	🇩🇪 🇨🇭
15CC56	4	4l	Bidon	4008177157417	🇩🇪 🇨🇭
15CC47	4	5l	Bidon	4008177157356	🇩🇪
15CC44	-	20l	Bidon	4008177157479	🇩🇪 🇨🇭
15CC46	-	60l	Tonnelet	4008177157493	🇩🇪 🇨🇭
15CC45	-	208l	Fût	4008177157486	🇩🇪 🇨🇭

### Spécifications

### Homologations OEM

Ford WSS-M2C948-B

### Recommandations Castrol



## CASTROL MAGNATEC STOP-START 5W-30 S1

Castrol MAGNATEC STOP-START offre une meilleure protection contre l'usure due aux arrêts et redémarrages fréquents.

- Huile moteur légère à hautes performances
- Grande propreté des composants du moteur pour une puissance intégrale et une faible consommation de carburant
- Faible épaissement de l'huile même après de longues sollicitations et une température élevée
- Consommation d'huile réduite grâce aux faibles pertes par évaporation
- Lubrification rapide du moteur après le démarrage pour valeurs d'usure nettement réduites en phase critique de mise en température
- Renforce le rendement et la durée de vie des filtres à particules diesel

Réf.	Cond.	Contenance	Emballage	Code EAN	Disp. en
15C2BA	12	1l	Bidon	4008177151972	🇩🇪 🇨🇭
15C2B3	4	4l	Bidon	4008177151903	🇩🇪 🇨🇭
15C2B6	4	5l	Bidon	4008177151934	🇩🇪
15C5B5	-	20l	Bidon	4008177153952	🇩🇪 🇨🇭
15C2B2	-	60l	Tonnelet	4008177151897	🇩🇪 🇨🇭
15C2B1	-	208l	Fût	4008177151880	🇩🇪 🇨🇭

### Spécifications

ACEA C2 • API SN

### Homologations OEM

Meets Fiat 9.55535-S1

### Recommandations Castrol



## CASTROL MAGNATEC STOP-START 5W-30 C2

Castrol MAGNATEC STOP-START offre une meilleure protection contre l'usure due aux arrêts et redémarrages fréquents.

- Huile moteur de synthèse HC légère de qualité à faible teneur en cendres pour les moteurs essence et diesel modernes
- Pour véhicules avec filtre à particules diesel Citroën, Peugeot, Honda, Mitsubishi et Toyota
- Pour une lubrification rapide de tout le moteur
- Usure liée au démarrage à froid réduite grâce à d'excellentes aptitudes à l'écoulement à froid

Réf.	Cond.	Contenance	Emballage	Code EAN	Disp. en
1599DA	12	1l	Bidon	4008177124587	🇩🇪
15BF77	12	1l	Bidon	4008177124624	🇩🇪 🇨🇭
159BAB	4	4l	Bidon	4008177124709	🇩🇪 🇨🇭
1599DC	4	5l	Bidon	4008177124600	🇩🇪
1599DD	-	20l	Bidon	4008177124617	🇩🇪 🇨🇭
1599CE	-	60l	Tonnelet	4008177124570	🇩🇪 🇨🇭
1599DB	-	208l	Fût	4008177124594	🇩🇪 🇨🇭
2B006C	-	Minivrac	Pour citernes	-	🇩🇪 🇨🇭

### Spécifications

ACEA C2

### Homologations OEM

PSA B71 2290

### Recommandations Castrol



## CASTROL MAGNATEC STOP-START

### 5W-30 A5

Protection non-stop et économies de carburant à chaque démarrage. Uniques en leur genre, les molécules DUALOCK combinées à des huiles de base de dernière génération forment un puissant bouclier et offrent:

- Couche de protection contre l'usure optimale
- Réduction de l'usure de 50% pendant la phase de mise en température<sup>1</sup> et en mode Stop-Start<sup>2</sup>
- jusqu'à 60 litres d'économies de carburant par an<sup>3</sup>

<sup>1</sup> Par rapport à la limite d'usure du test Sequence IVA (API SN)

<sup>2</sup> Par rapport à la limite d'usure du test OM646LA (ACEA)

<sup>3</sup> Par rapport à une huile industrielle de référence SAE 15W-40, testé en 2015 en cycle EUDC (pour autoroute), EPY NYCC (pour circulation urbaine) et Castrol Ultra Idle (pour embouteillages). Hypothèses: 12 000 km de kilométrage annuel moyen avec 60% d'autoroute, 30% de circulation urbaine et 10% d'embouteillages. Les résultats peuvent varier selon les conditions d'utilisation et le type de véhicule.

Réf.	Cond.	Contenance	Emballage	Code EAN	Disp. en
15CA42	12	1l	Bidon	4008177157264	🇩🇪 🇫🇷 🇮🇹
15CA43	4	4l	Bidon	4008177157271	🇩🇪 🇫🇷
15CA44	4	5l	Bidon	4008177157288	🇩🇪
15CA3F	-	20l	Bidon	4008177157189	🇩🇪 🇫🇷 🇮🇹
15CA41	-	60l	Tonnelet	4008177157202	🇩🇪 🇫🇷 🇮🇹
15CA40	-	208l	Fût	4008177157196	🇩🇪 🇫🇷 🇮🇹
2B0041	-	Minivrac	Pour citernes	-	🇩🇪 🇫🇷 🇮🇹

#### Spécifications

ACEA A1/B1, A5/B5 • API SN • ILSAC GF-5

#### Homologations OEM

Meets Ford WSS-M2C913-C, WSS-M2C913-D

#### Recommandations Castrol



## CASTROL MAGNATEC STOP-START

### 5W-30 A3/B4

Protection non-stop et économies de carburant à chaque démarrage. Uniques en leur genre, les molécules DUALOCK combinées à des huiles de base de dernière génération forment un puissant bouclier et offrent:

- Couche de protection contre l'usure optimale
- Réduction de l'usure de 50% pendant la phase de mise en température<sup>1</sup> et en mode Stop-Start<sup>2</sup>
- jusqu'à 60 litres d'économies de carburant par an<sup>3</sup>

<sup>1</sup> Par rapport à la limite d'usure du test Sequence IVA (API SN)

<sup>2</sup> Par rapport à la limite d'usure du test OM646LA (ACEA)

<sup>3</sup> Par rapport à une huile industrielle de référence SAE 15W-40, testé en 2015 en cycle EUDC (pour autoroute), EPY NYCC (pour circulation urbaine) et Castrol Ultra Idle (pour embouteillages). Hypothèses: 12 000 km de kilométrage annuel moyen avec 60% d'autoroute, 30% de circulation urbaine et 10% d'embouteillages. Les résultats peuvent varier selon les conditions d'utilisation et le type de véhicule.

Réf.	Cond.	Contenance	Emballage	Code EAN	Disp. en
15C94C	12	1l	Bidon	4008177155741	🇩🇪 🇫🇷
15C94D	4	5l	Bidon	4008177155758	🇩🇪
15C94B	-	60l	Tonnelet	4008177155833	🇩🇪 🇫🇷
15C94A	-	208l	Fût	4008177155826	🇩🇪 🇫🇷
2B0026	-	Minivrac	Pour citernes	-	🇩🇪

#### Spécifications

ACEA A3/B4 • API SL

#### Homologations OEM

VW 502 00/ 505 00 • Homologation MB 229.3/ 229.5/ 226.5 • Renault RN0700 / RN0710

#### Recommandations Castrol



## CASTROL MAGNATEC STOP-START

### 5W-30 C3

Castrol MAGNATEC STOP-START offre une meilleure protection contre l'usure due aux arrêts et redémarrages fréquents.

- Huile de synthèse HC moderne pour véhicules high-tech
- Assure une lubrification rapide de tout le moteur dès le démarrage
- Aptitudes supérieures au démarrage à froid
- Pour Volkswagen, Audi, BMW, Mercedes-Benz et Opel

Réf.	Cond.	Contenance	Emballage	Code EAN	Disp. en
15D611	12	1l	Bidon	4008177160301	🇩🇪 🇫🇷 🇮🇹
15D610	4	4l	Bidon	4008177160295	🇩🇪 🇫🇷 🇮🇹
15D612	4	5l	Bidon	4008177160318	🇩🇪
15D664	24	5l	Chep-Display-Palette	4008177160318	🇩🇪
15D60F	-	20l	Bidon	4008177160196	🇩🇪 🇫🇷 🇮🇹
15D60E	-	60l	Tonnelet	4008177160189	🇩🇪 🇫🇷 🇮🇹
15D60D	-	208l	Fût	4008177160172	🇩🇪 🇫🇷 🇮🇹
2B0037	-	Minivrac	Pour citernes	-	🇩🇪 🇫🇷 🇮🇹

#### Spécifications

ACEA C3 • API SN

#### Homologations OEM

Homologation MB 226.5/ 229.31/ 229.51 • Renault RN0700 / RN0710 • BMW Longlife-04 • Meets Fiat 9.55535-S3

#### Recommandations Castrol

# PREMIÈRE MONDIALE: LA TECHNOLOGIE DUALOCK RÉDUIT L'USURE DU MOTEUR DE 50%\*



bptargetneutral.com

IT'S MORE THAN JUST OIL. IT'S LIQUID ENGINEERING.



# MAGNATEC

\* Testé par rapport à la limite d'usure API SN dans le test séquentiel IVA et la limite d'usure ACEA dans le test OM646LA.



## CASTROL MAGNATEC DIESEL 0W-20

Castrol MAGNATEC DIESEL associe une technologie diesel spéciale à des molécules intelligentes pour former une couche de protection supplémentaire, ce qui réduit l'usure pendant la phase critique de montée en température. Sa formulation protège dès le démarrage du moteur et offre donc une excellente protection contre l'usure\*. Désormais avec des molécules ultra-raffinées pour une protection optimale du moteur. Les molécules intelligentes de Castrol MAGNATEC Diesel protègent dès le début.

\*comme testé dans le test d'usure Industry Sequence IVA.

Castrol MAGNATEC Diesel 0W-20 convient à une utilisation dans les moteurs diesel pour lesquels un produit de viscosité SAE 0W-20 selon Ford WSSM2C952-A1 est exigé. Avantages:

- Une technologie diesel spéciale assure efficacité et fonctionnalité maximale des moteurs diesel Common Rail
- Offre une excellente capacité de charge à la suie et ainsi un épaissement minimal de l'huile
- Les molécules intelligentes de Castrol MAGNATEC:
  - adhèrent aux composants critiques du moteur lorsque l'huile s'écoule
  - forment une couche de protection supplémentaire qui protège votre moteur dès le début
  - offrent une protection continue pour tous les styles, conditions de conduite et températures

Réf.	Cond.	Contenance	Emballage	Code EAN	Disp. en
15E2C3	4	5l	Bidon	4008177169960	FR DE

### Spécifications

### Homologations OEM

Meets Ford WSS-M2C952-A1

### Recommandations Castrol



## CASTROL MAGNATEC 5W-30 DX

Castrol Magnatec pour une protection excellente contre l'usure dès la phase critique de démarrage et de montée en température.

- Peut être utilisée dans les moteurs essence pour lesquels le constructeur recommande une huile moteur 5W-30 avec spécification API SN, ILSAC GF-5 ou antérieure
- Convient également aux moteurs exigeant une huile de viscosité 5W-30 GM/ Opel dexos1™

Réf.	Cond.	Contenance	Emballage	Code EAN	Disp. en
15C31F	12	1l	Bidon	4008177152627	FR DE
15C323	4	5l	Bidon	4008177152665	FR
15C325	-	20l	Bidon	4008177152795	FR
15C326	-	60l	Tonnelet	4008177152801	FR DE
15C327	-	208l	Fût	4008177152818	FR DE
2B000E	-	Minivrac	Pour citernes	-	FR DE

### Spécifications

API SP • ILSAC GF-6

### Homologations OEM

GM dexos1 Gen 2\*

\*GM dexos1™ Gen 2: D10307HD082

### Recommandations Castrol

# LUBRIFIANTS MOTEUR POUR VOITURES



## CASTROL MAGNATEC 5W-40 A3/B4

Avec la nouvelle technologie DUALOCK pour une protection instantanée à chaque démarrage avec des molécules adhérentes pour une usure réduite.

- Huile moteur High SAPS
- Longue durée de vie des moteurs
- Pour Volkswagen, Audi, BMW et Mercedes-Benz

Réf.	Cond.	Contenance	Emballage	Code EAN	Disp. en
15C9D0	12	1l	Bidon	4008177157233	🇩🇪 🇨🇭
15C9CF	-	60l	Tonnelet	4008177157073	🇩🇪
15C9CE	-	208l	Fût	4008177157066	🇩🇪 🇨🇭
2B0025	-	Mnibulk	Pour citernes	-	🇩🇪

### Spécifications

ACEA A3/B4 • API SN

### Homologations OEM

MB-Approval 226.5/ 229.3 • Renault RN 0700 / 0710 • VW 502 00 / 505 00

### Recommandations Castrol



## CASTROL MAGNATEC 5W-40 C3

Protection non-stop à chaque démarrage. Uniques en leur genre, les molécules DUALOCK combinées à des huiles de base de dernière génération forment un puissant bouclier et offrent:

- Couche de protection contre l'usure optimale
- Réduction de l'usure de 50% pendant la phase de mise en température<sup>1</sup> et en mode Stop-Start<sup>2</sup>
- Technologie de protection du moteur unique et brevetée

<sup>1</sup> Par rapport à la limite d'usure du test Sequence IVA (API SN)

<sup>2</sup> Par rapport à la limite d'usure du test OM646LA (ACEA)

Réf.	Cond.	Contenance	Emballage	Code EAN	Disp. en
15C9C7	12	1l	Bidon	4008177155581	🇩🇪 🇨🇭
15C9CA	4	4l	Bidon	4008177155598	🇩🇪 🇨🇭
15C9CB	4	5l	Bidon	4008177155604	🇩🇪
15C9C4	-	20l	Bidon	4008177155550	🇩🇪
15C9C6	-	60l	Tonnelet	4008177155574	🇩🇪 🇨🇭
15C9C5	-	208l	Fût	4008177155567	🇩🇪 🇨🇭
2B005C	-	Minivrac	Pour citernes	-	🇩🇪

### Spécifications

ACEA C3 • API SN

### Homologations OEM

Homologation MB 229.31 • BMW Longlife-04 • Meets Fiat 9.55535-S2 • Renault RN0700 / RN0710

### Recommandations Castrol



## CASTROL MAGNATEC DIESEL 5W-40 DPF

Castrol Magnatec pour une protection excellente contre l'usure dès la phase critique de démarrage et de montée en température.

- Huile moteur de synthèse HC légère
- Grande propreté des composants du moteur pour une puissance intégrale et une faible consommation de carburant
- Faible épaissement de l'huile même après de longues sollicitations et une température élevée
- Consommation d'huile réduite grâce aux faibles pertes par évaporation
- Lubrification rapide du moteur après le démarrage et donc usure aussi faible que possible en phase de mise en température
- Sa formulation à faible teneur en cendres soutient l'efficacité et la durée de vie des filtres à particules diesel

Réf.	Cond.	Contenance	Emballage	Code EAN	Disp. en
1502B8	12	1l	Bidon	4008177024603	🇩🇪 🇨🇭
15C4AA	4	4l	Bidon	4008177153303	🇩🇪 🇨🇭
1502BA	4	5l	Bidon	4008177024610	🇩🇪
150A5F	-	20l	Bidon	4008177124563	🇩🇪
150A60	-	60l	Tonnelet	4008177080227	🇩🇪 🇨🇭
150A5E	-	208l	Fût	4008177080210	🇩🇪 🇨🇭

### Spécifications

ACEA C3 • API SN/CF

### Homologations OEM

VW 505 00/ 505 01 • Homologation MB 229.31 • Meets Ford WSS-M2C917-A • Meets Fiat 9.55535-S2 • GM dexos2™

### Recommandations Castrol



## CASTROL MAGNATEC 10W-40 A3/B4

Protection non-stop à chaque démarrage. Uniques en leur genre, les molécules DUALOCK combinées à des huiles de base de dernière génération forment un puissant bouclier et offrent:

- Couche de protection contre l'usure optimale
- Réduction de l'usure de 50% pendant la phase de mise en température<sup>1</sup> et en mode Stop-Start<sup>2</sup>
- Technologie de protection du moteur unique et brevetée

<sup>1</sup> Par rapport à la limite d'usure du test Sequence IVA (API SN)

<sup>2</sup> Par rapport à la limite d'usure du test OM646LA (ACEA)

Réf.	Cond.	Contenance	Emballage	Code EAN	Disp. en
15CA1E	12	1l	Bidon	4008177157035	🇩🇪 🇫🇷 🇮🇹
15CA1F	4	4l	Bidon	4008177157042	🇩🇪 🇫🇷 🇮🇹
15CA20	4	5l	Bidon	4008177157059	🇩🇪 🇫🇷 🇮🇹
15CA21	-	20l	Bidon	4008177156823	🇩🇪 🇫🇷 🇮🇹
15CA1D	-	60l	Tonnelet	4008177156816	🇩🇪 🇫🇷 🇮🇹
15CA1C	-	208l	Fût	4008177156809	🇩🇪 🇫🇷 🇮🇹
217FB3	-	Minivrac	Pour citernes	-	🇩🇪 🇫🇷 🇮🇹

### Spécifications

ACEA A3/B3, A3/B4 • API SN

### Homologations OEM

VW 501 01 / 505 00 • Meets Fiat 9.55535-D2 • Renault RN0700 / RN0710 • Homologation MB 226.5

### Recommandations Castrol



## CASTROL MAGNATEC DIESEL 10W-40 B4

Protection non-stop à chaque démarrage. Uniques en leur genre, les molécules DUALOCK combinées à une technologie diesel moderne forment un puissant bouclier et offrent:

- Couche de protection contre l'usure optimale
- Réduction de l'usure de 50% pendant la phase de mise en température<sup>1</sup> et en mode Stop-Start<sup>2</sup>
- Technologie de protection du moteur unique et brevetée

<sup>1</sup> Par rapport à la limite d'usure du test Sequence IVA (API SN)

<sup>2</sup> Par rapport à la limite d'usure du test OM646LA (ACEA)

Réf.	Cond.	Contenance	Emballage	Code EAN	Disp. en
15CA2A	12	1l	Bidon	4008177155673	🇩🇪 🇫🇷 🇮🇹
15CA2B	4	4l	Bidon	4008177155680	🇩🇪 🇫🇷 🇮🇹
15CA2C	4	5l	Bidon	4008177155697	🇩🇪 🇫🇷 🇮🇹

### Spécifications

ACEA A3/B3, A3/B4 • API SN

### Homologations OEM

VW 501 01 / 505 00 • Homologation MB 226.5 • Meets Fiat 9.55535-D2 • Renault RN0700 / RN0710

### Recommandations Castrol

# CASTROL GTX ULTRACLEAN

## AUCUN AUTRE LUBRIFIANT NE GARDE VOTRE MOTEUR AUSSI PROPRE\*

### LES CONDITIONS EXIGEANTES D'AUJOURD'HUI

Les voitures d'aujourd'hui ont la vie dure, et cela ne va pas en s'arrangeant avec le temps. Entre les charges lourdes, les remorquages, les longs voyages sur autoroute et le moteur qui tourne longtemps au ralenti, les conditions de circulation sont de plus en plus difficiles.

Dans ces conditions, la température dans le moteur et les niveaux d'impuretés dues au carburant brûlé et non brûlé dans l'huile peuvent rapidement grimper très haut. Il en résulte une formation de dépôts pouvant réduire la durée de vie du moteur.

Castrol GTX ULTRACLEAN et sa technologie de synthèse décomposent et éliminent les dépôts existants et protègent le moteur contre la formation de nouveaux dépôts avec une protection jusqu'à 50% plus efficace que celle prescrite par les standards rigoureux de l'industrie\*\*.



Illustration à titre d'exemple de l'aspect du moteur lors du test d'encrassement Seq. VG pour Castrol GTX ULTRACLEAN (à gauche) par rapport à une huile SL existante SL (à droite)



## CONTRIBUE À UNE DURÉE DE VIE PLUS LONGUE DU MOTEUR

IT'S MORE THAN JUST OIL. IT'S LIQUID ENGINEERING.

**Castrol**  
**GTX**  
**ULTRACLEAN**

\* Sur la base du résultat moyen du test ASTM Seq. VG sur la formation de boues.

\*\* Par rapport aux valeurs limites du test d'encrassement API SN Seq. VG.

# CASTROL GTX ULTRACLEAN:

## L'HUILE QUI AUGMENTE LA PROPRETÉ DE VOTRE MOTEUR DE 50%\*

Les moteurs d'aujourd'hui fournissent un travail extrêmement dur. Et plus le véhicule est âgé, plus il peut devenir difficile de répondre aux exigences. Entre les charges lourdes, les remorquages, les longs voyages sur autoroute et le moteur qui tourne longtemps au ralenti, les conditions de circulation sont de plus en plus difficiles. Elles peuvent entraîner une augmentation de la température dans le moteur ainsi que l'accumulation de dépôts de carburant brûlé et non brûlé dans l'huile. Il peut alors se former de la boue d'huile qui raccourcit la durée de vie du moteur. GTX ULTRACLEAN et sa technologie de synthèse HC spéciale décomposent les dépôts existants, protègent le moteur contre l'encrassement et offre une protection de 50% supérieure aux standards rigoureux de l'industrie contre la formation de boues\*.

\* 50% plus propre que le standard de l'industrie selon une mesure dans le test de boues API SN Sequence VG



Illustration à titre d'exemple de l'aspect du moteur lors du test d'encrassement Seq. VG pour Castrol GTX ULTRACLEAN (à gauche) par rapport à une huile SL existante SL (à droite)



### CASTROL GTX ULTRACLEAN 10W-40 A3/B4

GTX Ultraclean offre des performances exceptionnelles en matière de propreté du moteur. Des conditions de circulation difficiles, des températures de fonctionnement élevées et une mauvaise qualité de carburant peuvent favoriser la formation de dépôts dans le circuit d'huile du moteur. Castrol GTX ULTRACLEAN prévient la formation de dépôts et peut décomposer les dépôts existants grâce à ses exceptionnels additifs détergents.

- Huile moteur multigrade hautes performances à base d'huile minérale semi-synthétique pour moteurs essence et diesel
- Offre une propreté de moteur jusqu'à 50% supérieure aux standards industriels API actuellement en vigueur\*
- Très bonne protection contre la formation de dépôts consécutive à des températures élevées
- Des huiles de base de grande qualité et des additifs de protection contre l'usure garantissent des hautes performances du moteur
- Faible tendance à l'oxydation à hautes températures

Réf.	Cond.	Contenance	Emballage	Code EAN	Disp. en
15A4CF	12	1l	Bidon	4008177135095	🇩🇪 🇫🇷 🇨🇭
15A4D3	4	4l	Bidon	4008177133916	🇩🇪 🇫🇷 🇨🇭
15A4D4	4	5l	Bidon	4008177133886	🇩🇪 🇫🇷
15A4D7	24	5l	Palette de prés. Chep	4008177133886	🇩🇪
15A4DA	-	20l	Bidon	4008177133824	🇩🇪
15A4DB	-	60l	Tonnelet	4008177133800	🇩🇪 🇫🇷 🇨🇭
15A4DC	-	208l	Fût	4008177133794	🇩🇪 🇫🇷 🇨🇭
2B004A	-	Minivrac	Pour citernes	-	🇩🇪 🇫🇷

#### Spécifications

ACEA A3/B3, A3/B4 • API SN

#### Homologations OEM

Meets Fiat 9.55535-D2, 9.55535-G2 • Homologation MB 229.1 • Renault RN0700 / RN0710 • VW 501 01 / 505 00

#### Recommandations Castrol

# CASTROL GTX:



### CASTROL GTX 5W-30 RN17

Castrol GTX 5W-30 RN17 est une huile moteur multigrade de haute performance pour moteurs essence et diesel. Avec sa formulation Castrol GTX Double Action spécifique, elle nettoie les boues anciennes dans le moteur et protège contre la formation de nouvelles boues.

- Propreté exceptionnelle du moteur\*
- Grande stabilité à l'oxydation
- Des huiles de base de première qualité et des additifs de protection contre l'usure garantissent la grande longévité du moteur
- Protection des systèmes de traitement des gaz d'échappement

\* par rapport au standard de l'industrie ACEA

Réf.	Cond.	Contenance	Emballage	Code EAN	Disp. en
15CC2F	12	1l	Bidon	4008177157325	🇩🇪 🇫🇷 🇨🇭
15CC30	4	5l	Bidon	4008177157332	🇩🇪 🇫🇷 🇨🇭
15CC31	-	20l	Bidon	4008177157295	🇩🇪 🇫🇷 🇨🇭
15CC32	-	60l	Tonnelet	4008177157301	🇩🇪 🇫🇷 🇨🇭
15CC33	-	208l	Fût	4008177157318	🇩🇪 🇫🇷 🇨🇭
2B0065	-	Minivrac	Pour citernes	-	🇩🇪 🇫🇷 🇨🇭

#### Spécifications

ACEA C3

#### Homologations OEM

Renault RN17

#### Recommandations Castrol



## CASTROL GTX 5W-30 C4

La technologie Double Action de la gamme de produits GTX offre d'excellentes performances en matière de propreté du moteur. Elle prévient la formation de dépôts et peut décomposer les dépôts existants grâce à ses exceptionnels additifs détergents.

- Très grande propreté du moteur\*
- Grande stabilité à l'oxydation
- Très bonne protection contre les dépôts à haute température

\* par rapport aux prescriptions ACEA C4



## CASTROL GTX 5W-40 A3/B4

Huile moteur pour voiture avec technologie anti-dépôts. La technologie Double Action de Castrol GTX nettoie le moteur des dépôts existants tout en assurant une meilleure protection contre le cambouis.\* Avec Castrol GTX, offrez une longévité accrue à votre moteur.

- Huile moteur à technologie de synthèse avec additifs High SAPS
- Propreté du moteur jusqu'à 25% plus élevée\*\*
- Grande stabilité à l'oxydation
- Des huiles de base de première qualité et des additifs de protection contre l'usure garantissent la grande longévité du moteur
- Réduit la consommation d'huile

\* Par rapport aux standards de l'industrie API SL ou spécifications ACEA A3/ B4.

\*\* Par rapport au standard ACEA A3/B4, API SM Sequence VG

Réf.	Cond.	Contenance	Emballage	Code EAN	Disp. en
15900D	12	1l	Bidon	4008177122170	🇩🇪 🇨🇭
15901C	4	4l	Bidon	4008177122217	🇩🇪 🇨🇭
15901B	4	5l	Bidon	4008177122200	🇩🇪 🇨🇭
15A26A	-	20l	Bidon	4008177133077	🇩🇪 🇨🇭
15C788	-	60l	Tonnelet	4008177154607	🇩🇪
15900E	-	208l	Fût	4008177122224	🇩🇪 🇨🇭
2B0066	-	Minivrac	Pour citernes	-	🇩🇪 🇨🇭

### Spécifications

ACEA C4

### Homologations OEM

Homologation MB 226.51 • Renault RN 0720

### Recommandations Castrol

Réf.	Cond.	Contenance	Emballage	Code EAN	Disp. en
15218E	12	1l	Bidon	4008177075452	🇩🇪
15218F	4	5l	Bidon	4008177075469	🇩🇪
15219A	24	5l	Chep-Display-Palette	4008177075469	🇩🇪
15A551	-	60l	Tonnelet	4008177134357	🇩🇪
15A552	-	208l	Fût	4008177134364	🇩🇪
2B004F	-	Minivrac	Pour citernes	-	🇩🇪

### Spécifications

ACEA A3/B3, A3/B4 • API SM/CF

### Homologations OEM

Homologation MB 229.3 • VW 502 00/ 505 00 • BMW Longlife-01 • Renault RN 0700 / RN0710

### Recommandations Castrol



## CASTROL GTX 15W-40 A3/B3

Huile moteur pour voiture avec technologie anti-dépôts. La technologie Double Action de Castrol GTX nettoie le moteur des dépôts existants tout en assurant une meilleure protection contre le cambouis. \* Avec Castrol GTX, offrez une longévité accrue à votre moteur.

- Bonne stabilité à haute température, le film lubrifiant supporte de fortes pressions et résiste même à température élevée
- Grande sécurité de lubrification et bonne protection contre l'usure grâce à un ensemble d'additifs soigneusement formulé
- Garde le moteur propre et garantit de nombreux kilomètres de fiabilité
- Préserve le catalyseur grâce à une faible teneur en phosphore

\* Par rapport aux standards de l'industrie API SL ou spécifications ACEA A3/ B3.

Réf.	Cond.	Contenance	Emballage	Code EAN	Disp. en
1518B5	12	1l	Bidon	4008177075049	FR DE
14C19F	4	4l	Bidon	4008177137662	FR DE
14BBF6	-	60l	Tonnelet	4008177122088	FR DE
14C196	-	208l	Fût	4008177122095	FR DE

### Spécifications

ACEA A3/B3 • API SN

### Homologations OEM

VW 501 01 / 505 00 • Homologation MB 229.1 • Meets Fiat 9.55535-D2

### Recommandations Castrol



## CASTROL GTX 5W-30 A5/B5

La technologie Double Action de la gamme de produits GTX offre d'excellentes performances en matière de propreté du moteur. Elle prévient la formation de dépôts et peut décomposer les dépôts existants grâce à ses exceptionnels additifs détergents.

- Huile moteur multigrade synthétique de haute performance pour moteurs essence et diesel
- Très grande propreté de moteur\*
- Grande stabilité à l'oxydation
- Une sélection d'huiles de base et d'additifs de protection contre l'usure de première qualité garantit la grande longévité du moteur
- Faible consommation d'huile
- Protection des systèmes de traitement des gaz d'échappement, par ex. du filtre à particules diesel

\* par rapport au standard de l'industrie API SN et ACEA C3

Réf.	Cond.	Contenance	Emballage	Code EAN	Disp. en
15BE05	-	20l	Bidon	4008177149542	FR DE
15C367	-	60l	Tonnelet	4008177152016	FR DE
15BE04	-	208l	Fût	4008177149344	FR DE

### Spécifications

ACEA A5/B5 • API SL • ILSAC GF-4

### Homologations OEM

Meets Ford WSS-M2C-913A, WSS-M2C-913B, WSS-M2C-913C, WSS-M2C-913D

### Recommandations Castrol



## CASTROL GTX 5W-30 C2

La technologie Double Action de la gamme de produits GTX offre d'excellentes performances en matière de propreté du moteur. Elle prévient la formation de dépôts et peut décomposer les dépôts existants grâce à ses exceptionnels additifs détergents.

- Très grande propreté du moteur\*
- Grande stabilité à l'oxydation
- Faible consommation d'huile
- Une sélection d'huiles de base et d'additifs de protection contre l'usure de première qualité garantissant la grande longévité du moteur

\* par rapport au standard de l'industrie ACEA C2

Réf.	Cond.	Contenance	Emballage	Code EAN	Disp. en
15BDFA	-	20l	Bidon	4008177149535	🇩🇪 🇫🇷
15C366	-	60l	Tonnelet	4008177152009	🇩🇪 🇫🇷
15BDF9	-	208l	Fût	4008177149528	🇩🇪 🇫🇷

### Spécifications

ACEA C2

### Homologations OEM

PSA B71 2290

### Recommandations Castrol



## CASTROL GTX 5W-30 C3

La technologie Double Action de la gamme de produits GTX offre d'excellentes performances en matière de propreté du moteur. Elle prévient la formation de dépôts et peut décomposer les dépôts existants grâce à ses exceptionnels additifs détergents.

- Huile moteur multigrade de haute performance pour moteurs essence et diesel
- Très grande propreté du moteur\*
- Grande stabilité à l'oxydation
- Des huiles de base de première qualité et des additifs de protection contre l'usure garantissant la grande longévité du moteur
- Faible consommation d'huile
- Protection des systèmes de traitement des gaz d'échappement, par ex. du filtre à particules diesel

\* par rapport au standard de l'industrie API SN et ACEA C3

Réf.	Cond.	Contenance	Emballage	Code EAN	Disp. en
15DAFE	-	20l	Bidon	4008177161988	🇩🇪 🇫🇷
15DAFF	-	60l	Tonnelet	4008177161995	🇩🇪 🇫🇷
15DC03	-	208l	Fût	4008177162879	🇩🇪 🇫🇷
2B002E	-	Minivrac	Pour citernes	-	🇩🇪 🇫🇷

### Spécifications

ACEA C3 • API SP

### Homologations OEM

BMW Longlife-04 • VW 504 00/ 507 00 • Homologation MB 229.31/ 229.51 • Porsche C30 • Renault RN0700/RN0710

### Recommandations Castrol

## CASTROL GTX 5W-30 MP

La technologie Double Action de la gamme de produits GTX offre d'excellentes performances en matière de propreté du moteur. Elle prévient la formation de dépôts et peut décomposer les dépôts existants grâce à ses exceptionnels additifs détergents.

- Huile moteur multigrade synthétique de haute performance pour moteurs essence et diesel
- Très grande propreté de moteur\*
- Grande stabilité à l'oxydation
- Une sélection d'huiles de base et d'additifs de protection contre l'usure de première qualité garantit la grande longévité du moteur
- Faible consommation d'huile
- Protection des systèmes de traitement des gaz d'échappement, par ex. du filtre à particules diesel

\* par rapport au standard de l'industrie API SN et ACEA C3

Réf.	Cond.	Contenance	Emballage	Code EAN	Disp. en
15BA57	-	20l	Bidon	4008177145230	DE FR CH
15C33C	-	60l	Tonnelet	4008177151866	DE FR CH
15BA58	-	208l	Fût	4008177145247	DE FR CH

### Spécifications

ACEA C3 • API SN/CF

### Homologations OEM

Homologation MB 229.31 • GM dexos2™

### Recommandations Castrol



## CASTROL GTX 5W-40 MV

La technologie Double Action de la gamme de produits GTX offre d'excellentes performances en matière de propreté du moteur. Elle prévient la formation de dépôts et peut décomposer les dépôts existants grâce à ses exceptionnels additifs détergents.

- Huile moteur multigrade synthétique de haute performance pour moteurs essence et diesel
- Très grande propreté de moteur\*
- Grande stabilité à l'oxydation
- Une sélection d'huiles de base et d'additifs de protection contre l'usure de première qualité garantit la grande longévité du moteur
- Faible consommation d'huile
- Protection des systèmes de traitement des gaz d'échappement, par ex. du filtre à particules diesel

\* par rapport au standard de l'industrie API SN et ACEA C3

Réf.	Cond.	Contenance	Emballage	Code EAN	Disp. en
15DED5	-	20l	Bidon	4008177168345	DE FR CH
15DED7	-	60l	Tonnelet	4008177168369	DE FR CH
15DED6	-	208l	Fût	4008177168352	DE FR CH

### Spécifications

ACEA C3 • API SN/CF

### Homologations OEM

GM dexos2™ • Renault RN0700 / RN0710 • Homologation MB 229.31 / 229.51 / 226.5 • Meets Fiat 9.55535-S2

### Recommandations Castrol

remplace Castrol GTX 5W-40 C3





PRODUKTE FÜR NFZ



# LA FORMULE PARFAITE POUR VOTRE RÉUSSITE

Grâce aux dernières technologies, les moteurs de poids lourds ont jusqu'à 30% de couple moteur en plus, ce qui entraîne des températures et des charges de pression plus élevées dans le moteur. L'huile moteur est donc plus fortement sollicitée et peut atteindre plus rapidement sa limite de charge, ce qui raccourcit alors sa durée de vie. Castrol VECTON avec System Pro Technology™ offre une **réserve de puissance jusqu'à 45% supérieure\*** pour plus de sécurité sur toute la durée de l'intervalle de vidange.

\* Par rapport aux exigences API et ACEA et sur la base de tests avec 81% du volume mondial des ventes en produits VECTON dans la période mars 2016 à mars 2017.

IT'S MORE THAN JUST OIL.  
IT'S LIQUID ENGINEERING.™

  
**VECTON**  
www.castrol.com/vecton

# PRODUITS CASTROL POUR VÉHICULES UTILITAIRES



LUBRIFIANTS MOTEUR

Pages 30-35

LUBRIFIANTS POUR L'AGRICULTURE

Pages 36-37

PRODUITS POUR  
VÉHICULES UTILITAIRES



# LUBRIFIANTS MOTEUR POUR VÉHICULES UTILITAIRES



## CASTROL VECTON LONG DRAIN

### 5W-30 FA-4/F8

Castrol Vecton Long Drain 5W-30 FA-4/F8 avec System Pro Technology™ est un lubrifiant moteur hautes performances pour véhicules utilitaires à technologie de synthèse HC pour des intervalles de vidange plus longs pour les tout derniers moteurs diesel de constructeurs européens (Euro VI inclus). Spécialement développé pour les limites d'économies de carburant de l'homologation MB 228.61.

- Conçu pour les moteurs de véhicules utilitaires modernes avec systèmes de traitement des gaz d'échappement (par ex. DPF, SCR, etc.)
- Non rétrocompatible avec les classifications API antérieures. Observer les instructions du manuel de maintenance du constructeur
- Offre jusqu'à 45% de réserve de performance supplémentaire (EPR)\*
- Tous les produits VECTON sont certifiés neutres en CO2 selon le standard mondial le plus strict PAS2060

\* EPR est une moyenne autour de laquelle les exigences API et ACEA sont dépassées - sur la base du test de 81% de la gamme de produits Vecton (volume de ventes sur 12 mois jusqu'en mars 2017)

Réf.	Cond.	Contenance	Emballage	Code EAN	Disp. en
15D0AA	-	208l	Fût	4008177158988	🇩🇪 🇫🇷
217FF4	-	Bulk	Pour citernes	-	🇩🇪 🇫🇷

#### Spécifications

API FA-4

#### Homologations OEM

Homologation MB 228.61 • DDC DFS 93K223

#### Recommandations Castrol

## CASTROL VECTON FUEL SAVER

### 5W-30 E6/E9

Castrol Vecton Fuel Saver 5W-30 E6/E9 est un lubrifiant moteur Low SAPS pour véhicules utilitaires doté de la System 5 Technology™, qui offre jusqu'à 45% d'amélioration des performances en fonction de la catégorie de mesure.\* Tous les produits Castrol Vecton sont issus d'une production neutre en CO2 (standard PAS 2060).

- Réduit l'épaississement de l'huile et offre donc un grand potentiel d'économies de carburant
- Réduit la formation de dépôts au niveau du segment de piston, ce qui entraîne une diminution de la consommation d'huile
- De puissants additifs détergents/ dispersants autorisent de longs intervalles de vidange
- La réduction de l'usure et de la corrosion entraîne une plus grande longévité des composants
- La grande propreté du moteur permet une puissance intégrale sur tout l'intervalle de vidange

\* Dans des tests effectués par des laboratoires indépendants, notre gamme de produits Castrol Vecton a obtenu des résultats jusqu'à 45% meilleurs que les limites API et ACEA en vigueur en matière d'épaississement de l'huile, de propreté des pistons, de gestion des suies, d'usure et de corrosion.



Réf.	Cond.	Contenance	Emballage	Code EAN	Disp. en
159CAC	4	5l	Bidon	4008177128318	🇩🇪
159CAA	-	20l	Bidon	4008177128332	🇩🇪 🇫🇷
159CAB	-	208l	Fût	4008177128349	🇩🇪 🇫🇷
2B006D	-	Minivrac	Pour citernes	-	🇩🇪 🇫🇷 🇨🇪

#### Spécifications

ACEA E6/E7/E9 • API CJ-4 • JASO DH-2

#### Homologations OEM

MAN M 3477, M 3677, M 3271-1 • MTU Oil Category 3.1 • Volvo VDS-4/CNG • WSS-M2C213-A1 • Renault RLD-3 • Mack EO-M Plus, EO-O Premium Plus, EO-N Premium Plus • Cat ECF-3 • Deutz DQC IV-10 LA • Scania LDF-4

#### Recommandations Castrol

For Iveco trucks requiring ACEA E6, E7, E9 • Meets DAF PX Euro VI requirements

## CASTROL VECTON FUEL SAVER 5W-30 E7

Castrol Vecton Fuel Saver 5W-30 E7 est un lubrifiant moteur entièrement synthétique pour véhicules utilitaires doté de la System Pro Technology™, qui offre jusqu'à 45% d'amélioration des performances.\* Tous les produits Castrol Vecton sont issus d'une production neutre en CO2 (standard PAS 2060).

- Réduit l'épaississement de l'huile et présente ainsi un plus grand potentiel d'économies de carburant
- Offre une grande propreté des pistons, ce qui entraîne une baisse de la consommation d'huile
- D'excellents additifs détergents/dispersants autorisent de longs intervalles de vidange
- La réduction de l'usure et de la corrosion entraîne une grande longévité des composants
- La très grande propreté du moteur garantit une puissance intégrale sur toute la durée de vie

\* Dans des tests effectués par des laboratoires indépendants, notre gamme de produits Castrol Vecton a obtenu des résultats jusqu'à 45% meilleurs que les limites API et ACEA en vigueur en matière d'épaississement de l'huile, de propreté des pistons, de gestion des suies, d'usure et de corrosion.



Réf.	Cond.	Contenance	Emballage	Code EAN	Disp. en
154C34	-	20l	Bidon	4008177083037	
154C32	-	208l	Fût	4008177083013	
217B1D	-	Minivrac	Pour citernes	-	

### Spécifications

ACEA E4/E7

### Homologations OEM

Homologation MB 228.5 • MAN M 3277 • Volvo VDS-3 • Renault RLD-2 • Deutz DCQ III-10 • Mack EO-N • MTU Oil Category 3 • Cummins CES 20077 • Scania LDF-3

Ne convient pas aux véhicules Euro IV, V et VI nécessitant des lubrifiants à faible teneur en cendres. Pour ces applications, Castrol recommande Castrol Vecton Fuel Saver 5W-30 E6/E9

### Recommandations Castrol

## CASTROL VECTON LONG DRAIN 10W-30 E6/E9

Castrol Vecton Long Drain 10W-30 E6/E9 a été développé notamment pour les tout nouveaux moteurs de véhicules utilitaires européens et américains (Euro 6 inclus).

- Combat les acides nocifs grâce à une réserve alcaline stable sur toute la durée de l'intervalle de vidange
- Prolonge les intervalles de vidange pour que les véhicules puissent rester plus longtemps sur la route



Réf.	Cond.	Contenance	Emballage	Code EAN	Disp. en
15B382	-	20l	Bidon	4008177145063	
15B384	-	208l	Fût	4008177145056	
15B381	-	1000l	IBC Container	4008177145049	

### Spécifications

ACEA E6, E7, E9 • API CJ-4

### Homologations OEM

Homologation MB 228.51 • MAN M 3477, M 3271 • Volvo VDS-4.5, CNG, VDS 4 • RVI RLD-3 • Catégorie d'huile 3.1 • DQC IV-10 LA • Cummins CES 20081 • Mack EOS-4.5, EO-O Premium Plus • CAT ECF-3 • JASO DH-2 • Répond aux spécifications de DAF

### Recommandations Castrol



# LUBRIFIANTS MOTEUR POUR VÉHICULES UTILITAIRES



## CASTROL VECTON LONG DRAIN 10W-40 E7

Castrol Vecton Long Drain 10W-40 E7 est un lubrifiant moteur pour véhicules utilitaires polyvalent doté de la System Pro Technology™, qui offre jusqu'à 45% d'amélioration des performances en fonction de la catégorie de mesure.\* Castrol Vecton Long Drain 10W-40 E7 a été spécialement développée pour des intervalles de vidange allongés.

Tous les produits Vecton sont issus d'une production neutre en CO<sub>2</sub> (standard PAS 2060).

- Réduit la formation de dépôts au niveau du segment de piston, ce qui entraîne une diminution de la consommation d'huile
- De puissants additifs détergents/ dispersants autorisent de longs intervalles de vidange
- La réduction de l'usure et de la corrosion entraîne une plus grande longévité des composants
- La grande propreté du moteur permet une puissance intégrale sur tout l'intervalle de vidange

\* Dans des tests effectués par des laboratoires indépendants, notre gamme de produits Castrol Vecton a obtenu des résultats jusqu'à 45% meilleurs que les limites API et ACEA en vigueur en matière d'épaississement de l'huile, de propreté des pistons, de gestion des suies, d'usure et de corrosion.

Réf.	Cond.	Contenance	Emballage	Code EAN	Disp. en
15B351	-	20l	Bidon	4008177145131	
15B355	-	208l	Fût	4008177144912	
15B34F	-	1000l	Bidon	4008177144905	
217AFF	-	Minivrac	Pour citernes	-	

### Spécifications

ACEA E4/E7 • API CF

### Homologations OEM

Homologation MB 228.5 • MAN M 3277 • Renault RLD-2 • Volvo VDS-3 • MTU Oil Category 3 • Mack EO-N • DQC III-10 • Scania LDF-3

### Recommandations Castrol

Meets DAF requirements



## CASTROL VECTON LONG DRAIN 10W-40 E6/E9

Castrol Vecton Long Drain 10W-40 E6/E9 est un lubrifiant moteur Low SAPS entièrement synthétique doté de la System Pro Technology™, qui offre jusqu'à 45% d'amélioration des performances.\* Castrol Vecton Long Drain 10W-40 E6/E9 autorise des intervalles de vidange allongés dans les tout nouveaux moteurs diesel conformes à la norme Euro 6. De plus, il peut être utilisé dans les camions et les bus à faibles émissions à la norme Euro 4 et Euro 5, notamment dans des véhicules qui exigent une huile Low SAPS, ainsi que dans les véhicules de route et de tout-terrain plus anciens et les appareils qui exigent ce niveau de performances. Tous les produits Vecton sont issus d'une production neutre en CO<sub>2</sub> (standard PAS 2060).

- Agit contre les acides nocifs qui se forment au niveau du moteur, et conserve la réserve alcaline pendant toute la durée de l'intervalle de vidange
- Agit contre l'usure des composants de moteur critiques
- Agit contre les dépôts dans les pistons – même dans des conditions d'utilisation extrêmes
- Est homologué par Mercedes Benz, MAN, Renault, Volvo et Deutz conformément à leurs spécifications respectives pour des intervalles de vidange allant jusqu'à 100 000 km\*\*

\* Dans des tests effectués par des laboratoires indépendants, notre gamme de produits Castrol Vecton a obtenu des résultats jusqu'à 45% meilleurs que les limites API et ACEA en vigueur en matière d'épaississement de l'huile, de propreté des pistons, de gestion des suies, d'usure et de corrosion.

\*\* Les intervalles de vidange effectifs requis dépendent du type de moteur, des conditions d'utilisation, du cycle de maintenance, de l'utilisation de systèmes de diagnostic embarqués et de la qualité du carburant.

Réf.	Cond.	Contenance	Emballage	Code EAN	Disp. en
15B34C	4	5l	Bidon	4008177144998	
15B346	-	20l	Bidon	4008177145155	
15B34A	-	208l	Fût	4008177144981	
15B349	-	1000l	Fût	4008177144974	
2B0057	-	Minivrac	Pour citernes	-	

### Spécifications

ACEA E6/E7/E9 • API CJ-4

### Homologations OEM

Homologation MB 228.51 • MAN M 3477, M 3271-1 • Volvo VDS-4.5, VDS-4, CNG • Renault RLD-3 • Catégorie d'huile MTU 3.1 • DQC IV-10 LA • Mack EOS-4.5/EO-O Premium Plus • Cat ECF-3 • JASO DH-2 • Cummins CES 20081

### Recommandations Castrol

For Iveco trucks requiring ACEA E6, E7, E9 • Meets DAF Euro VI requirements



## CASTROL VECTON 15W-40 CK-4/E9

Castrol Vecton 15W-40 CK-4/E9 est un lubrifiant moteur diesel pour véhicules utilitaires de hautes performances doté de la System Pro Technology™, qui offre jusqu'à 45% d'amélioration des performances.\* Il peut être utilisé dans des moteurs diesel 4 temps avec ou sans recyclage des gaz d'échappement (RGE). Il est possible de l'utiliser dans des véhicules équipés de filtre à particules diesel (DPF) et/ou de réduction catalytique sélective (SCR) (observer les consignes du manuel de maintenance du constructeur concerné). Tous les produits Vecton sont issus d'une production neutre en CO<sub>2</sub> (standard PAS 2060). Castrol Vecton's System Pro Technology™ offre de grandes réserves de puissance ainsi que les avantages suivants:

- Réduction de l'oxydation et des dépôts
- Neutralisation des composants acides
- Stabilité de la viscosité sur toute la durée d'utilisation

\* In unabhängigen Labortests hat die Castrol Vecton-Produktreihe bis zu 45 % bessere Ergebnisse als die jeweils gültigen API- und ACEA-Industrie-Limits in den Bereichen Öleindickung, Kolbensauberkeit, Ruß-Handling, Verschleiß und Korrosion erzielt.

Réf.	Cond.	Contenance	Emballage	Code EAN	Disp. en
15C302	-	208l	Fût	4008177151613	

### Spécifications

ACEA E9 • API CK-4 • JASO DH-2

### Homologations OEM

CAT ECF-3 • Cummins CES 20086 • DDC DFS 93K222 • Deutz DQC III-10LA • Mack EOS-4.5 • Homologation MB 228.31 • MTU Oil Category 2.1 • RVI RLD-3 • Volvo VDS-4.5

### Recommandations Castrol



## CASTROL CRB TURBOMAX 10W-40 E4/E7

Castrol CRB Turbomax 10W-40 E4/E7 avec DuraShield Boosters™ est une huile moderne pour les moteurs diesel de véhicules utilitaires aux normes d'échappement Euro 1 à Euro 5. Cette huile peut être utilisée dans des moteurs sans filtre à particules, dans certains moteurs avec recyclage des gaz d'échappement et dans certains moteurs avec catalyseur SCR pour la réduction des oxydes d'azote.

- Jusqu'à 40% d'amélioration de la protection contre l'usure\* pour une plus grande longévité du moteur
- Réduit les dépôts de suie en cas de fortes charges du moteur, et protège les surfaces contre l'usure
- Forme même dans des conditions difficiles un film de protection robuste sur les surfaces métalliques en mouvement

\* Paramètres d'usure moyens dans les tests standards de l'industrie par rapport aux exigences minimales

Réf.	Cond.	Contenance	Emballage	Code EAN	Disp. en
15BA25	-	20l	Bidon	4008177145438	
15BA27	-	208l	Fût	4008177145278	
2B0049	-	Minivrac	Pour citernes	-	

### Spécifications

ACEA E4/E7 • API CF

### Homologations OEM

Homologation MB 228.5 • MAN M 3277 • Volvo VDS-3 • Renault RVI RLD-2 • Cummins CES 20077, CES 20078 • MTU Oil Category 3 • JASO DH-1 • Deutz DQC II-10 • MACK EO-N • DDC Powerguard 93K215

### Recommandations Castrol



# LUBRIFIANTS MOTEUR POUR VÉHICULES UTILITAIRES



## CASTROL CRB MULTI 15W-40 CI-4/E7

Protection fiable pour les moteurs de véhicules utilitaires. Castrol CRB Multi 15W-40 CI-4/E7 est un lubrifiant moteur diesel d'utilisation polyvalente pour véhicules utilitaires. Il convient à l'utilisation dans des moteurs diesel atmosphériques et à turbocompresseur avec ou sans RGE.

- Les additifs de nettoyage contenus dans l'huile lient les particules qui s'accumulent sur les surfaces à l'intérieur du moteur. La formation de dépôts est ainsi réduite
- Contient des antioxydants afin de réduire les réactions chimiques qui peuvent entraîner l'épaississement de l'huile

Réf.	Cond.	Contenance	Emballage	Code EAN	Disp. en
15BA1A	-	20l	Bidon	4008177145469	
15BA1F	-	60l	Fût	4008177145490	
15EA3A	-	208l	Fût	4008177176012	
15BA19	-	1000l	Fût	4008177145452	
2B002F	-	Minivrac	Pour citernes	-	

### Spécifications

ACEA E7 • API CI-4/SL

### Homologations OEM

Homologation MB 228.3 • MAN M 3275-1 • Volvo VDS-3 • Renault RVI RLD-2 • Cummins CES 20077, CES 20078 • MTU Oil Category 2 • CAT ECF-2 • Deutz DQC III-10 • MACK EO-M Plus, EO-N • DDC Powerguard 93K215

### Recommandations Castrol



## CASTROL CRB MONOGRADE 10W CF

Protection fiable pour les moteurs de véhicules utilitaires. Castrol CRB Monograde 10W CF est un lubrifiant pour moteurs diesel dans les véhicules utilitaires, systèmes hydrauliques et transmissions nécessitant une huile moteur monograde.

- Protège dans différents secteurs d'utilisation – pour une durée de vie du moteur aussi longue et sans défauts que possible
- Contient des additifs de nettoyage qui repoussent les particules de saleté et réduisent la formation de dépôts
- Contient des antioxydants afin de réduire les réactions chimiques qui peuvent entraîner l'épaississement de l'huile

Réf.	Cond.	Contenance	Emballage	Code EAN	Disp. en
15BB34	-	20l	Bidon	4008177146060	
15BB35	-	208l	Fût	4008177146077	
217E5D	-	Minivrac	Pour citernes	-	

### Spécifications

API CF

### Homologations OEM

### Recommandations Castrol

# LUBRIFIANTS MOTEUR POUR VÉHICULES UTILITAIRES



## CASTROL CRB MONOGRADE 30 CF

Protection fiable pour les moteurs de véhicules utilitaires.

- Protège dans différents secteurs d'utilisation – pour une durée de vie du moteur aussi longue et sans défauts que possible
- Contient des additifs de nettoyage qui repoussent les particules de saleté et réduisent la formation de dépôts
- Contient des antioxydants afin de réduire les réactions chimiques qui peuvent entraîner l'épaississement de l'huile

Réf.	Cond.	Contenance	Emballage	Code EAN	Disp. en
15B9F7	-	20l	Bidon	4008177145537	
15B9F8	-	208l	Fût	4008177145544	

### Spécifications

API CF

### Homologations OEM

### Recommandations Castrol



## CASTROL CRB MONOGRADE 40 CF/CF-2

Protection fiable pour les moteurs de véhicules utilitaires.

- Protège dans différents secteurs d'utilisation – pour une durée de vie du moteur aussi longue et sans défauts que possible
- Contient des additifs de nettoyage qui repoussent les particules de saleté et réduisent la formation de dépôts
- Contient des antioxydants afin de réduire les réactions chimiques qui peuvent entraîner l'épaississement de l'huile

Réf.	Cond.	Contenance	Emballage	Code EAN	Disp. en
15BB45	-	20l	Bidon	4008177146442	
15BB46	-	208l	Fût	4008177146459	

### Spécifications

API CF/CF-2/SF

### Homologations OEM

### Recommandations Castrol





## CASTROL TRANSMAX AGRI MP PLUS 10W-30

Huile universelle pour tracteur (STOU). Lubrifiant multifonctions pour moteurs, systèmes de transmission et systèmes hydrauliques de tracteurs et de machines agricoles.

- Optimal pour une utilisation universelle dans les véhicules et les engins agricoles, garantit une sécurité de fonctionnement, des fonctionnalités et une protection contre l'usure optimales
- Super Tractor Universal Oil (STUO) aux excellentes performances aux basses températures, excellente stabilité au cisaillement et résistance au vieillissement encore améliorée



## CASTROL TRANSMAX AGRI MP PLUS 10W-40

STOU - Huile universelle pour tracteur SAE 10W-40. Le lubrifiant hautes performances Castrol Transmax Agri MP Plus 10W-40 est optimal pour une utilisation universelle dans les véhicules et les engins agricoles. Il peut être utilisé pour les moteurs, les transmissions, les entraînements et les systèmes hydrauliques et garantit une sécurité de fonctionnement, des fonctionnalités et une protection contre l'usure optimales.

- Super Tractor Universal Oil (STUO) aux excellentes performances aux basses températures, excellente stabilité au cisaillement et résistance au vieillissement
- Utilisation universelle
- Très bonnes performances à basse température
- Comportement en friction constant pour les freins et les embrayages à bain d'huile
- Résistance à la mousse particulièrement bonne
- Protection importante contre la corrosion
- Excellente protection contre l'usure
- Capacités de nettoyage excellentes
- Grande stabilité thermique
- Excellente résistance aux pressions



## CASTROL TRANSMAX AGRI MP 15W-40

Huile universelle pour tracteur (STOU). Castrol Transmax Agri MP 15W-40 est un lubrifiant universel de type STOU et convient à de nombreuses machines de la construction et de l'agriculture. L'équilibre de ses additifs permet d'utiliser ce produit également dans des moteurs exigeant un fluide de transmission API GL-4.

- Une huile d'utilisation polyvalente qui peut être utilisée selon les prescriptions des fabricants dans le moteur, la transmission, les freins à bain d'huile, les systèmes hydrauliques et l'essieu avant (observer les consignes du constructeur)
- Offre une protection contre l'usure et une résistance à l'oxydation excellentes

Réf.	Cond.	Contenance	Emballage	Code EAN	Disp. en
15BF37	-	20l	Bidon	4008177150364	🇩🇪 🇵🇱
15BF38	-	60l	Tonnelet	4008177150371	🇩🇪
15BF39	-	208l	Fût	4008177150388	🇩🇪 🇵🇱
217F12	-	Bulk	Pour citernes	-	🇩🇪

### Spécifications

API GL-4/CF-4/SF

### Homologations OEM

MF M1145 • ZF TE-ML 06B\*, 07B

\* Observer les indications actuelles dans la liste des lubrifiants ZF.

### Recommandations Castrol

Meets MF M1139, MF M1144, JD J27, Ford M2C 159-B • Suitable for use where JD 20C, Ford M2C-134D and 86B, Case MS 1207 are specified

Réf.	Cond.	Contenance	Emballage	Code EAN	Disp. en
15BD85	-	20l	Bidon	4008177149412	🇩🇪 🇵🇱
15BD86	-	60l	Tonnelet	4008177149429	🇩🇪 🇵🇱
15BD87	-	208l	Fût	4008177149436	🇩🇪 🇵🇱
2B0046	-	Minivrac	Pour citernes	-	🇩🇪 🇵🇱

### Spécifications

ACEA E2 • API CF-4/SF/GL-4

### Homologations OEM

MF - M1145 • ZF - TE-ML 06B, 07B • Meets MF - M1144

### Recommandations Castrol

Meets MF - M1144, Sperry Vickers/Eaton M2950S, Sperry Vickers/Eaton I0280-S, Sauer Sunstrand. Danfoss: Hydrostatic Trans Fluid • May be used where MF - M1139, Case MAT 3525, FNHA-2-C-201.00, FNH 82009201, NH 410B, John Deere J20C, J27 and Ford M2C-134D, 86B, 159B are specified

Réf.	Cond.	Contenance	Emballage	Code EAN	Disp. en
15BF7F	-	20l	Bidon	4008177150807	🇩🇪 🇵🇱
15BF80	-	208l	Fût	4008177150791	🇩🇪 🇵🇱
217F15	-	Bulk	Pour citernes	-	🇩🇪

### Spécifications

API CE/SF/GL-4

### Homologations OEM

ZF TE-ML 06B, 07B

### Recommandations Castrol

Meets JDM J27, MFM1144, Vickers M-2950-S • Recommended for use where applications require: Ford ESN-M2C-134D, ESN-M2C-159B, ESN-M2C-86B, MF M1139 • Suitable for use where applications require: Case MAT 3525, Sperry Vickers, Eaton I-280-S, Sauer Sunstrand, Danfoss: Hydrostatic Trans Fluid, John Deere JDM J20C, New Holland FNHA-2-C-201.00, FNH 82009202, NH 410B



## CASTROL TRANSMAX AGRI TRANS PLUS 80W

Fluide de transmission universel pour tracteurs (UTTO). Le lubrifiant hautes performances Castrol Transmax Agri Trans Plus 80W est prévu pour une utilisation dans des transmissions (Powershift), entraînements et systèmes hydrauliques de véhicules et d'engins agricoles ainsi que dans des engins de chantier.

- Spécialement conçu pour les entraînements à embrayages, blocages de différentiel et freins à bain d'huile afin d'éviter les bruits et les broutages d'embrayage
- Convient particulièrement aux embrayages et freins à bain d'huile
- Utilisation universelle
- Réduit les bruits
- Résistant au vieillissement
- Résistance à la mousse particulièrement bonne
- Protection importante contre la corrosion
- Très bonne protection contre l'usure
- Bonnes capacités de nettoyage
- Stabilité thermique
- Bonne résistance aux pressions

Réf.	Cond.	Contenance	Emballage	Code EAN	Disp. en
15BF7B	-	20l	Bidon	4008177150487	 
15BF79	-	208l	Fût	4008177150456	 
2B0048	-	Minivrac	Pour citernes	-	 

### Spécifications

API GL-4

### Homologations OEM

Volvo Transmission Oil 97303:053 (WB 101) • ZF TE-ML 03E, 05F, 17E, 21F • Meets Ford ESN-M2C-134D, JD 20C, MF M1145

### Recommandations Castrol

Suitable for use where Case 1207, Case 1209, MAT 3505, MAT 3525, MAT 3540, NH410B or Ford M2C86-B are specified • Suitable for use in S-Matic CVT and RC-shift transmissions



## CASTROL TRANSMAX AGRI TRANS AS 80W

Fluide de transmission universel pour tracteurs (UTTO). Castrol Transmax Agri Trans AS 80W est prévu pour une utilisation dans des transmissions, entraînements et systèmes hydrauliques de véhicules et d'engins agricoles ainsi que dans des engins de chantier.

- S'utilise en particulier dans les entraînements à embrayages, blocages de différentiel et freins à bain d'huile afin d'éviter les bruits et les broutages d'embrayage. Observer les consignes du constructeur.
- Convient particulièrement aux embrayages et freins à bain d'huile
- Réduit/prévient le crissement des freins
- Augmente l'efficacité de freinage
- Réduit les coûts de maintenance
- Particulièrement recommandé pour les véhicules suivants: Steyr 900 Serie, John Deere 3000 Serie, Fiat, Same, Lamborghini

Réf.	Cond.	Contenance	Emballage	Code EAN	Disp. en
15C163	-	20l	Bidon	4008177151262	 
15C162	-	208l	Fût	4008177151255	 

### Spécifications

API GL-4

### Homologations OEM

Meets Ford ESN-M2C-86B, MFM1135

### Recommandations Castrol

Can be used where NH 420A is specified



## LE LUBRIFIANT QU'IL FAUT LÀ OÙ IL FAUT.

Les transmissions et les systèmes hydrauliques eux aussi ont besoin de lubrifiants parfaitement adaptés à leurs exigences respectives.

# FLUIDES DE TRANSMISSION CASTROL VOITURES ET VÉHICULES UTILITAIRES

**FLUIDES DE TRANSMISSION POUR  
VOITURES ET VÉHICULES UTILITAIRES**

Pages 40-45

**FLUIDES DE TRANSMISSION POUR  
VOITURES UNIQUEMENT**

Pages 46-49

**FLUIDES DE TRANSMISSION POUR  
VÉHICULES UTILITAIRES UNIQUEMENT**

Pages 50-52

FLUIDES DE TRANSMISSION POUR  
VOITURES ET VÉHICULES UTILITAIRES

# FLUIDES DE TRANSMISSION POUR VOITURES ET VÉHICULES UTILITAIRES



## CASTROL TRANSMAX ATF Z

Castrol Transmax ATF Z avec technologie Smooth Drive est un fluide de transmission automatique entièrement synthétique spécialement conçu pour les flottes mixtes de véhicules utilitaires (voitures, bus suburbains, interurbains et omnibus). Il peut être utilisé dans des transmissions automatiques, semi-automatiques ou manuelles conformément aux spécifications du constructeur, et permet des changements de vitesses plus souples grâce à la technologie Smooth Drive. Un intervalle de vidange allongé à 120 000 km est possible dans les transmissions automatiques des marques Mercedes-Benz, Voith et ZF Ecomat et EcoLife.

- Coefficient de friction optimisé pour des changements de rapports souples et sans à-coups
- Un excellent comportement à l'oxydation prolonge la durée de vie de l'huile et crée ainsi les conditions pour des intervalles de vidange allongés et des coûts d'exploitation réduits
- Une protection optimale contre la formation de dépôts allonge la durée de vie des transmissions
- Réduction de la température de fonctionnement pour une plus grande longévité des transmissions, une consommation de carburant réduite et une baisse des émissions de gaz d'échappement
- Excellente aptitude à l'écoulement à froid pour une protection optimale contre l'usure à basse température

Réf.	Cond.	Contenance	Emballage	Code EAN	Disp. en
15D6CD	12	1l	Bidon	4008177162435	🇩🇪 🇫🇷
15D6C7	-	20l	Bidon	4008177162213	🇩🇪 🇫🇷 🇨🇪
15D6CA	-	60l	Tonnelet	4008177162237	🇩🇪 🇫🇷 🇨🇪
15D6C8	-	208l	Fût	4008177162220	🇩🇪 🇫🇷 🇨🇪
217EEA	-	Bulk	Pour citernes	-	🇩🇪

### Spécifications

### Homologations OEM

MAN 339 V2 • MAN 339 Z12 • MAN 339 Z3 • VW 501 60 • ZF TE-ML 04D, 11B, 14C, 16M, 16S, 20C, 25C • Homologation MB 236.81 • Voith H55.6336.xx • JASO 1A

### Recommandations Castrol

Special claims recommended for use where:

Toyota T, T II, T III, T IV, WS; Nissan Matic D, J, S; Mitsubishi SP II, IIM, III, PA, J3, SP IV; Mazda ATF M-III, M-V, JWS 3317, FZ; LT 71141; MB 236.1, 236.6, 236.7, 236.9, 236.10; LA 2634; ZF Lifeguardfluid 5; VW G 052 162; Citroën Oil No. Z 000169756; Jaguar Oil No. JLM 20238; Mercedes Benz Oil No. A 0019892203; Peugeot Oil No. Z 000169756; Porsche Oil No. 999.917.547.00; BMW Oil. Nr. 8322 9407807; Subaru F6, Red 1; Daihatsu AMMIX ATF D-III Multi, D3-SP; Suzuki AT Oil 5D06, 2384K, JWS 3314, JWS 3317; Hyundai/Kia SP III, SP IV; Aisin Transmissions requiring JWS 3309; Honda/Acura DW 1/Z 1; Isuzu (where Toyota T-IV is required) is required. Suitable for use in BMW, VW, Audi and Jaguar 5 speed automatic transmission and MB 4 and 5 speed automatic transmissions



## CASTROL TRANSMAX CVT

Castrol Transmax CVT avec technologie Smooth Drive Technology™ est un fluide de transmission de synthèse HC et offre une protection accrue ainsi qu'une conduite plus confortable plus longtemps. Pour une utilisation dans les transmissions automatiques à réglage continu (CVT) de la plupart des voitures japonaises. Recommandé pour une utilisation au sein de la plupart des transmissions dotées de courroie d'entraînement.

- Constance exceptionnelle du coefficient de friction acier-acier pour garantir un fonctionnement et un confort à long terme
- Excellente protection contre l'usure pour une longue durée de vie
- Grande stabilité au cisaillement et grande sécurité antimousse garantissent une lubrification optimale de la transmission

Réf.	Cond.	Contenance	Emballage	Code EAN	Disp. en
15D7B3	12	1l	Bidon	4008177161032	🇩🇪 🇫🇷 🇨🇪
15D7AA	-	20l	Bidon	4008177161551	🇩🇪

### Spécifications

### Homologations OEM

### Recommandations Castrol

Suitable for use where: Toyota CVT Fluid TC, Toyota CVT Fluid FE, Nissan CVT Fluid NS-1, Nissan CVT Fluid NS-2, Nissan CVT Fluid NS-3, VW G 052 180; Subaru Lineartronic II; Elfmatic CVT; Dex CVT; SP-CVT 1; VW G 052 516, MMC DIAQUEEN ATF SP-III, MMC DIAQUEEN CVT Fluid J1, MMC DIAQUEEN CVT Fluid J4, MMC DIAQUEEN CVT Fluid J4+, Mazda CVTF 3320, Subaru i-CVT Fluid, Subaru i-CVT FG, Subaru, Lineartronic High Torque Chain CVTF, Daihatsu AMMIX CVT Fluid DC, Daihatsu AMMIX CVT Fluid DFE, Suzuki CVT Fluid 3320, Suzuki CVT Fluid Green 1, Suzuki CVT, Fluid Green 2, Suzuki CVTF TC, Suzuki NS-2, Honda HCF-2 \*, Hyundai/Kia SP-III, Chrysler NS-2, Chrysler CVTF+4, Mini Cooper EZL799, Ford CVT23, MB 236.20 is required.

\* Transmax CVT is suitable for use in all of Honda CVTs except 2001-2007 Model Honda Fit/Jazz which are equipped with Starting Clutch

# FLUIDES DE TRANSMISSION POUR VOITURES ET VÉHICULES UTILITAIRES



## CASTROL TRANSMAX A CVT

- Lubrifiant entièrement synthétique pour transmissions automatiques à réglage continu
- Développé en collaboration avec Audi et validé dans les transmissions Multitronic VL 300 et VL 380

Réf.	Cond.	Contenance	Emballage	Code EAN	Disp. en
15004F	-	20l	Bidon	4008177133619	☞
<b>Spécifications</b>					
Transmissions Audi Multitronic					
<b>Homologations OEM</b>					
VW TL 52180					
<b>Recommandations Castrol</b>					



## CASTROL TRANSMAX ATF DEXRON®-VI MERCON® LV MULTIVEHICLE

Castrol Transmax ATF DEXRON®-VI MERCON® LV Multivehicle avec Smooth Drive Technology™ est un fluide de transmission automatique léger moderne. Il répond aux spécifications les plus actuelles GM DEXRON®-VI, FordMERCON® LV ATF et JASO-1A et peut ainsi être utilisé dans un grand nombre de transmissions automatiques.

- Homologations OEM et licence: Ford (MERCON® LV) et GM (DEXRON®-VI)
- Protection améliorée des composants de la transmission et passage des rapports souple et homogène grâce à la technologie Smooth Drive®
- Sa formulation de faible viscosité offre un grand potentiel d'économies de carburant
- Excellente stabilité du coefficient de friction pour un passage des rapports optimal
- Une excellente résistance à l'oxydation à haute température réduit les dépôts à un minimum

Réf.	Cond.	Contenance	Emballage	Code EAN	Disp. en
15D73A	12	1l	Bidon	4008177161735	☞☞☞
15D738	-	20l	Bidon	4008177161766	☞☞☞
15D739	-	60l	Tonnelet	4008177161742	☞☞☞
15D73D	-	208l	Fût	4008177161759	☞
<b>Spécifications</b>					
<b>Homologations OEM</b>					
Ford MERCON® LV, GM DEXRON® -VI					
<b>Recommandations Castrol</b>					
Suitable for use where JASO 1A(03), JASO 1A LV(13) is required including: Toyota T III, T IV, WS; Mitsubishi SP II, IIM, III, IV, PA, J3; Mazda ATF M-III, M-V, MA-1, FZ; Honda/Acura DW 1/Z 1; Nissan Matic D, J, S; JWS 3314/3317/3309/3324; Suzuki AT Oil 5D06, 2384K; Isuzu; Subaru F6, Red 1; Daihatsu; AMMIX ATF D-III Multi D3-SP; Hyundai/Kia SP III, SP IV, MB 236.12, 236.14, 236.15, 236.1; ; ATF Aisin Warner AW-1, ATF M1375.4, ARF SP IV RR, ATF SP, ATF Mercon ULV, Aisin Warner AW-2; Mercon SP; Nissan ATF D3M; ATF SP IV M; VW G 055 540; BMW 83 22 2 355 599 (ATF6); Special ATF, M-V (Type M5); BMW 83 22 2 413 477 (ATF7); GM 1940767; Elfmatic J6; Ford M2C924-A; ETL 7045E; VW G 052 990; Ford M2C949-A; LA 2634; MB 236.10; MB 236.41; MB 236.16; LT 71141; ZF Lifeguardfluid 6; AML Oil No. 4G4319A509/AA/S; Audi / VW Oil No. G 055005 A1 / A2 / A6; Bentley Oil No. PY112995PA; BMW Oil No. 8322 0142516; Hyundai Oil No. 040000C90SG; Jaguar Oil No. Jaguar Fluid 8432; Land Rover Oil No. TYK500050; Maserati Oil No. 231603; ZF Lifeguardfluid 8; BMW 83 22 2 289 720 (ATF3+); VW G 060 162; Jaguar Oil No. 02JDE 26444; Land Rover Oil No. LR023288; Chrysler Oil No. 68157995AA; Petronas Tutela Transmission AS8; Honda ATF-Type 3.1.: 08263-999-01HE (EU); Volvo 1161540; Chrysler ATF-4; Also suitable for use in 6, 8 and 9-speed automatics from Audi, BMW, Mini-Cooper, Jaguar, Peugeot/Citroen, Saab, Volvo, VW, Porsche. 7 and 9 speed automatics from Mercedes Benz and all vehicles where Dexron III or Mercon SP is required.					

# FLUIDES DE TRANSMISSION POUR VOITURES ET VÉHICULES UTILITAIRES



## CASTROL TRANSMAX ATF DX III MULTIVEHICLE

Castrol Transmax ATF DX III Multivehicle est un fluide de transmission polyvalent pour transmissions automatiques. Il peut être utilisé dans toutes les transmissions automatiques Ford produites entre 1983 et 1996. Il peut aussi être utilisé dans la plupart des transmissions automatiques GM antérieures à 2005 (GM Dexron II ou III) (observer les consignes du constructeur dans le manuel). La combinaison d'huiles de base de grande qualité et d'additifs soigneusement sélectionnés donne un produit qui fournit d'excellentes performances dans les transmissions automatiques et les directions assistées. Castrol Transmax ATF DX III Multivehicle ne convient PAS aux transmissions automatiques qui exigent les spécifications suivantes: Type F, MERCON® V, MERCON® SP, TASA ou DEXRON®-VI.

- Excellent comportement et stabilité à la friction
- Remarquable compatibilité avec les joints
- Excellente stabilité à l'oxydation
- Très bonne viscosité à basse température
- Excellentes propriétés de protection contre la corrosion

Réf.	Cond.	Contenance	Emballage	Code EAN	Disp. en
15D677	12	500ml	Bidon	4008177162268	
15D675	12	1l	Bidon	4008177162251	
15D66F	-	20l	Bidon	4008177162183	
15D673	-	60l	Tonnelet	4008177162206	
15D671	-	208l	Fût	4008177162190	
15D66E	-	1000l	Fût	4008177162176	
217F16	-	Bulk	Pour citernes	-	

### Spécifications

### Homologations OEM

Allison TES 389 • MAN 339 L1 • MAN 339 V1 • MAN 339 Z1 • Homologation MB 236.9 • Voith H55.6335.xx • Fluide de transmission Volvo 97341:071 • ZF TE-ML 04D, 14A

### Recommandations Castrol

Meets Allison C4, Ford MERCON®, GM DEXRON®-IIIH, Volvo 97340



## CASTROL TRANSMAX ATF DEX/MERC MULTIVEHICLE

Castrol Transmax ATF Dex/Merc Multivehicle est un fluide pour transmission automatique spécialement développé pour être utilisé dans les transmissions automatiques de la plupart des constructeurs de voitures asiatiques. Il peut également être utilisé dans les transmissions automatiques GM et Ford qui exigent la spécification Dexron II, Dexron III ou Mercon.

- Ses excellentes aptitudes aux hautes températures assurent une excellente protection contre l'oxydation et une très bonne stabilité de la viscosité sur de longs intervalles de vidange
- Remarquable constance du coefficient de friction pour des changements de rapports propres et souples et une transmission de force sans vibrations pour les pontages de convertisseur contrôlés
- Excellente aptitude à l'écoulement à basse température

Réf.	Cond.	Contenance	Emballage	Code EAN	Disp. en
15DD2D	12	500ml	Bidon	4008177163548	
15DD27	12	1l	Bidon	4008177163524	
15DD25	-	60l	Tonnelet	4008177163449	

### Spécifications

JASO 1A(03) • JASO 1A LV(13)

### Homologations OEM

Dexron®-IIIH, Mercon®

### Recommandations Castrol

Suitable for use where JASO 1A(03), JASO 1A LV(13) is required including: Toyota T III, T IV, WS; Mitsubishi SP II, IIM, III, IV, PA, J3; Mazda ATF M-III, M-V, FZ; Honda/Acura DW 1/Z 1; Nissan Matic D, J, S; JWS 3314/3317/3309; Suzuki AT Oil 5D06, 2384K; Isuzu; Subaru F6; Red 1 Daihatsu AMMIX ATF D-III Multi, D3-SP; Hyundai/Kia SP III, SP IV; • Suitable for use as Power steering fluid.

# FLUIDES DE TRANSMISSION POUR VOITURES ET VÉHICULES UTILITAIRES



## CASTROL TRANSMAX DUAL

Transmax Dual avec Smooth Drive Technology™ pour une protection améliorée et une conduite plus souple plus longtemps, est un fluide de transmission léger entièrement synthétique spécialement conçu pour les transmissions à double embrayage de différents constructeurs automobiles tels que Ford, Volvo, Chrysler, Dodge et Mitsubishi. Également recommandé pour une utilisation dans les transmissions à double embrayage DQ 250 (DSG) selon numéro de pièce VW G 052182 pour VW, Audi, Seat et Skoda. Transmax Dual offre une qualité d'origine, étant prévue chez les constructeurs mentionnés dans le remplissage initial en usine.

- Excellente protection contre l'usure et grand potentiel d'économies de carburant
- Très bonnes propriétés à froid
- Excellent comportement en synchronisation et constance du coefficient de friction sur de longues périodes d'utilisation
- Remarquable stabilité au cisaillement sur de longs intervalles de vidange
- Extrêmement résistant à l'oxydation et aux contraintes thermiques
- Réduit la température de fonctionnement grâce aux faibles pertes de friction
- Compatibilité avec les joints d'étanchéité particulièrement bonne
- Très bon comportement aux pressions extrêmes et résistance à la formation de piqûres

Réf.	Cond.	Contenance	Emballage	Code EAN	Disp. en
15D918	12	1l	Bidon	4008177161230	DE FR
15D911	-	60l	Tonnelet	4008177161193	DE FR
15DC45	-	208l	Fût	4008177161186	DE FR

### Spécifications

#### Homologations OEM

Audi / VW TL 52529 (G 052 529)

#### Recommandations Castrol

Recommended for use in: Ford WSS-M2C-936-A (Dual Clutch), Volvo, Chrysler (Europe), Mitsubishi, Peugeot using Getrag DCT, VW G 052 182; PSA Transmission Oil 9734 52; Dia Queen SSTF-1  
VW, Seat, Skoda 6-speed Dual Clutch Transmission (DSG)



## CASTROL TRANSMAX OFFROAD 10

Castrol Transmax Offroad sont des fluides de transmission monogrades hautes performances spécialement développés pour être utilisés dans des transmissions Powershift, freins à bain d'huile et différentiels d'engins de chantier exigeant des performances selon la spécification Caterpillar TO-4. Recommandé pour une utilisation dans les systèmes de transmission et systèmes hydrauliques des engins tout-terrain Komatsu.

- Comportement à la friction et à l'usure amélioré par rapport aux fluides de transmission CD et TO-2
- Comportement à la friction stable et réduction des bruits de freinage
- Protection accrue contre l'usure, d'où une plus grande longévité des transmissions
- Excellente stabilité à l'oxydation et protection contre la corrosion

Réf.	Cond.	Contenance	Emballage	Code EAN	Disp. en
15EAD9	-	208l	Fût	4008177104756	DE

### Spécifications

#### Homologations OEM

ZF TE-ML 03 C

#### Recommandations Castrol

Meets CAT TO-4 • Recommended for use in Komatsu Equipment

# FLUIDES DE TRANSMISSION POUR VOITURES ET VÉHICULES UTILITAIRES



## CASTROL TRANSMAX OFFROAD 30

Castrol Transmax Offroad sont des fluides de transmission monogrades hautes performances spécialement développés pour être utilisés dans des transmissions Powershift, freins à bain d'huile et différentiels d'engins de chantier exigeant des performances selon la spécification Caterpillar TO-4. Recommandé pour une utilisation dans les systèmes de transmission et systèmes hydrauliques des engins tout-terrain Komatsu.

- Comportement à la friction et à l'usure amélioré par rapport aux fluides de transmission CD et TO-2
- Comportement à la friction stable et réduction des bruits de freinage
- Protection accrue contre l'usure, d'où une plus grande longévité des transmissions
- Excellente stabilité à l'oxydation et protection contre la corrosion

Réf.	Cond.	Contenance	Emballage	Code EAN	Disp. en
15EAD6	-	208l	Fût	4008177176265	
2B005D	-	Minivrac	Pour citernes	-	

### Spécifications

#### Homologations OEM

ZF TE-ML 03 C, 07 F

#### Recommandations Castrol

Meets CAT TO-4 • Recommended for use in Komatsu Equipment



## CASTROL TRANSMAX OFFROAD 50

Castrol Transmax Offroad sont des fluides de transmission monogrades hautes performances spécialement développés pour être utilisés dans des transmissions Powershift, freins à bain d'huile et différentiels d'engins de chantier exigeant des performances selon la spécification Caterpillar TO-4. Recommandé pour une utilisation dans les systèmes de transmission et systèmes hydrauliques des engins tout-terrain Komatsu.

- Comportement à la friction et à l'usure amélioré par rapport aux fluides de transmission CD et TO-2
- Comportement à la friction stable et réduction des bruits de freinage
- Protection accrue contre l'usure, d'où une plus grande longévité des transmissions
- Excellente stabilité à l'oxydation et protection contre la corrosion

Réf.	Cond.	Contenance	Emballage	Code EAN	Disp. en
15EB3C	-	208l	Fût	400817717628	

### Spécifications

#### Homologations OEM

#### Recommandations Castrol

Meets CAT TO-4 • Recommended for use in Komatsu Equipment

# FLUIDES DE TRANSMISSION POUR VOITURES ET VÉHICULES UTILITAIRES



## CASTROL TRANSMAX LIMITED SLIP LL 75W-140

Castrol Transmax Limited Slip LL 75W-140 avec Smooth Drive Technology™ est un fluide de pont entièrement synthétique avec additifs LS (Limited Slip) pour une utilisation dans des entraînements d'essieux et des différentiels à glissement limité soumis à de fortes charges. Castrol Transmax Limited Slip 75W-140 peut être utilisé aussi bien dans des voitures de tourisme que dans des véhicules utilitaires, des tracteurs ou des engins de chantier qui exigent un fluide LS avec homologation API GL-5.

- Utilisable pour les différentiels à glissement limité BMW-M et homologué classes Mercedes Benz AMG
- Intervalles de vidange très longs grâce à une excellente stabilité au cisaillement
- Excellente résistance au vieillissement
- Protection optimale contre l'usure pour des profils de charge extrêmes
- Excellente aptitude à l'écoulement à froid
- Réduction des bruits de transmission grâce à des vibrations minimisées

Réf.	Cond.	Contenance	Emballage	Code EAN	Disp. en
15D995	12	500ml	Bidon	4008177163180	🇩🇪
15DBDD	12	1l	Bidon	4008177163241	🇩🇪 🇫🇷 🇨🇭
15D98C	-	20l	Bidon	4008177163135	🇩🇪 🇫🇷 🇨🇭
15D991	-	60l	Tonnelet	4008177163159	🇩🇪 🇫🇷 🇨🇭
15D98E	-	208l	Fût	4008177163142	🇩🇪 🇫🇷 🇨🇭
15D98B	-	1000l	Fût	4008177163166	🇩🇪

Spécifications					
API GL-5					
Homologations OEM					
Homologation MB 235.61 • ZF TE-ML 05C, 12D, 16G, 18, 21C					
Recommandations Castrol					
Recommended for Nissan GTR limited slip axles					



## CASTROL TRANSMAX AXLE LONG LIFE 75W-90

Castrol Transmax Axle Long Life 75W-90 avec Smooth Drive Technology est un fluide de pont entièrement synthétique pour voitures de tourisme, véhicules utilitaires légers et lourds et tracteurs. Il offre une excellente protection contre l'usure et réduit les bruits de transmission. Castrol Transmax Axle Long Life 75W-90 peut être utilisé dans tous les ponts-moteurs et différentiels sans glissement limité qui requièrent un lubrifiant GL-5 de viscosité SAE 75W-90. Il est spécialement homologué pour les ponts BMW (sans glissement limité) et les ponts MAN, Scania et ZF.

- Économies de carburant et faibles émissions grâce à une viscosité optimale et un comportement parfait à la friction
- Excellente sécurité de lubrification à de très basses températures
- Une remarquable stabilité thermique et oxydative garantit une bonne propreté des composants et de longs intervalles de vidange
- Résistance aux pressions extrêmement élevée
- Nette réduction de la température de l'huile et grande stabilité au cisaillement pour une longue durée de vie des transmissions

Réf.	Cond.	Contenance	Emballage	Code EAN	Disp. en
15D6ED	12	1l	Bidon	4008177162589	🇩🇪
15DB78	-	20l	Bidon	4008177162572	🇩🇪 🇫🇷 🇨🇭
15D8CF	-	60l	Tonnelet	4008177162558	🇩🇪 🇫🇷 🇨🇭
15D8CE	-	208l	Fût	4008177162534	🇩🇪 🇫🇷 🇨🇭
15D8D0	-	1000l	Fût	4008177162527	🇩🇪
217EE5	-	Bulk	Pour citernes	-	🇩🇪

Spécifications					
API GL-5					
Homologations OEM					
MAN 342 S1 • ZF TE-ML 05A, 12B, 17B, 19C, 21A					
Recommandations Castrol					
BMW (Non-Limited Slip Rear Axles) According to Service Instruction 33 01 96 (149)					

# FLUIDES DE TRANSMISSION POUR VOITURES ET VÉHICULES UTILITAIRES



## CASTROL TRANSMAX AXLE LONG LIFE 75W-140

Castrol Transmax Axle Long Life 75W-140 est un fluide de pont entièrement synthétique hautes performances pour une utilisation dans les entraînements d'essieux de voitures et de camions soumis à de fortes charges. Il satisfait aux exigences de performances les plus strictes et convient donc à la plupart des essieux sans glissement limité. La protection contre l'usure particulièrement élevée et la bonne résistance au vieillissement de Castrol Transmax Axle Long Life 75W-140 permettent d'atteindre des durées de vie des transmissions extrêmement longues et donc de réduire sensiblement les coûts de maintenance. Il répond aux exigences des fluides de transmission Scania (Scania STO 2:0A).

- Utilisable dans toutes les conditions climatiques européennes
- Excellente protection contre l'usure
- Extrêmement résistant au vieillissement
- Très bonne résistance à la formation de mousse
- Réduction efficace des bruits
- Stabilité remarquable au cisaillement

Réf.	Cond.	Contenance	Emballage	Code EAN	Disp. en
15DB85	12	1l	Bidon	4008177161162	🇩🇪
15D7A1	-	20l	Bidon	4008177161216	🇩🇪
15D968	-	60l	Tonnelet	4008177161124	🇩🇪 🇩🇰
15DB83	-	208l	Fût	4008177161100	🇩🇪 🇩🇰
217F79	-	Bulk	Pour citernes	-	🇩🇪

### Spécifications

API GL-5

### Homologations OEM

Scania STO 2:0A

### Recommandations Castrol



## CASTROL TRANSMAX MANUAL EP 80W

- Fluide de transmission pour voitures de tourisme et poids lourds qui requièrent API GL-4
- Homologué pour les transmissions manuelles de ZF et MB
- La forte résistance à la chaleur protège contre les dépôts et l'épaississement de l'huile
- Une bonne protection contre l'usure ainsi qu'une bonne capacité de charge prolongent la durée de vie des composants mobiles

Réf.	Cond.	Contenance	Emballage	Code EAN	Disp. en
15DDEC	12	1l	Bidon	4008177163760	🇩🇪 🇩🇰
15DDEF	-	20l	Bidon	4008177163739	🇩🇪 🇩🇰 🇨🇪
15DDFO	-	208l	Fût	4008177163746	🇩🇪 🇩🇰 🇨🇪
2180DE	-	Minivrac	Pour citernes	-	🇩🇪

### Spécifications

API GL-4

### Homologations OEM

Homologation MB 235.1 • ZF TE-ML 17A

### Recommandations Castrol



## CASTROL TRANSMAX MANUAL EP 80W-90

Castrol Transmax Manual EP 80W-90 est un fluide de transmission de viscosité SAE 80W-90 à base d'huile minérale pour une utilisation dans des transmissions pour lesquelles la spécification API GL-4 est requise.

- La stabilité aux hautes températures protège contre les dépôts et l'épaississement de l'huile
- Une grande protection contre l'usure et une bonne capacité de charge allongent la durée de vie des composants des transmissions

Réf.	Cond.	Contenance	Emballage	Code EAN	Disp. en
15D7E2	12	500ml	Bidon	4008177162855	🇩🇪
15DBE2	12	1l	Bidon	4008177163340	🇩🇪 🇩🇰 🇨🇪
15D7DB	-	20l	Bidon	4008177162831	🇩🇪 🇩🇰 🇨🇪
15D959	-	60l	Tonnelet	4008177163296	🇩🇪 🇩🇰
15D957	-	208l	Fût	4008177163272	🇩🇪 🇩🇰
217F37	-	Bulk	Pour citernes	-	🇩🇪

### Spécifications

API GL-4

### Homologations OEM

MAN 341 Typ Z2 • ZF TE-ML 02B, 17A

### Recommandations Castrol

# FLUIDES DE TRANSMISSION POUR VOITURES ET VÉHICULES UTILITAIRES



## CASTROL TRANSMAX AXLE EPX 85W-90

Castrol Transmax Axle EPX 85W-90 est un fluide de transmission haute pression de spécification API GL-5 pour les engrenages hypoides et réductions finales soumis à de fortes charges (ponts planétaires). Il protège même dans des conditions de fonctionnement difficiles contre la corrosion et l'usure. Les transmissions restent propres plus longtemps et sont durablement protégées contre la corrosion. Les transmissions lubrifiées avec Castrol Transmax Axle EPX 85W-90 offrent une grande sécurité de fonctionnement.

- Excellente résistance aux pressions
- Protection durable contre l'usure
- Bonne protection contre la corrosion
- Très bonne résistance à la formation de mousse
- Bonne compatibilité avec les joints d'étanchéité

Réf.	Cond.	Contenance	Emballage	Code EAN	Disp. en
15D6DF	12	500ml	Bidon	4008177162654	🇩🇪
15D87D	12	1l	Bidon	4008177162661	🇩🇪
15DE6C	-	20l	Bidon	4008177163968	🇩🇪 🇩🇰
15DE6B	-	60l	Tonnelet	4008177163951	🇩🇪 🇩🇰 🇨🇪
15D87B	-	208l	Fût	4008177163630	🇩🇪 🇩🇰
2B0047	-	Bulk	Pour citernes	-	🇩🇪

### Spécifications

API GL-5

### Homologations OEM

Homologation MB 235.0 • ZF TE-ML 16C, 17B, 19B, 21A

### Recommandations Castrol



## CASTROL TRANSMAX LIMITED SLIP Z 85W-90

Castrol Transmax Limited Slip Z 85W-90 est un fluide de transmission spécial pour les ponts à glissement limité et qui requièrent la spécification API GL-5. Castrol Transmax Limited Slip Z 85W-90 est utilisé conformément aux consignes du constructeur pour les différentiels à glissement limité (Limited Slip) dans les voitures de tourisme, véhicules utilitaires et engins de chantier.

- Excellente protection contre l'usure sous des charges extrêmes
- Caractéristiques de friction optimales pour une efficacité de blocage maximale et une faible usure par friction
- La grande stabilité thermique minimise les dépôts dans le pont
- Résistance optimale à la formation de mousse même à des régimes élevés
- Très bonne compatibilité avec les joints d'étanchéité

Réf.	Cond.	Contenance	Emballage	Code EAN	Disp. en
15D987	12	1l	Bidon	4008177162626	🇩🇪 🇩🇰
15D983	-	20l	Bidon	4008177162596	🇩🇪 🇩🇰
15DC44	-	60l	Tonnelet	4008177162602	🇩🇪 🇩🇰 🇨🇪
15DB82	-	208l	Fût	4008177162633	🇩🇪 🇩🇰 🇨🇪
2180A4	-	Minivrac	Pour citernes	-	🇩🇪

### Spécifications

API GL-5

### Homologations OEM

ZF TE-ML 05C, 12C, 16E, 21C

### Recommandations Castrol

# FLUIDES DE TRANSMISSION POUR VOITURES ET VÉHICULES UTILITAIRES



## CASTROL TRANSMAX MANUAL TRANSAXLE 75W-90

Castrol Transmax Manual Transaxle 75W-90 est un fluide lubrifiant de transmission à haute performance entièrement synthétique moderne.

- Protection contre l'usure et changement de vitesses de grande qualité pour une utilisation optimale dans les boîtes-ponts arrière
- Durée de vie prolongée des transmissions
- Changement de vitesses aisés dans toutes les conditions climatiques
- Protection particulière au démarrage à froid en raison d'une faible pompabilité
- Niveau de température réduit
- Excellente propreté de la transmission pour une durée de vie prolongée

Réf.	Cond.	Contenance	Emballage	Code EAN	Disp. en
15D702	12	500ml	Bidon	4008177161063	🇩🇪
15D700	12	1l	Bidon	4008177161056	🇩🇪 🇺🇸
15D6FA	-	20l	Bidon	4008177161568	🇩🇪 🇺🇸
15D8A9	-	60l	Tonnelet	4008177161087	🇩🇪 🇺🇸
15DB41	-	208l	Fût	4008177161070	🇩🇪

### Spécifications

API GL-4+

### Homologations OEM

VW 501 50

### Recommandations Castrol



## CASTROL TRANSMAX MANUAL MULTIVEHICULE 75W-90

Castrol Transmax Manual Multivehicule 75W-90\*\* avec Smooth Drive Technology™ est un fluide de transmission léger entièrement synthétique avec un excellent comportement en synchronisation. Il permet des changements de vitesse très souples, notamment à basse température.

- De très bonnes aptitudes aux basses températures garantissent la souplesse des changements de vitesse même à froid
- Très bon comportement en synchronisation pour un grand confort d'utilisation et une faible usure
- Une grande stabilité au cisaillement garantit une viscosité constante et une minimisation du bruit
- Excellente stabilité thermique et à l'oxydation pour une transmission propre et une longue durée de vie
- Rendement élevé à basses températures de fonctionnement et économies de carburant et faibles émissions

\*\* SAE Class according to J306 pre 1998

Réf.	Cond.	Contenance	Emballage	Code EAN	Disp. en
15D812	12	1l	Bidon	4008177161698	🇩🇪 🇺🇸
15D80F	-	20l	Bidon	4008177161667	🇩🇪
15D811	-	60l	Tonnelet	4008177161681	🇩🇪 🇺🇸
15D810	-	208l	Fût	4008177161674	🇩🇪

### Spécifications

API GL-4

### Homologations OEM

Meets Ford WSD-M2C200-C • Homologation MB 235.72  
\*SAE Class according to J306 pre 1998

### Recommandations Castrol



## CASTROL TRANSMAX MANUAL V 75W-80

Castrol Transmax Manual V 75W-80 avec Smooth Drive Technology™ est un fluide de transmission 75W-80 entièrement synthétique aux performances exceptionnelles sous pressions extrêmes, avec un excellent comportement en synchronisation et un bon potentiel d'économies de carburant. Il convient aux systèmes avec boîte-pont arrière, boîtes manuelles, boîtes de transfert et essieux exigeant un fluide de transmission API GL 4. Castrol recommande Transmax Manual V 75W-80 pour les boîtes manuelles 5 et 6 vitesses de Volkswagen, Audi, Seat et Skoda.

- Une faible viscosité alliée à un excellent comportement de protection contre l'usure assurent un grand potentiel d'économies de carburant et une grande longévité des transmissions
- Très bonnes caractéristiques du coefficient de friction pour un comportement optimal en synchronisation
- Très bonne stabilité thermique et oxydative - transmissions propres, durée de vie de l'huile prolongée
- Rendement amélioré - d'où économies de carburant et faibles émissions
- Performances exceptionnelles à basse température pour une souplesse des changements de rapports

Réf.	Cond.	Contenance	Emballage	Code EAN	Disp. en
15D971	12	1l	Bidon	4008177161506	🇩🇪
15D7F3	-	20l	Bidon	4008177161476	🇩🇪
15D96F	-	60l	Tonnelet	4008177161483	🇩🇪

### Spécifications

API GL-4+

### Homologations OEM

Audi TL 52532

### Recommandations Castrol

Suitable for use where the following is called for: VW G 052 171, VW G 052 527, VW G 052 512, VW G 052 532, VW G 055 532



## CASTROL TRANSMAX MANUAL FE 75W

Castrol Transmax Manual FE 75W avec Smooth Drive Technology™ est un fluide de transmission entièrement synthétique SAE 75W et peut être utilisé dans la plupart des boîtes de vitesses manuelles qui exigent une huile selon la spécification API GL-4. Son utilisation est particulièrement recommandée dans les nouvelles boîtes de vitesses manuelles de Ford, Volvo, Jaguar, Land Rover et Mazda. Syntrans FE 75W est homologué Ford WSS-M2C200-D2. Également homologué Mercedes-Benz selon la spécification «MB 235.73» pour la transmission à double embrayage de Getrag de la nouvelle Smart fortwo «BR 453». La caractéristique de légèreté extrême de la viscosité 75W permet une économie de carburant maximale, les frictions internes étant réduites à un minimum. Castrol Transmax Manual FE 75W offre une souplesse de changement de rapports optimale à froid et assure un excellent comportement en synchronisation et une grande constance du coefficient de friction sur une longue durée d'utilisation.

- Très grand confort d'utilisation aux changements de vitesse à basse température
- Excellent comportement en synchronisation et constance du coefficient de friction sur de longues périodes d'utilisation
- Excellente protection contre l'usure et grand potentiel d'économies de carburant
- Stabilité au cisaillement remarquable
- Extrêmement résistant à l'oxydation et aux contraintes thermiques
- Réduit la température de fonctionnement grâce aux faibles pertes de friction

Réf.	Cond.	Contenance	Emballage	Code EAN	Disp. en
15D7E7	12	1l	Bidon	4008177161612	🇩🇪
15D7E6	-	60l	Tonnelet	4008177161599	🇩🇪 🇨🇭
15D7E8	-	208l	Fût	4008177161605	🇩🇪

### Spécifications

API GL-4

### Homologations OEM

Homologation MB 235.73 • Meets Ford WSS-M2 C200-D2

### Recommandations Castrol

# FLUIDES DE TRANSMISSION POUR UTILITAIRES UNIQUEMENT



## CASTROL TRANSMAX MANUAL Z LONG LIFE 75W-80

Castrol Transmax Manual Z Long Life 75W-80 est un fluide de transmission polyvalent entièrement synthétique spécialement conçu pour les exigences des transmissions ZF (intervalle d'entretien 540 000 km), et convient à l'utilisation dans toutes les boîtes de vitesse manuelles et boîtes automatiques de ZF. Il est particulièrement recommandé pour les véhicules utilitaires (poids lourds, bus, petits transporteurs) à transmission manuelle qui exigent une huile de spécification API GL-4.

- Une excellente stabilité à la température et au vieillissement offrent une grande propreté du système et des intervalles de vidange allongés (jusqu'à 540 000 km ou 3 ans) ainsi qu'un entretien restreint
- Résistance supérieure aux pressions (EP-Performance) même dans des conditions de charges extrêmes

Réf.	Cond.	Contenance	Emballage	Code EAN	Disp. en
15D70A	-	20l	Bidon	4008177162732	🇩🇪 🇫🇷
15D8E0	-	60l	Tonnelet	4008177162763	🇩🇪 🇫🇷
15D8DF	-	208l	Fût	4008177162756	🇩🇪 🇫🇷
15D8E1	-	1000l	Fût	4008177162770	🇩🇪
217EE8	-	Bulk	Pour citernes	-	🇩🇪 🇫🇷

### Spécifications

API GL-4

### Homologations OEM

MAN 341 Z5 • Homologation MB 235.41 • ZF TE-ML 01E, 02E, 16P

### Recommandations Castrol



## CASTROL TRANSMAX MANUAL LONG LIFE 75W-85

Castrol Transmax Manual Long Life 75W-85 est un fluide de transmission entièrement synthétique spécial pour les véhicules utilitaires. Transmax Manual Long Life 75W-85 permet d'allonger sensiblement les intervalles de vidange existants (observer les consignes du constructeur). En association avec la technologie de synthèse Castrol, Castrol redéfinit les notions de durée de vie des transmissions, de rentabilité et de souplesse des changements de vitesses.

- Économies de carburant grâce à une très faible friction
- Excellente protection contre l'usure
- Réduit ou élimine les grippages et les bruits lors des changements de rapport
- Excellente stabilité au cisaillement et résistance au vieillissement
- Passages de vitesse souples à basses températures
- Excellente stabilité thermique pour une protection optimale même en conditions extrêmes

Réf.	Cond.	Contenance	Emballage	Code EAN	Disp. en
15D8AB	-	20l	Bidon	4008177161629	🇩🇪 🇫🇷
15D8B0	-	60l	Tonnelet	4008177161643	🇩🇪 🇫🇷
15D8AE	-	208l	Fût	4008177161636	🇩🇪 🇫🇷
15D8B1	-	1000l	Fût	4008177161650	🇩🇪
217EE9	-	Bulk	Pour citernes	-	🇩🇪 🇫🇷

### Spécifications

API GL-4

### Homologations OEM

Homologation MB 235.4 • Fluide de transmission Volvo 97307:045

### Recommandations Castrol

# FLUIDES DE TRANSMISSION POUR UTILITAIRES UNIQUEMENT



## CASTROL TRANSMAX MANUAL AT 75W-90

Castrol Transmax Manual AT 75W-90 est un fluide de transmission manuelle entièrement synthétique pour véhicules utilitaires, notamment pour une utilisation dans les véhicules des séries Mercedes-Benz Actros, Axor et Atego.

- Excellente résistance thermique
- Très bonne protection contre l'usure même dans des conditions d'utilisation sévères
- Excellent comportement en synchronisation dans les transmissions de véhicules utilitaires MB
- Particulièrement résistant au vieillissement

Réf.	Cond.	Contenance	Emballage	Code EAN	Disp. en
15D731	-	20l	Bidon	4008177161353	🇩🇪
15D733	-	208l	Fût	4008177161360	🇩🇪 🇫🇷

Spécifications					
API GL-4					
Homologations OEM					
Homologation MB 235.11					
Recommandations Castrol					



## CASTROL TRANSMAX UNIVERSAL LL 80W-90

Castrol Transmax Universal LL 80W-90 avec Smooth Drive Technology est un fluide multigrade semi-synthétique aux nombreuses possibilités d'utilisation dans les transmissions de voitures de tourisme et d'utilitaires. Par son utilisation universelle dans les boîtes de vitesses manuelles, boîtes de transfert et ponts, Castrol Transmax Universal LL 80W-90 facilite considérablement le stockage et minimise les risques de confusion ou d'erreurs de remplissage.

- Utilisation polyvalente pour différents types de transmissions
- Très bonne protection contre l'usure combinée à un excellent comportement en synchronisation
- Résistance aux pressions optimisée
- Grande résistance thermique et très bonne résistance au vieillissement
- Possibilité d'allonger les intervalles de vidange (observer les consignes du constructeur)

Réf.	Cond.	Contenance	Emballage	Code EAN	Disp. en
15DC78	-	20l	Bidon	4008177162817	🇩🇪
15D8BA	-	60l	Tonnelet	4008177162916	🇩🇪 🇫🇷
15DC77	-	208l	Fût	4008177162909	🇩🇪 🇫🇷
217EED	-	Bulk	Pour citernes	-	🇩🇪

Spécifications					
API GL-4/GL-5					
Homologations OEM					
MAN 341 Z2 • MAN 342 M2 • Homologation MB 235.0 • Scania STO 1:0 • ZF TE-ML 02B, 05A, 12L, 12M, 16C, 17H, 19B, 21A • Scania STO 1:1G					
Recommandations Castrol					
Recommended for use in Hino manual transmissions and differentials					



## CASTROL TRANSMAX UNIVERSAL LL 75W-90

Castrol Transmax Universal LL 75W-90 avec Smooth Drive Technology est un lubrifiant multigrade entièrement synthétique pour une utilisation universelle dans des boîtes de vitesses manuelles synchronisées et les entraînements d'essieux qui exigent la spécification API GL-4 ou GL-5. Il peut être utilisé dans de nombreux véhicules tels que les utilitaires, les engins de chantier ou les voitures de tourisme. Castrol Transmax Universal LL 75W-90 est d'utilisation universelle, ce qui simplifie le stockage et réduit les risques d'erreur de remplissage.

- Un produit pour boîtes manuelles et essieux qui facilite le stockage
- Excellente aptitude à l'écoulement à basses températures pour des passages de rapport de grande qualité et une usure réduite
- Sa stabilité exceptionnelle à l'oxydation à haute température et son excellente protection contre l'usure prolongent la durée de vie des transmissions et permet d'allonger les intervalles de vidange
- Compatibilité intégrale avec les huiles minérales conventionnelles et tous les joints d'étanchéité pour un large spectre d'utilisation

Réf.	Cond.	Contenance	Emballage	Code EAN	Disp. en
15DD12	1	12l	Bidon	4008177163616	🇫🇷
15DD06	-	20l	Bidon	4008177163463	🇩🇪
15DD0C	-	60l	Tonnelet	4008177163487	🇩🇪 🇫🇷
15DD09	-	208l	Fût	4008177163470	🇩🇪 🇫🇷

Spécifications					
API GL-4/GL-5/MT-1 • SAE J2360					
Homologations OEM					
MAN 341 Z2 • MAN 342 S1 • Homologation MB 235.8 • Scania STO 1:0, Scania 2:0 A FS, Scania 1:1G • ZF TE-ML 02 B, 05 A, 12 L, 12 N, 16 F, 17 B, 19 C, 21 A • Fluide de transmission Volvo 97312-047					
Recommandations Castrol					

# GETRIEBEÖLE NUR FÜR NUTZFAHRZEUGE



## CASTROL TRANSMAX AXLE EPX 80W-90

Castrol Transmax Axle EPX 80W-90 est un fluide de transmission haute pression de spécification API GL-5 pour les ponts et réductions finales soumis à de fortes charges (ponts planétaires). Castrol Transmax Axle EPX 80W-90 peut aussi être utilisé dans les boîtes de vitesses manuelles pour lesquelles le constructeur exige une huile de catégorie API GL-5. Castrol Transmax Axle EPX 80W-90 protège de la corrosion et de l'usure même dans des conditions de fonctionnement sévères. Les transmissions restent propres et sont protégées contre la corrosion. Castrol Transmax Axle EPX 80W-90 garantit une grande sécurité de fonctionnement.

- Excellente résistance aux pressions
- Protection durable contre la corrosion et l'usure
- Très bonne résistance à la formation de mousse
- Bonne compatibilité avec les joints d'étanchéité

Réf.	Cond.	Contenance	Emballage	Code EAN	Disp. en
15D94F	12	1l	Bidon	4008177162404	🇩🇪 🇫🇷
15D761	-	20l	Bidon	4008177162299	🇩🇪 🇫🇷 🇨🇪
15D766	-	60l	Tonnelet	4008177162305	🇩🇪 🇫🇷 🇨🇪
15D94D	-	208l	Fût	4008177162329	🇩🇪 🇫🇷

### Spécifications

API GL-5

### Homologations OEM

ZF TE-ML 05A, 12E, 16B, 17B, 19B, 21A • MAN 342 M2

### Recommandations Castrol



## CASTROL TRANSMAX AXLE EPX 85W-140

Castrol Transmax Axle EPX 85W-140 est un fluide de transmission haute pression de spécification API GL-5. Son utilisation principale est dans les entraînements d'essieux à engrenages hypoides et décalage d'essieu important soumis à de fortes charges ainsi que pour les réductions finales. Mais Castrol Transmax Axle EPX 85W-140 peut aussi être en partie utilisé pour les boîtes manuelles si le constructeur le spécifie expressément. Castrol Transmax Axle EPX 85W-140 protège de la corrosion et de l'usure même dans des conditions de fonctionnement sévères. Les transmissions restent propres et sont protégées contre la corrosion. Castrol Transmax Axle EPX 85W-140 garantit une grande sécurité de fonctionnement.

- Excellente résistance aux pressions
- Protection durable contre l'usure
- Bonne protection contre la corrosion
- Bonne compatibilité avec les joints d'étanchéité et les métaux non ferreux

Réf.	Cond.	Contenance	Emballage	Code EAN	Disp. en
15DB25	-	20l	Bidon	4008177162473	🇩🇪 🇫🇷
15DB28	-	208l	Fût	4008177162497	🇩🇪 🇫🇷 🇨🇪
15DB27	-	1000l	Fût	4008177162480	🇩🇪
217F1E	-	Bulk	Pour citernes	-	🇩🇪

### Spécifications

API GL-5

### Homologations OEM

ZF TE-ML 05A, 12E, 16D, 21A

### Recommandations Castrol



## CASTROL TRANSMAX AXLE LONG DRAIN 80W-90

Castrol Transmax Axle Long Drain 80W-90 est un lubrifiant à base d'huile minérale pour une utilisation dans les transmissions, ponts (y compris ponts hypoides avec grand décalage d'essieu) et transmissions finales soumis à de fortes charges. Sa caractéristique multigrade autorise une large plage de températures. Il satisfait aux spécifications de différents constructeurs automobiles qui exigent un lubrifiant selon API GL5. Il est homologué pour les essieux MB, MAN, Scania et ZF (voir spécifications) et peut être utilisé pour la spécification API GL-5.

- Intervalle de vidange étendu par rapport aux produits MB 235.0
- Protection très efficace contre l'usure, même en cas de fortes charges sur les dents, pour une durée de vie des composants de transmission nettement prolongée
- Grande plage de températures grâce à une nouvelle technologie d'additifs moderne
- Idéal pour les transmissions finales (ponts planétaires)
- Excellente résistance à la formation de mousse et très bonne protection contre la corrosion

Réf.	Cond.	Contenance	Emballage	Code EAN	Disp. en
15DDDA	-	208l	Fût	4008177163432	🇩🇪

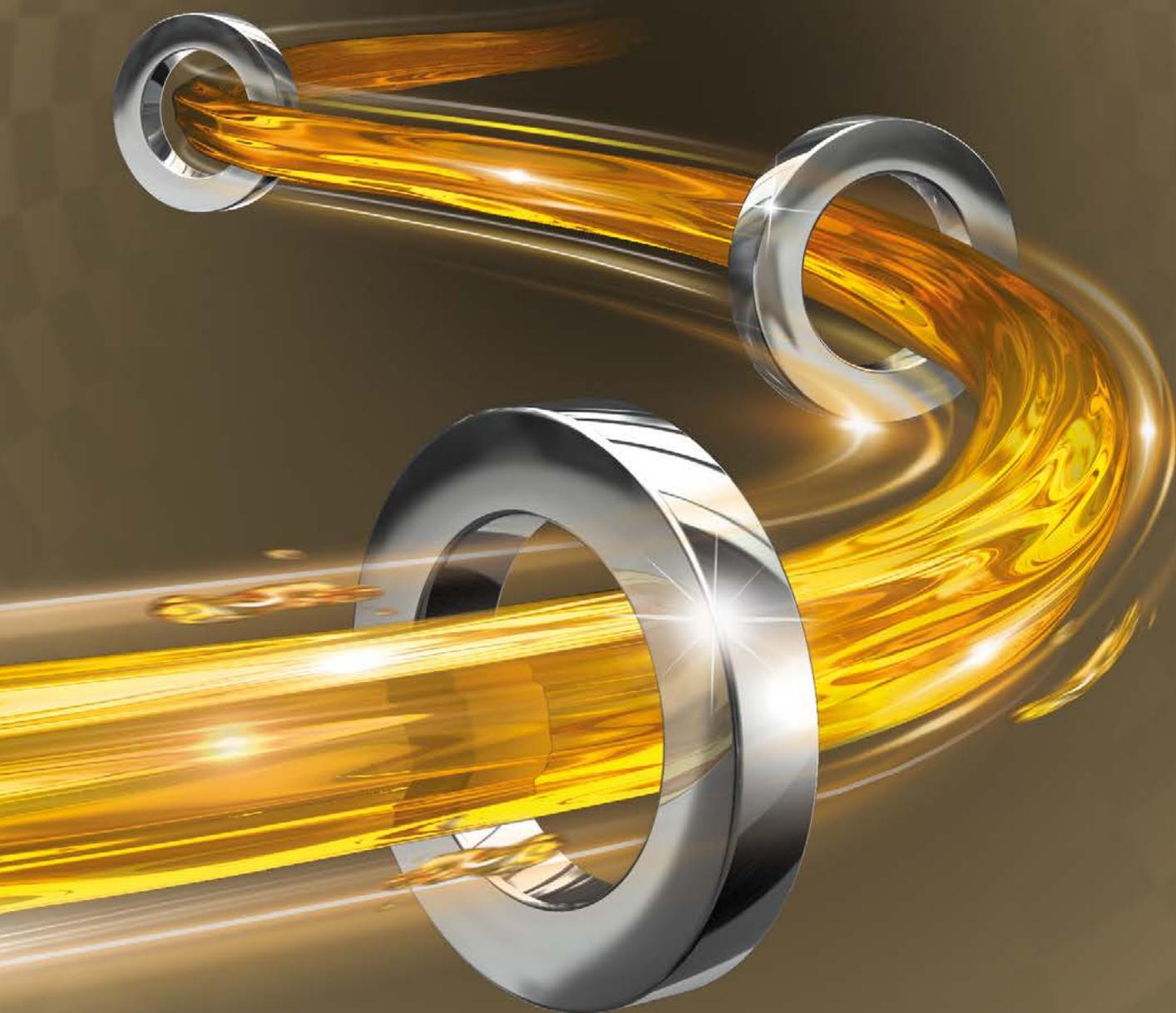
### Spécifications

API GL-5

### Homologations OEM

MAN 342 M3 • MAN 341 GA1 • Homologation MB 235.20 • Scania ST0 1:0 • ZF TE-ML 05A, 12L, 12M, 16B, 17B, 19B, 21A

### Recommandations Castrol



## AUX LIMITES DE LA PUISSANCE.

À moto ou en scooter, il faut pouvoir compter sur une technique irréprochable. Même sous charge extrême.



DE ZÉRO  
À L'INFINI.  
UNE BÊTE  
DE COURSE  
PUR-SANG.



DÉCOUVREZ CASTROL POWER1  
RACING. RESSENTEZ L'ADRÉNALINE  
DE L'ACCÉLÉRATION ULTIME À LA  
VITESSE MAXIMALE.

IT'S MORE THAN JUST OIL.  
IT'S LIQUID ENGINEERING.™

  
**POWER1**  
**RACING**

PRODUITS POUR DEUX-ROUES

# PRODUITS CASTROL POUR DEUX-ROUES



LUBRIFIANTS MOTEUR

Pages 56-60

PRODUITS POUR SPORTS MÉCANIQUES

Pages 60

FLUIDES DE TRANSMISSION ET  
HUILES DE FOURCHE

Pages 62-63

ENTRETIEN DES CHAÎNES ET DES FILTRES À AIR

Pages 63-64

SPÉCIALITÉS

Pages 64



# HUILES MOTEUR POUR DEUX-ROUES



## CASTROL POWER1 RACING 4T 10W-60

Castrol Power 1 Racing 4T 10W-60 est un lubrifiant moteur de synthèse HC pour moteurs 4 temps doté de la nouvelle Race Derived Technology™. Présente une stabilité du film lubrifiant et des performances remarquables même sous des fortes contraintes, en compétition par exemple. L'utilisation de la Race Derived Technology™ offre en plus des pertes de friction minimales et une excellente protection contre l'usure. Mise en place rapide d'une sécurité de lubrification maximale. Rendement élevé dû à un excellent comportement en friction grâce à la Race Derived Technology™

- Rendement élevé dû à un excellent comportement en friction grâce à la Race Derived Technology™
- Protection combinée optimale du moteur, de la transmission et de l'embrayage à bain d'huile
- Convient avec un catalyseur
- Excellentes performances en compétition
- Recommandé par Moto Guzzi

Réf.	Cond.	Contenance	Emballage	Code EAN	Disp. en
15D2B9	12	1l	Bidon	4008177159312	🇩🇪 🇫🇷
15D2BA	4	4l	Bidon	4008177159329	🇩🇪 🇫🇷
15CDF7	-	60l	Tonnelet	4008177158230	🇩🇪 🇫🇷
15CDF6	-	208l	Fût	4008177158223	🇩🇪 🇫🇷

### Spécifications

JASO MA-2 (T903:2016)

### Homologations OEM

### Recommandations Castrol



## CASTROL POWER1 RACING 4T 10W-50

Lubrifiant moteur pour moto de synthèse HC avec la nouvelle Race Derived Technology™. Présente une stabilité du film lubrifiant et des performances remarquables même sous des fortes contraintes, en compétition par exemple.

- Mise en place rapide d'une sécurité de lubrification maximale
- Rendement élevé dû à un excellent comportement en friction grâce à la Race Derived Technology™
- Protection combinée optimale du moteur, de la transmission et de l'embrayage à bain d'huile
- Convient avec un catalyseur
- Excellentes performances en compétition

Réf.	Cond.	Contenance	Emballage	Code EAN	Disp. en
14E94F	12	1l	Bidon	4008177054204	🇩🇪
15048E	4	4l	Bidon	4008177054228	🇩🇪
15040A	-	60l	Tonnelet	4008177072345	🇩🇪 🇫🇷
15040B	-	208l	Fût	4008177072574	🇩🇪 🇫🇷

### Spécifications

API SN • JASO MA-2

### Homologations OEM

### Recommandations Castrol



## CASTROL POWER1 RACING 4T 10W-40

Lubrifiant moteur pour moto de synthèse HC avec la nouvelle Race Derived Technology™. Présente une stabilité du film lubrifiant et des performances remarquables même sous des fortes contraintes, en compétition par exemple.

- Mise en place rapide d'une sécurité de lubrification maximale
- Rendement élevé dû à un excellent comportement en friction grâce à la Race Derived Technology™
- Protection combinée optimale du moteur, de la transmission et de l'embrayage à bain d'huile
- Convient avec un catalyseur
- Excellentes performances en compétition

Réf.	Cond.	Contenance	Emballage	Code EAN	Disp. en
14E94A	12	1l	Bidon	8005707975509	🇩🇪
15046C	4	4l	Bidon	8005707975707	🇩🇪

### Spécifications

API SN • JASO MA-2

### Homologations OEM

### Recommandations Castrol

# NOUVEAU CASTROL POWER1: LE N° 1 DE L'ACCÉLÉRATION\*.

Concurrent 10W-40 4T n° 1

1m

0m

Concurrent 10W-40 4T n° 2

5m

**Nouveau Castrol POWER1 4T 10W-40**

\*Illustration créative. Basé sur les résultats d'essais en accélération réalisés par Castrol avec un moteur sport qui simule une accélération avec un papillon des gaz grand ouvert sur un départ roulant. Testé en comparaison avec deux marques d'huile européennes connues.

\*\*Les résultats individuels peuvent varier.



Le nouveau Castrol POWER1 4T avec Power Release Technology™ optimise la friction pour que vous puissiez accélérer plus rapidement.\*\*

IT'S MORE THAN JUST OIL.  
IT'S LIQUID ENGINEERING.™

**Castrol**  
**POWER1**



# HUILES MOTEUR POUR DEUX-ROUES



## CASTROL POWER1 RACING 4T 5W-40

Lubrifiant moteur pour moto de synthèse HC avec la nouvelle Race Derived Technology™. Présente une stabilité du film lubrifiant et des performances remarquables même sous des fortes contraintes, en compétition par exemple.

- Mise en place rapide d'une sécurité de lubrification maximale
- Rendement élevé dû à un excellent comportement en friction grâce à la Race Derived Technology™
- Protection combinée optimale du moteur, de la transmission et de l'embrayage à bain d'huile
- Convient avec un catalyseur
- Excellentes performances en compétition

Réf.	Cond.	Contenance	Emballage	Code EAN	Disp. en
14EAF	12	1l	Bidon	4008177070747	🇩🇪 🇫🇷 🇮🇹
152F48	4	4l	Bidon	4008177076206	🇩🇪
14EB00	-	60l	Tonnelet	4008177098116	🇩🇪 🇫🇷 🇮🇹
14CD99	-	208l	Fût	4008177072604	🇩🇪 🇫🇷 🇮🇹
21798C	-	Bulk	Pour citernes	-	🇩🇪

Spécifications					
API SN • JASO MA-2					
Homologations OEM					
Recommandations Castrol					



## CASTROL POWER1 RACING 4T 10W-30

Lubrifiant moteur pour moto de synthèse HC avec la nouvelle Race Derived Technology™. Présente une stabilité du film lubrifiant et des performances remarquables même sous des fortes contraintes, en compétition par exemple.

- Mise en place rapide d'une sécurité de lubrification maximale
- Rendement élevé dû à un excellent comportement en friction grâce à la Race Derived Technology™
- Protection combinée optimale du moteur, de la transmission et de l'embrayage à bain d'huile
- Convient avec un catalyseur
- Excellentes performances en compétition

Réf.	Cond.	Contenance	Emballage	Code EAN	Disp. en
14E948	12	1l	Bidon	800570793207	🇩🇪 🇫🇷 🇮🇹
153C68	-	60l	Tonnelet	4008177079443	🇩🇪 🇫🇷 🇮🇹
1503FE	-	208l	Fût	4008177072529	🇩🇪

Spécifications					
API SL • JASO MA-2					
Homologations OEM					
Recommandations Castrol					



## CASTROL POWER1 4T 10W-40

Lubrifiant moteur de synthèse HC pour moto. Le comportement en friction optimisé par la nouvelle Power Release Technology™ permet un accroissement des performances.

- Pertes de friction réduites pour une puissance disponible maximale grâce à la Power Release Technology™
- Protection combinée optimale du moteur, de la transmission et de l'embrayage à bain d'huile
- Préviend l'épaississement prématuré, et spécialement le « glissement d'embrayage » sur les modèles à embrayage à bain d'huile
- Convient avec un catalyseur

Réf.	Cond.	Contenance	Emballage	Code EAN	Disp. en
15043E	12	1l	Bidon	4008177072116	🇩🇪 🇫🇷 🇮🇹
15043F	4	4l	Bidon	4008177072123	🇩🇪
15043A	-	20l	Bidon	4008177072369	🇩🇪
15043B	-	60l	Tonnelet	4008177098116	🇩🇪 🇫🇷 🇮🇹
15043C	-	208l	Fût	4008177129728	🇩🇪 🇫🇷 🇮🇹
2B0004	-	Bulk	Pour citernes	-	🇩🇪

Spécifications					
API SN • JASO MA-2					
Homologations OEM					
Recommandations Castrol					



## CASTROL POWER1 4T 15W-50

Castrol POWER1 4T 15W-50 est une huile pour moteur de moto 4 temps de haute qualité. La nouvelle Power Sustain Technology™ assure une stabilité thermique, une grande protection contre l'usure et des coefficients de frottement adaptés aux différents points de lubrification.

- Grande sécurité de lubrification même dans les moteurs refroidis par air soumis à de fortes contraintes thermiques
- Réduction des dépôts pendant toute la durée de l'intervalle de vidange
- Préviend l'épaississement en raison de températures élevées
- Convient avec un catalyseur
- Protection combinée optimale du moteur, de la transmission et de l'embrayage à bain d'huile

Réf.	Cond.	Contenance	Emballage	Code EAN	Disp. en
15CBC5	12	1l	Bidon	4008177072130	🇩🇪 🇫🇷 🇮🇹
15044F	4	4l	Bidon	4008177072154	🇩🇪
15044B	-	60l	Tonnelet	4008177072420	🇩🇪 🇫🇷 🇮🇹
15044C	-	208l	Fût	4008177072437	🇩🇪 🇫🇷 🇮🇹
2179BE	-	Bulk	Pour citernes	-	🇩🇪

Spécifications					
API SN • JASO MA-2					
Homologations OEM					
Recommandations Castrol					



## CASTROL POWER1 4T 20W-50

Huile de synthèse HC pour moteur de moto 4 temps de qualité supérieure. La nouvelle Power Sustain Technology™ assure une stabilité thermique, une grande protection contre l'usure et des coefficients de frottement adaptés aux différents points de lubrification.

- Grande sécurité de lubrification même dans les moteurs refroidis par air soumis à de fortes contraintes thermiques
- Réduction des dépôts pendant toute la durée de l'intervalle de vidange
- Préviend l'épaississement en raison de températures élevées
- Convient avec un catalyseur
- Protection combinée optimale du moteur, de la transmission et de l'embrayage à bain d'huile

Réf.	Cond.	Contenance	Emballage	Code EAN	Disp. en
15049A	12	1l	Bidon	4008177072161	🇩🇪 🇫🇷 🇨🇭
15049B	4	4l	Bidon	4008177072178	🇩🇪
1546DE	-	60l	Tonnelet	4008177121135	🇩🇪 🇫🇷 🇨🇭
1546DF	-	208l	Fût	4008177098093	🇩🇪 🇫🇷 🇨🇭

### Spécifications

API SN • JASO MA-2

Homologations OEM

### Recommandations Castrol



## CASTROL POWER1 RACING 2T

Huile pour moteur de moto 2 temps semi-synthétique. La Race Derived Technology a été développée pour exploiter tout le potentiel des moteurs hautes performances. Elle offre une combustion propre, une protection optimale du moteur et une forte puissance.

- Formulation optimisée pour une combustion propre et une grande protection contre l'usure
- Libération du potentiel de puissance du moteur
- Réaction du moteur plus rapide et plus précise
- Combustion propre et sans résidus
- Dégagement de fumée minime
- Film lubrifiant extrêmement résistant à la charge

Réf.	Cond.	Contenance	Emballage	Code EAN	Disp. en
15B633	12	1l	Bidon	4008177053207	🇩🇪 🇫🇷 🇨🇭
15435A	4	4l	Bidon	4008177053320	🇩🇪
15434E	-	60l	Tonnelet	4008177080876	🇩🇪 🇫🇷 🇨🇭

### Spécifications

API TC • JASO FD • ISO-L-EGD

Homologations OEM

### Recommandations Castrol



## CASTROL POWER1 2T

Huile pour moteur de moto 2 temps semi-synthétique de qualité supérieure

- Empêche la formation de dépôts dans la chambre de combustion, les bougies d'allumage et l'échappement
- Convient à tous les moteurs 2 temps des motos japonaises, chinoises et européennes, scooters et quads avec lubrification séparée ou mixte

Réf.	Cond.	Contenance	Emballage	Code EAN	Disp. en
154F78	24	250ml	Bidon	4008177083990	🇩🇪 🇫🇷
15B64B	12	1l	Bidon	4008177083952	🇩🇪 🇫🇷 🇨🇭
154F7B	-	60l	Tonnelet	4008177083976	🇩🇪 🇫🇷 🇨🇭
154F7A	-	208l	Fût	4008177098178	🇩🇪

### Spécifications

API TC • JASO FD • ISO-L-EGD

Homologations OEM

### Recommandations Castrol



## CASTROL POWER1 SCOOTER 4T 5W-40

Huile pour moteur 4 temps de synthèse HC avec Scootek Technology™ pour des performances maximales du moteur

- Particulièrement adaptée aux conditions extrêmes telles que les arrêts et redémarrages fréquents
- Protection optimale contre l'usure par abrasion à hautes températures et charge critique du moteur

Réf.	Cond.	Contenance	Emballage	Code EAN	Disp. en
154F86	12	1l	Bidon	4008177054402	🇩🇪 🇫🇷 🇨🇭
154F8A	-	60l	Tonnelet	4008177121357	🇨🇭
15B507	-	208l	Fût	4008177142796	🇩🇪

### Spécifications

API SJ • JASO MB

Homologations OEM

### Recommandations Castrol



## HUILES MOTEUR POUR DEUX-ROUES



### CASTROL POWER1 SCOOTER 2T

Huile pour moteur de moto 2 temps semi-synthétique

- Préviens à long terme la formation de résidus de combustion dans la chambre de combustion et le système d'échappement
- Protège efficacement le moteur contre l'usure
- Convient à tous les moteurs 2 temps de scooters japonais et européens modernes avec lubrification séparée ou mixte
- Rapport de mélange de 1:50 ou conformément aux consignes du constructeur

Réf.	Cond.	Contenance	Emballage	Code EAN	Disp. en
14E960	12	1l	Bidon	4008177053405	🇩🇪 🇫🇷 🇯🇵
<b>Spécifications</b>					
API TC+ • JASO FD • ISO-L-EGD					
<b>Homologations OEM</b>					
<b>Recommandations Castrol</b>					



### CASTROL 2T

Bonne protection polyvalente pour les moteurs 2 temps. Peut être utilisée par exemple dans les débroussailluses thermiques, les tondeuses à gazon 2 temps et tous les appareils exigeant la spécification JASO FB.

Réf.	Cond.	Contenance	Emballage	Code EAN	Disp. en
14E8CB	12	1l	Bidon	4008177053641	🇩🇪
<b>Spécifications</b>					
JASO FB					
<b>Homologations OEM</b>					
<b>Recommandations Castrol</b>					

## PRODUITS POUR SPORTS MÉCANIQUES POUR DEUX-ROUES



### CASTROL POWER1 A747

Huile synthétique pour moteur 2 temps à faible teneur en cendres spécialement développée pour les moteurs hautes performances des engins de course. Ne convient pas aux systèmes de lubrification séparée et ne doit pas être mélangée à d'autres huiles pour moteur 2 temps de quelque type que ce soit (minérale, biodégradable ou synthétique).

- Pouvoir lubrifiant exceptionnel à haut régime moteur et à haute température
- Maîtrise exceptionnelle de la formation des dépôts dans la chambre de combustion et sur les bougies
- Évite le gommage du système de commande du papillon de gaz en présence d'humidité

Réf.	Cond.	Contenance	Emballage	Code EAN	Disp. en
15ADA3	12	1l	Bidon	4008177139994	🇩🇪
<b>Spécifications</b>					
<b>Homologations OEM</b>					
<b>Recommandations Castrol</b>					



### CASTROL POWER1 R40

Huile monograde à base de ricin de viscosité SAE 40 pour les moteurs 2 temps et 4 temps utilisés dans les sports mécaniques de compétition. Convient également aux motos classiques.

Castrol POWER1 R40 ne doit pas être mélangée à des huiles minérales. Quelle que soit la qualité de l'huile moteur, un nettoyage est impératif en cas de changement d'huile.

- Viscosité SAE 40
- Excellente résistance à la charge
- Propriétés lubrifiantes remarquables même en cas de fortes charges thermiques

Réf.	Cond.	Contenance	Emballage	Code EAN	Disp. en
15AD8D	12	1l	Bidon	4008177139987	🇩🇪
<b>Spécifications</b>					
<b>Homologations OEM</b>					
<b>Recommandations Castrol</b>					

TRIUMPH 



# TRIUMPH RECOMMANDE CASTROL POWER1

Castrol Power1 4T avec formulation Power Release s'écoule rapidement, réduit les résistances de friction internes dans le moteur et assure un excellent comportement en accélération.



IT'S MORE THAN JUST OIL. IT'S LIQUID ENGINEERING.

  
**POWER1**



# FLUIDES DE TRANSMISSION ET HUILES DE FOURCHE POUR DEUX-ROUES



## CASTROL OUTBOARD 2T

- Huile hautes performances pour moteurs 2 temps à base d'huile minérale pour tous les moteurs hors-bord refroidis par eau
- Satisfait aux exigences les plus strictes des constructeurs japonais selon NMMA TC-W II et NMMA TC-W III
- Rapports de mélange selon consignes du fabricant

Réf.	Cond.	Contenance	Emballage	Code EAN	Disp. en
151A16	12	1l	Bidon	4008177286001	☺
<b>Spécifications</b>					
NMMA TC-W II • NMMA TC-W III					
<b>Homologations OEM</b>					
<b>Recommandations Castrol</b>					



## CASTROL MTX FULL SYNTHETIC 75W-140

Fluide de transmission entièrement synthétique SAE 75W-140 pour toutes les motos de haut rendement à moteur 2 temps ou 4 temps dotés d'une transmission séparée, ainsi que pour les transmissions à cardan exigeant un lubrifiant API GL-5.

Réf.	Cond.	Contenance	Emballage	Code EAN	Disp. en
15519A	12	1l	Bidon	4008177316609	☺☺☺
15518D	-	20l	Bidon	4008177101410	☺
<b>Spécifications</b>					
API GL-5					
<b>Homologations OEM</b>					
<b>Recommandations Castrol</b>					



## CASTROL MTX 10W-40

Fluide de transmission multigrade à base d'huile minérale pour moto 2 temps et 4 temps à transmission séparée, manuelle ou automatique avec ou sans embrayage à bain d'huile.

- Souplesse des changements de rapport aussi à basses qu'à hautes températures
- Protège contre la corrosion pour une durée de vie plus longue

Réf.	Cond.	Contenance	Emballage	Code EAN	Disp. en
151AD4	12	1l	Bidon	8005707903106	☺
<b>Spécifications</b>					
API SG					
<b>Homologations OEM</b>					
<b>Recommandations Castrol</b>					



## CASTROL FORK OIL SYNTHETIC 5W

Huile de fourche entièrement synthétique. Pour une utilisation dans tous les systèmes amortisseurs, même de compétition.

- Comportement optimal en amortissement dans toutes les plages de température grâce aux composants synthétiques et à un excellent grade de viscosité
- Excellent pouvoir de désaération dans toutes les conditions, même en course
- Miscibles entre elles

Réf.	Cond.	Contenance	Emballage	Code EAN	Disp. en
15AB66	12	500ml	Bidon	4008177319501	☺☺☺
<b>Spécifications</b>					
<b>Homologations OEM</b>					
<b>Recommandations Castrol</b>					



## CASTROL FORK OIL 10W

Huiles de fourche à base d'huile minérale pour une utilisation dans tous les systèmes amortisseurs.

- Offrent de bonnes performances
- Miscibles entre elles

Réf.	Cond.	Contenance	Emballage	Code EAN	Disp. en
154F3D	12	500ml	Bidon	4008177322501	☺
<b>Spécifications</b>					
<b>Homologations OEM</b>					
<b>Recommandations Castrol</b>					



## CASTROL FORK OIL 15W

Huiles de fourche à base d'huile minérale pour une utilisation dans tous les systèmes amortisseurs.

- Offrent de bonnes performances
- Miscibles entre elles

Réf.	Cond.	Contenance	Emballage	Code EAN	Disp. en
15199D	12	500ml	Bidon	4008177324505	☺☺☺
<b>Spécifications</b>					
<b>Homologations OEM</b>					
<b>Recommandations Castrol</b>					

PRODUITS POUR DEUX-ROUES

# FLUIDES DE TRANSMISSION ET HUILES DE FOURCHE POUR DEUX-ROUES



## CASTROL FORK OIL 20W

Huiles de fourche à base d'huile minérale pour une utilisation dans tous les systèmes amortisseurs.

- Offrent de bonnes performances
- Miscibles entre elles

Réf.	Cond.	Contenance	Emballage	Code EAN	Disp. en
15199E	12	500ml	Bidon	4008177362507	
Spécifications					
Homologations OEM					
Recommandations Castrol					

## ENTRETIEN DES CHÂÎNES



## CASTROL CHAIN LUBE RACING

Lubrifiant pour chaîne avancé entièrement synthétique pour motos. Il a été développé pour offrir une protection chimique contre la corrosion et protéger contre la centrifugation et la lixiviation. Il en résulte la formation d'une couche homogène qui protège contre les substances agressives.

- Convient aux chaînes standard, O-Ring et X-Ring
- Forme un film lubrifiant semi-transparent durable et sec d'une résistance extrême aux projections d'eau et à la lixiviation à grandes vitesses
- Faible friction pour des températures de fonctionnement basses et durée de vie de la chaîne prolongée
- Protection de premier ordre contre la corrosion du métal liée à l'humidité et au sel
- Comportement excellent en amortissement à différentes températures

Réf.	Cond.	Contenance	Emballage	Code EAN	Disp. en
15512A	12	400ml	Bombe	4008177098024	
Spécifications					
Homologations OEM					
Recommandations Castrol					



## CASTROL CHAIN SPRAY O-R

Lubrifiant pour chaîne blanc entièrement synthétique pour chaînes de moto à O-Ring et X-Ring.

- Performances de lubrification et de protection de premier ordre en conditions extrêmes
- Pénétration et adhérence exceptionnelles pour un séchage rapide
- Évaporation rapide des solvants
- Résistant à la lixiviation
- Protection contre la corrosion et les influences extérieures agressives
- Réduit les coefficients de friction, ce qui augmente la transmission de force et réduit l'usure

Réf.	Cond.	Contenance	Emballage	Code EAN	Disp. en
155C92	12	400ml	Bombe	4008177098031	
Spécifications					
Homologations OEM					
Recommandations Castrol					



## CASTROL MOTORCYCLE PARTS CLEANER

Produit nettoyant extrêmement efficace pour les chaînes de moto avec/sans O-Ring et X-Ring.

- Performances de nettoyage et de dégraissage de premier ordre
- Évaporation rapide
- Pas de dommages sur les joints d'étanchéité
- Hydrophobe

Réf.	Cond.	Contenance	Emballage	Code EAN	Disp. en
15B065	12	400ml	Bombe	4008177140501	
Spécifications					
Homologations OEM					
Recommandations Castrol					



# ENTRETIEN DES CHÂÎNES ET DES FILTRES À AIR



## CASTROL FOAM AIR FILTER OIL

Ce produit a été développé pour garantir les performances des filtres de moto.

Il a été testé dans des conditions pratiques contrôlées ainsi que lors d'essais comparatifs selon BSI 1701 (ISO 5011).

- Grande efficacité de filtrage pour une durée de vie accrue des filtres et des moteurs
- Maintien le flux d'air pour une réaction immédiate du moteur et une puissance maximale

Réf.	Cond.	Contenance	Emballage	Code EAN	Disp. en
15513D	12	400ml	Bombe	4008177169076	
<b>Spécifications</b>					
<b>Homologations OEM</b>					
<b>Recommandations Castrol</b>					

# SPÉCIALITÉS POUR DEUX-ROUES



## CASTROL SILICON SPRAY

Lubrifiant polyvalent à base de silicone pour la protection et l'entretien du plastique et du caoutchouc.

- Protection contre les UV et la décoloration
- Rafraîchit les surfaces ternes et mates
- Entretien et protège le plastique et le caoutchouc

Réf.	Cond.	Contenance	Emballage	Code EAN	Disp. en
15516C	12	400ml	Bombe	4008177098086	
<b>Spécifications</b>					
<b>Homologations OEM</b>					
<b>Recommandations Castrol</b>					



## CASTROL GREENTEC BIKE CLEANER

Ce produit a été développé pour un nettoyage rapide et efficace de dépôts de salissures même tenaces et pour une compatibilité maximale avec un grand nombre de matériaux (dont métaux et métaux légers, plastiques, caoutchouc et surfaces peintes).

Réf.	Cond.	Contenance	Emballage	Code EAN	Disp. en
15513B	6	1l	Flacon pompe	4008177098062	
<b>Spécifications</b>					
<b>Homologations OEM</b>					
<b>Recommandations Castrol</b>					



## CASTROL BRAKE FLUID DOT 4

Pour tous les véhicules nécessitant une spécification DOT 3 ou DOT 4.

- Liquide de frein à base de polyalkylènes et d'éthers de glycol
- Les polyalkylènes et éthers de glycol synthétiques et un ensemble d'additifs extrêmement puissants offrent des performances exceptionnelles pendant toute la durée d'utilisation

Réf.	Cond.	Contenance	Emballage	Code EAN	Disp. en
15CD21	12	1l	Bidon	4008177157820	
15CD1B	4	5l	Bidon	4008177157783	
<b>Spécifications</b>					
SAE J1703, SAE J1704 • FMVSS 116 DOT4 • ISO 4925 Klasse 4 • JIS K2233					
<b>Homologations OEM</b>					
<b>Recommandations Castrol</b>					



## CASTROL MOTORCYCLE COOLANT

Fluide de refroidissement prêt à l'emploi.

- Convient à tous les moteurs de deux-roues en aluminium, alliages à base d'aluminium et fonte grise
- Protection contre le gel jusqu'à -23 °C
- Protection optimale contre la corrosion pour l'ensemble du système de refroidissement

Réf.	Cond.	Contenance	Emballage	Code EAN	Disp. en
154D1C	12	1l	Bidon	8005707903700	
<b>Spécifications</b>					
<b>Homologations OEM</b>					
<b>Recommandations Castrol</b>					

PRODUITS POUR DEUX-ROUES

# UN NOUVEAU DÉPART POUR LE MOTEUR: CASTROL ENGINE SHAMPOO



## NETTOYANT PUISSANT POUR LE MOTEUR



Castrol Engine Shampoo est un produit nettoyant très efficace. Il élimine jusqu'à 85% des boues de moteur\* et garantit le fonctionnement efficace du moteur. Un prétraitement sûr et sans solvants avant la vidange sans endommager les joints d'étanchéité.

\* Sur la base des essais de moteur internes de Castrol pour le nettoyage des boues de moteur.

IT'S MORE THAN JUST OIL.  
IT'S LIQUID ENGINEERING.



# CASTROL SPEZIALITÄTEN

## CASTROL ENGINE SHAMPOO



### CASTROL ENGINE SHAMPOO

Castrol Engine Shampoo est un puissant nettoyant qui élimine jusqu'à 85% des boues de moteur.

Réf.	Cond.	Contenance	Emballage	Code EAN	Disp. en
15CF7C	6	300ml	Bidon	4008177158773	

Spécifications/homologations					

## LIQUIDES DE FREIN POUR VOITURES



### CASTROL REACT SRF RACING

Liquide de frein de hautes performances pouvant être utilisé dans tous les systèmes de freinage, mais spécifiquement conçu pour les sports mécaniques.

- Supérieur à la classification DOT 4 et miscible avec les liquides de frein à base d'éther de glycol conventionnels
- Point d'ébullition sec (au-dessus de 300 °C) et humide (au-dessus de 260 °C) extrêmement élevés

Réf.	Cond.	Contenance	Emballage	Code EAN	Disp. en
15C540	12	1l	Bidon	4008177071706	
15383C	-	208l	Fût	4008177154539	

Spécifications					
FMVSS 116 DOT 3, DOT 4 • ISO 4925 Class 4 • SAE J 1703 • SAE J1704 • JIS K2233					
Homologations OEM					
Recommandations Castrol					



### CASTROL REACT PERFORMANCE DOT 4

Liquide de frein de hautes performances pour une utilisation dans tous les systèmes de freinage aux contraintes thermiques particulièrement importantes.

- Pour véhicules de hautes performances et conditions de course
- Le point d'ébullition sec et humide offre une protection nettement supérieure contre la formation de bouchons de vapeur par rapport aux liquides de frein DOT 4 conventionnels

Réf.	Cond.	Contenance	Emballage	Code EAN	Disp. en
15CC79	12	1l	Bidon	4008177157950	
15CC7C	4	5l	Bidon	4008177157981	
15CC78	-	60l	Tonnelet	4008177157875	

Spécifications					
SAE J1703, SAE J1704 • FMVSS116 DOT4 • ISO 4925 Classe 4 • JIS K2233					
Homologations OEM					
Recommandations Castrol					

### CASTROL REACT DOT 4 LOW TEMP

React DOT4 Low Temp satisfait à la spécification ISO 4925 Class 6 prescrite par quelques constructeurs automobiles majeurs tels que VW, BMW et GM Europe.

- Liquide de frein hautes performances synthétique à base d'éthers de glycol et d'esters de borate
- Pour une utilisation en toute sécurité dans tous les systèmes de freinage, convient aussi bien aux freins à disques qu'à tambours

Réf.	Cond.	Contenance	Emballage	Code EAN	Disp. en
155CF6	4	5l	Bidon	4008177107658	
15D8A7	-	60l	Tonnelet	4008177160394	

Spécifications					
SAE J1703, SAE J1704 • FMVSS116 DOT4 • ISO 4925 Classe 6 • JIS K2233 • VW TL 766-Z					
Homologations OEM					
Recommandations Castrol					



## CASTROL BRAKE FLUID DOT 4

Pour tous les véhicules nécessitant une spécification DOT 3 ou DOT 4

- Liquide de frein à base de polyalkylènes et d'éthers de glycol
- Les polyalkylènes et éthers de glycol synthétiques et un ensemble d'additifs extrêmement puissants offrent des performances exceptionnelles pendant toute la durée d'utilisation

Réf.	Cond.	Contenance	Emballage	Code EAN	Disp. en
15CD21	12	1l	Bidon	4008177157820	🇩🇪
15CD1B	4	5l	Bidon	4008177157783	🇩🇪 🇨🇭
<b>Spécifications</b>					
SAE J1703, SAE J1704 • FMVSS 116 DOT4 • ISO 4925 Classe 4 • JIS K2233					
<b>Homologations OEM</b>					
<b>Recommandations Castrol</b>					

## ANTIGEL POUR VOITURES



## CASTROL RADICOOOL PREMIX

Liquides antigel et de refroidissement prêts à l'emploi pour moteurs essence et diesel. Ce mélange à base de monoéthylène glycol, d'eau et d'une sélection d'additifs chimiques est exempt de nitrites, d'amines et de phosphates et offre une protection contre la corrosion et contre le gel jusqu'à 35 °C.

Réf.	Cond.	Contenance	Emballage	Code EAN	Disp. en
155BA0	12	1l	Bidon	4008177071621	🇩🇪 🇨🇭 🇸🇮
155B9D	-	208l	Fût	4008177105111	🇩🇪 🇨🇭
<b>Spécifications</b>					
ASTM D3306 (III), ASTM D 3306 • BS6580:2010					
<b>Homologations OEM</b>					
<b>Recommandations Castrol</b>					



## CASTROL RADICOOOL SF

Liquide antigel sans silicate adapté à une multitude de véhicules différents.

- Offre un refroidissement efficace du moteur sur une large plage de température et dans toutes les conditions climatiques
- Excellente protection contre la corrosion et performances de refroidissement dans les moteurs avec pièces en fonte ou en aluminium ainsi que les systèmes de refroidissement avec des alliages d'aluminium ou de cuivre

Réf.	Cond.	Contenance	Emballage	Code EAN	Disp. en
155B8B	12	1l	Bidon	4008177072017	🇩🇪 🇨🇭
155B82	-	20l	Bidon	4008177104312	🇩🇪
15D540	-	60l	Tonnelet	4008177159909	🇩🇪
155B87	-	208l	Fût	4008177104305	🇩🇪 🇨🇭 🇸🇮
<b>Spécifications</b>					
ASTM D3306(I), ASTM D4985, ASTM D6210 • BS6580:2010 • JASO JIS K2234					
<b>Homologations OEM</b>					
Meets Ford WSS-M97B44-D • MAN 324 Typ SNF • Homologation MB 325.3 • VW-TL-774F (G12+) • DAF 74002					
<b>Recommandations Castrol</b>					



## CASTROL RADICOOOL SF PREMIX

Liquide de refroidissement sans silicate prêt à l'emploi (technologie OAT).

- Castrol SF Premix a un effet optimal lorsqu'il n'est pas dilué
- Il offre une protection antigel jusqu'à 37 °C et une excellente protection contre la corrosion
- Radicool SF Premix peut être utilisé dans les moteurs essence et diesel (même en aluminium et fonte grise)

Réf.	Cond.	Contenance	Emballage	Code EAN	Disp. en
15557A	12	1l	Bidon	4008177071645	🇩🇪 🇨🇭
15556A	-	60l	Tonnelet	4008177101861	🇩🇪 🇨🇭
15555E	-	208l	Fût	4008177087035	🇩🇪 🇨🇭
<b>Spécifications</b>					
ASTM D3306 (III) • ASTM D4985 • ASTM D6210 • BS 6580:2010					
<b>Homologations OEM</b>					
MAN 324 TYP SNF • MB Approval 326.3 • VW TL 774F (G12+) • Deutz DQC CB-14 • DAF 74002					
<b>Recommandations Castrol</b>					

# ANTIGEL POUR VOITURES



## CASTROL RADICOOOL NF

Liquide antigel et de refroidissement sans nitrites, sans amines et sans phosphates pour les moteurs de hautes performances modernes de voitures et de poids lourds

- Préserve l'environnement
- Offre une excellente protection contre la corrosion même à basses températures
- Réduit nettement les risques de piqûres de corrosion sur les chemises de cylindre humides et prévient ainsi la porosité de celles-ci et donc les dommages sur le moteur

Réf.	Cond.	Contenance	Emballage	Code EAN	Disp. en
154CA1	12	1l	Bidon	4008177072031	🇩🇪 🇫🇷
154CA3	-	60l	Tonnelet	4008177100130	🇩🇪 🇫🇷 🇨🇭
154C9A	-	208l	Fût	4008177100109	🇩🇪 🇫🇷 🇨🇭

### Spécifications

ASTM D3306(I), ASTM D4985 • BS6580:2010 • JIS K2234

### Homologations OEM

MAN 324 Typ NF • MTU MTL 5048 • VW TL-774C (G11) • Homologation MB 325.0 • Deutz DQC CA-14

### Recommandations Castrol

Tous les modèles BMW



## CASTROL RADICOOOL

Liquide de refroidissement concentré contenant du silicate pouvant être utilisé dans les moteurs essence et diesel.

- Castrol Radicool offre la meilleure efficacité dans un rapport de mélange de 1:1 avec de l'eau. Il offre alors une protection antigel jusqu'à 37 °C et la meilleure protection contre la corrosion.

Réf.	Cond.	Contenance	Emballage	Code EAN	Disp. en
15559F	12	1l	Bidon	4008177072055	🇩🇪
15558D	-	20l	Bidon	4008177101595	🇩🇪
15558F	-	208l	Fût	4008177123146	🇩🇪

### Spécifications

ASTM D3306 • BS 6580:2010

### Homologations OEM

### Recommandations Castrol



## CASTROL RADICOOOL SI-OAT

Castrol Radicool SI-OAT est un liquide antigel exempt de nitrites, d'amines et de phosphates doté d'une technologie hybride de nouvelle génération.

- Il a été spécifiquement conçu pour les véhicules exigeant un liquide antigel avec technologie OAT (Organic-Acid-Technology) contenant du silicate
- Dilué à 50% avec de l'eau, il offre une protection antigel de 38 °C
- Excellente protection contre la corrosion
- Protège contre les dépôts grâce à l'absence de phosphates

Réf.	Cond.	Contenance	Emballage	Code EAN	Disp. en
155FA6	-	208l	Fût	4008177106309	🇩🇪 🇫🇷 🇨🇭

### Spécifications

ASTM D3306(I), ASTM D4985 • BS6580:2010 • JIS K2234

### Homologations OEM

MAN 324 Typ Si-OAT • Homologation MB 235.5 • VW TL-774G

### Recommandations Castrol

## CASTROL HIGH TEMPERATURE GREASE

Castrol High Temperature Grease est une graisse de hautes performances à base de lithium complexe qui se distingue par ses excellentes propriétés sous haute pression.

Elle contient une huile de base de grande qualité à base d'huile minérale à laquelle sont ajoutés des inhibiteurs de corrosion et des antioxydants dans un rapport équilibré. La grande capacité de charge et la bonne protection contre l'usure de Castrol High Temperature Grease vont bien au-delà des standards des graisses conventionnelles. Ces excellentes propriétés résultent de l'efficacité de l'ensemble d'additifs novateur spécialement formulé pour Castrol High Temperature Grease. Le lissage des rugosités de surface sur les surfaces de friction augmente la surface de contact, ce qui augmente la sécurité en matière de capacité de charge des paliers pour une friction moindre. Notamment pendant la phase de démarrage, ce mélange d'additifs entraîne un lissage optimal des surfaces et élimine en grande partie les pics de rugosité générés par exemple par les charges d'impact en fonctionnement. Castrol High Temperature Grease peut être utilisée dans une plage de température de -30 à +140 °C. En raison de son point de goutte élevé de 260 °C, Castrol High Temperature Grease peut aussi être utilisée brièvement à des pics de température pouvant aller jusqu'à 225 °C.

- Excellente stabilité thermique et mécanique
- Très bonnes caractéristiques de protection contre l'usure
- Résistance à l'eau exceptionnelle
- Très bonnes propriétés de protection contre la corrosion

Réf.	Cond.	Contenance	Emballage	Code EAN	Disp. en
1503AD	12	400g	Tube	4008177072215	🇩🇪 🇫🇷 🇪🇸
1503AA	-	18kg	Tonnelet	4008177133022	🇩🇪 🇫🇷 🇪🇸
1503AC	-	50kg	Tonnelet	4008177137327	🇩🇪
1503AB	-	180kg	Tonnelet	4008177133039	🇩🇪

### Spécifications

NLGI 2

### Homologations OEM

### Recommandations Castrol



## GRAISSE COMPLEXE CASTROL LMX LI

Graisse haute pression à base de lithium complexe (classe de pénétration 2)

- Graisse longue durée, notamment pour les roulements de roue soumis à de fortes charges thermiques

Réf.	Cond.	Contenance	Emballage	Code EAN	Disp. en
155ED4	12	400g	Cartouche	4008177072239	🇩🇪
155ECD	-	25kg	Tonnelet	4008177106477	🇩🇪
14591D	-	50kg	Tonnelet	4008177946127	🇩🇪
14591C	-	180kg	Tonnelet	4008177131264	🇩🇪

### Spécifications

NLGI 2

### Homologations OEM

Homologation MB 265.1 • MAN 284 Li-H 2

### Recommandations Castrol

## CASTROL CLS GREASE

- Graisse liquide
- Pour les systèmes de lubrification centralisée exigeant une graisse de classe NLGI 00

Réf.	Cond.	Contenance	Emballage	Code EAN	Disp. en
15A3DA	-	25kg	Tonnelet	4008177132964	🇩🇪

### Spécifications

NLGI 00/000

### Homologations OEM

Homologation MB 264.0 • MAN 283 Li-P 00/000

### Recommandations Castrol

## LUBRIFIANT UNIVERSEL

### CASTROL MOLY GREASE

Castrol Moly Grease est une graisse universelle à base de savon de lithium aux propriétés de fonctionnement à sec. Un inhibiteur d'oxydation extrêmement efficace est à la base de sa bonne résistance au vieillissement. L'ajout de MoS 2 confère à ce produit de bonnes propriétés de fonctionnement à sec. Il s'utilise lorsque les éléments de friction, par exemple à basse vitesse de frottement, sont soumis à de fortes pressions ou exécutent des mouvements d'oscillation, ou encore présentent un état de surface relativement dégradé.

Avantages:

- Très bonne stabilité thermique et mécanique
- Excellentes propriétés de protection contre l'usure
- Le lubrifiant solide MoS2 offre des propriétés de protection supplémentaires contre l'usure
- Bonne résistance à l'eau

Réf.	Cond.	Contenance	Emballage	Code EAN	Disp. en
15047E	-	18kg	Tonnelet	4008177153778	

#### Spécifications

#### Homologations OEM

#### Recommandations Castrol

## HUILES HYDRAULIQUES POUR VÉHICULES UTILITAIRES

### CASTROL HYPSPIN AWS

**10, 22, 32, 46, 68**

Conçue pour la plupart des systèmes hydrauliques exigeant une protection contre l'usure et une classification DIN HLP

- Offre une protection efficace aux systèmes hydrauliques, une remarquable stabilité thermique et résistance à l'oxydation
- Excellente aptitude au filtrage, aussi bien à sec que humide
- Protection supérieure contre la corrosion et excellent pouvoir de séparation d'eau
- Réduction des coûts globaux de lubrification et des coûts d'élimination des huiles usagées grâce à une durée de vie plus longue
- Économies liées à une durée de vie prolongée des filtres et à une réduction des coûts de maintenance
- Minimisation des dépôts pour un système propre
- Réduction des temps d'immobilisation grâce à une plus longue exploitabilité du lubrifiant



Réf.	Cond.	Contenance	Emballage	Code EAN	Disp. en
------	-------	------------	-----------	----------	----------

#### CASTROL HYPSPIN AWS 10

15495F	-	20l	Bidon	4008177084331	
15496E	-	208l	Fût	4008177084355	

#### CASTROL HYPSPIN AWS 22

145FC6	-	20l	Bidon	4008177952890	
1514F8	-	208l	Fût	4008177927270	
143A82	-	1.000l	Fût	4008177988547	

#### CASTROL HYPSPIN AWS 32

1443B6	-	20l	Bidon	4008177952906	
14606C	-	208l	Fût	4008177928024	
2B0031	-	Minivrac	Pour citernes	-	

#### CASTROL HYPSPIN AWS 46

1443B7	-	20l	Bidon	4008177952913	
141264	-	60l	Tonnelet	4008177928079	
14606D	-	208l	Fût	4008177928055	
2B005A	-	Minivrac	Pour citernes	-	

#### CASTROL HYPSPIN AWS 68

1443B9	-	20l	Bidon	4008177952920	
14606E	-	208l	Fût	4008177928086	

#### Spécifications / Homologations OEM

ISO-VG 10, 22, 32, 46, 68 / La gamme de produits Castrol Hypspin AWS répond à ISO Grade HM, DIN 51524-2, classe HLP et aux spécifications du constructeur Hågglund-Denison HF-0, HF-2



## CASTROL GARDEN 2T

Pour tous les outils de jardin à moteur deux temps. Huile pour moteurs à 2 temps modernes aux bonnes propriétés de protection contre l'usure et le grippage.

- Protège contre la formation de résidus de carbone
- Prévient l'encrassement des bougies d'allumage

Réf.	Cond.	Contenance	Emballage	Code EAN	Disp. en
15B49D	12	1l	Bidon	8005707200007	 
Spécifications					
API TC					



## CASTROL GARDEN 4T 10W-30

Pour toutes les machines de jardin à moteur essence pour lesquels les constructeurs recommandent API SH/SJ ou des spécifications antérieures. Convient également aux machines diesel qui requièrent des lubrifiants API CD ou CF.

- 10W-30
- Durée de vie du moteur prolongée

Réf.	Cond.	Contenance	Emballage	Code EAN	Disp. en
151B5D	12	1l	Bidon	4008177075001	  
Spécifications					
API SL					



## CASTROL GARDEN CHAIN OIL

Lubrifiant pour chaînes de tronçonneuses. Ce produit a été formulé avec des huiles minérales fortement raffinées et mélangé à des agents adhésifs.

- Huile pour tronçonneuse
- Pas de centrifugation

Réf.	Cond.	Contenance	Emballage	Code EAN	Disp. en
151ACC	12	1l	Bidon	8005707901706	

## MULTIPURPOSE GREASE

Graisse pour paliers à rouleaux et à roulements pour conditions d'utilisation normales.

- Peut être utilisée comme graisse polyvalente de classe NLGI 2 pour une lubrification de paliers rapide dans les secteurs de l'automobile et de l'industrie
- Sans plomb ni autres métaux lourds, ne peut pas être mélangée avec des graisses à autre base de savon

Réf.	Cond.	Contenance	Emballage	Code EAN	Disp. en
1560C0	-	50kg	Tonnelet	4008177106514	
1560BF	-	180kg	Tonnelet	4008177106507	

Les produits montrés sont à titre d'illustration. Ils varient en fonction de votre commande.



## PRÉSENTOIR CASTROL 24 X 5 LITRES

Le présentoir Castrol intermédiaire accueille au total 24 bidons de 5 litres. Grâce à son faible encombrement, il est idéal pour la promotion des ventes sur le POS ou les actions promotionnelles de courte durée.

Réf.	Cond.	Contenance	Emballage	Code EAN
15337D	24	5l	Castrol EDGE 0W-40 A3/B4	4008177074028
15667E	24	5l	Castrol EDGE 5W-30 LL	4008177111624
1535F6	24	5l	Castrol EDGE 5W-40 LL	4008177025280
15D664	24	5l	Castrol Magnatec STOP-START 5W-30 C3	4008177124853
15A4D7	24	5l	Castrol GTX Ultraclean 10W-40 A3/B4	4008177133886
15219A	24	5l	Castrol GTX 5W-40 A3/B4	4008177075469

# PROFIL D'HOMOLOGATION – RECOMMANDÉ PAR LES PLUS GRANDS CONSTRUCTEURS



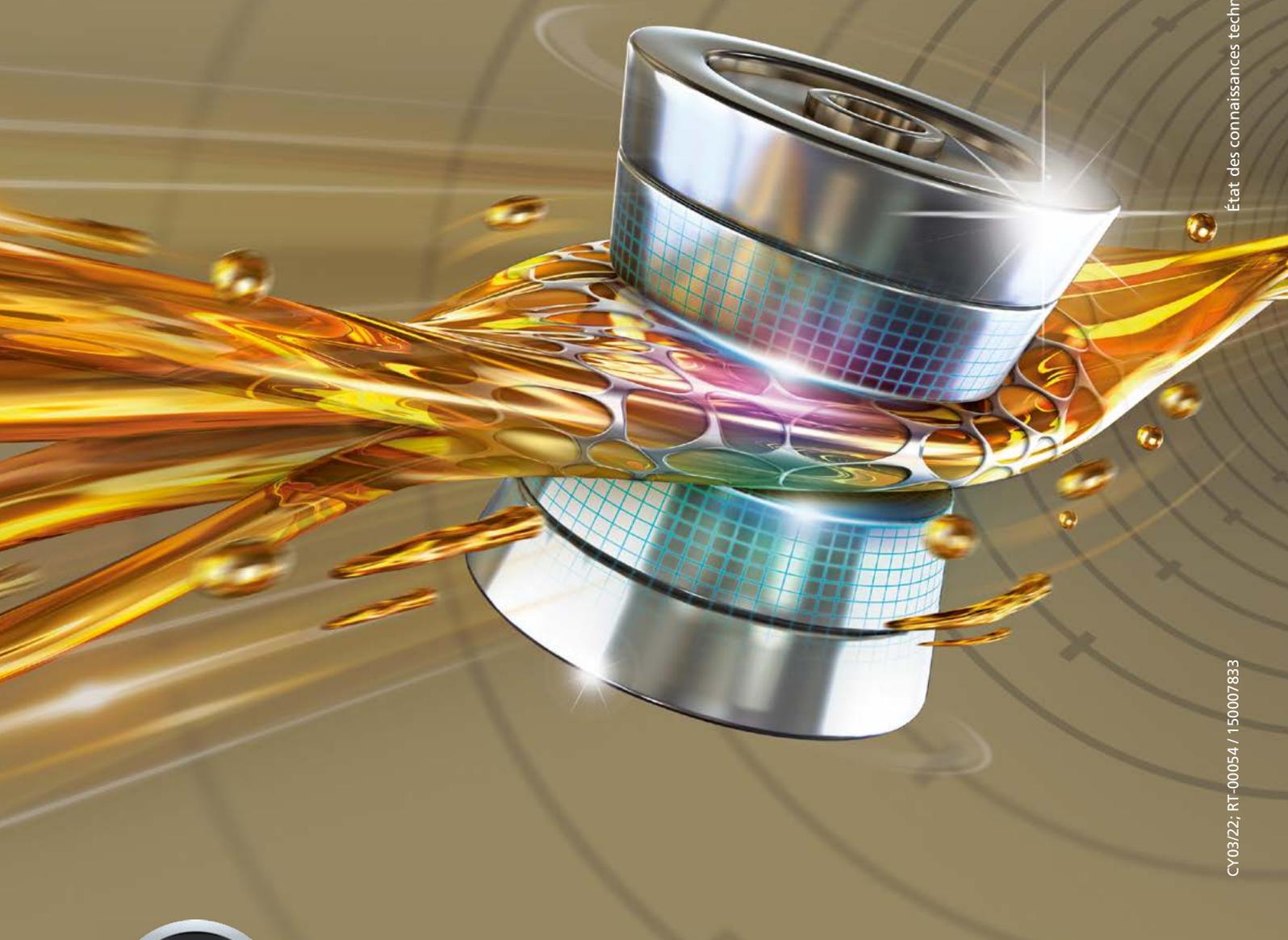
Produits	Castrol EDGE																			Castrol MAGNATEC STOP-START				
	EDGE C5	EDGE LL IV	EDGE V	EDGE	EDGE A3/B4	EDGE A5/B5	EDGE	EDGE R	EDGE A3/B4	EDGE LL	EDGE C1	EDGE C3	EDGE A5/B5	EDGE M	EDGE M	EDGE SUPERCAR	EDGE SUPERCAR	EDGE	EDGE Turbo Diesel	EDGE A3/B4	EDGE LL II	Magnatec STOP-START GF	Magnatec STOP-START C2	Magnatec STOP-START D
Grade SAE	0W-20	0W-20	0W-20	0W-30	0W-30	0W-30	0W-40	0W-40	0W-40	5W-30	5W-30	5W-30	5W-30	5W-30	5W-40	5W-50	10W-60	5W-40	5W-40	5W-40	0W-30	0W-20	0W-30	0W-30
API	SP ILSAC GF-6			SN	SL/CF	SL/CF	SN		SN/CF			SN/CF	SN/CF ILSAC GF-4	SN PLUS	SN	SN	SN/CF	SN/CF	SN/CF	SN/CF		SN ILSAC GF-5		
ACEA	C5	C5	C5	C3	A3/B3, A3/B4	A1/B1, A5/B5	C3		A3/B3, A3/B4	C3	C1	C3	A1/B1, A5/B5	C3	C3		A3/B3, A3/B4	C3	C3	A3/B3, A3/B4			C2	C2
VW 501 01																								
VW 502 00					•				•												•			
VW 505 00					•				•			•						•	•	•	•			
VW 505 01												•							•	•				
VW 504 00										•														
VW 506 01																						•		
VW 507 00										•														
VW 508 00		•																						
VW 509 00		•																						
VW 511 00														•										
Homologation MB 226.5																			•	•	•			
Homologation MB 226.51																								
Homologation MB 229.1																								
Homologation MB 229.3					•				•												•			
Homologation MB 229.5					•				•												•			
Homologation MB 229.31				•			•		•		•		•		•				•	•				
Homologation MB 229.51				•			•		•		•		•		•				•	•				
Homologation MB 229.52														•										
Homologation MB 229.71	•																							
Homologation BMW M																								
BMW Longlife-01																								
BMW Longlife-04				•			•		•					•	•									
Porsche A40									•												•			
Porsche C20		•																						
Porsche C30										•														
Porsche C40															•									
Ford WSS-M2C913-A																								
Ford WSS-M2C913-B																								
Ford WSS-M2C913-C													•											
Ford WSS-M2C913-D																								
Ford WSS-M2C917-A																				•	•			
Ford WSS-M2C931-C																								
Ford WSS-M2C937-A																								
Ford WSS-M2C948-B																								
Ford WSS-M2C950-A																								•
Ford WSS-M2C947-A	•																							
Ford WSS-M2C947-B1	•																							
Ford WSS-M2C952-A1																								
Fiat 9.55535-D2																								
Fiat 9.55535-G2																								
Fiat 9.55535-S1																								
Fiat 9.55535-S2							•								•				•	•				
Fiat 9.55535-S3																								
Fiat 9.55535-CR1	•																							
Fiat 9.55535-GSX	•																							
Opel OV0401547	•			•																				
Renault RN17									•															
Renault RN 0700 / 0710				•			•					•							•	•	•			
Renault RN 0720																								
dexos2®				•			•					•							•	•				
dexos1®	•																							
dexos Gen2	•																							
PSA B71 2290																								
PSA B71 2312																							•	
Volvo VCC RBS0-2AE			•																					
Volvo 95200377					•																			
Jaguar Land Rover engine oil specification STJLR.03.5003													•											
Jaguar Land Rover engine oil specification STJLR.03.5005											•													





# EDGE

## AVEC FLUID TITANIUM



État des connaissances techniques à la mise sous presse. Sous réserve d'erreurs.

CY03/22, RT-00054 / 150007833



CASTROL GERMANY GMBH  
ÜBERSEELLEE 1  
20457 HAMBURG  
TÉLÉPHONE 0800/86 37 370\*  
FAX 0800/83 22 200  
[www.castrol.com/de](http://www.castrol.com/de)

CASTROL SWITZERLAND GMBH  
NEUHOFSTRASSE 12  
6340 BAAR, SUISSE  
[www.castrol.com/de\\_ch](http://www.castrol.com/de_ch)

CASTROL ÖSTERREICH  
LUBRICANTS GMBH  
AM BELVEDERE 10  
A-1100 VIENNE  
[www.castrol.at](http://www.castrol.at)

IT'S MORE THAN JUST OIL.  
IT'S LIQUID ENGINEERING.



\* gratuit en Allemagne pour tous les appels du réseau fixe et mobile allemand